# На что обращать особое внимание при перевозке ребенка в автомобиле и не только

## СОДЕРЖАНИЕ

* [Решает возраст](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#reshaet-vozrast)
* [Разумный подход](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#razumnyy-podhod)
* [Выбор автокресла](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#vybor-avtokresla)
* [Штрафы за нарушения](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#shtrafy-za-narusheni)
* [Перевозка детей в автобусах](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#perevozka-detey-v-av)
* [Перевозка детей на мотоцикле и мопеде](https://rskrf.ru/consumer_rights/reviews/perevozka-detey-v-avtomobile-kakie-pravila-nuzhno-soblyudat/#perevozka-detey-na-m)

Когда в салоне ребенок, многие водители стремятся ездить еще более аккуратно, чем обычно. Но полагаться только на человеческие умения и внимательность не стоит, ребенку нужна дополнительная защита!

К счастью, законодательство направлено на то, чтобы обеспечить

максимальную безопасность не только взрослых, но и маленьких пассажиров. Расскажем в этой статье, каковы правила перевозки детей.

## РЕШАЕТ ВОЗРАСТ

Все пассажиры и водители автомобилей, оборудованных ремнями безопасности, должны быть пристегнуты во время поездки (п. 2.1.2 ПДД РФ). И водитель несет ответственность не только за себя, но и за всех, кто находится в салоне.

Что же касается детей, правила еще более строги, и конкретные требования зависят от возраста.

Как нужно размещать ребенка в машине:

1. С рождения до 1 года: дети перевозятся в автолюльке с маркировкой «0». Люльку нужно размещать в соответствии с руководством по ее эксплуатации, например на заднем сиденье перпендикулярно ходу движения (то есть «боком вперед»). Также

можно на переднем сиденье, но ребенка нужно тогда располагать спиной по ходу движения.

1. От 1 года до 7 лет: дети должны быть в специальных автокреслах (детских

удерживающих устройствах – ДУУ), которые соответствуют их возрасту, росту и весу. По мере роста ребенка кресло нужно заменять на подходящее.

1. Дети от 7 до 11 лет включительно: разрешено ездить на заднем сиденье со

штатными ремнями безопасности или с использованием детских удерживающих

систем, соответствующих весу и росту ребенка. На переднем же сиденье перевозить ребенка можно только с использованием специального удерживающего устройства.

## РАЗУМНЫЙ ПОДХОД

Естественно, каждый ребенок развивается индивидуально, и подобные требования составляются по статистическим данным, которым конкретный человек может не соответствовать. Что делать, если ребенок высок или низок для своего возраста? Исходить лучше из реальных параметров тела с оглядкой на требования ПДД.

* + Если ребенок достиг возраста 12 лет, но при этом худенький и невысокий, лучше не отказываться от детской удерживающей системы, так как штатные ремни могут

причинять вред в случае ДТП (давить на шею, живот, соскальзывать и так далее).

* + Если ребенок высокий и крупный, лучше купить кресло на больший возраст, но такое, чтобы соответствовало физическим параметрам. Можно ли возить без кресла ребенка младше 12 лет, но выше 150 см? Правила это допускают, но на заднем

сиденье автомобиля. Что касается перевозки такого ребенка на переднем сиденье, то, несмотря на возможное желание отказаться от удерживающего устройства, рекомендуется следовать правилам, а также строго контролировать безопасность и быть на сто процентов уверенным, что принятые противоположные решения не

приведут к травмам.

## ВЫБОР АВТОКРЕСЛА

Автокресло должно соответствовать возрасту и физическим параметрам ребенка. Если последние сильно отклоняются от возрастных нормативов (ребенок очень высокий или низкий, полный или худой), ориентироваться нужно на реальные параметры, чтобы кресло давало максимальную защиту.

Естественно, нужно выбирать удерживающие устройства, которые действительно

выполняют свою функцию. Дешевые, поддельные и откровенно фальсифицированные ДУУ не должны даже рассматриваться, потому что они могут выполнять разве что декоративную функцию, а в случае ДТП принесут больше вреда, чем пользы.

**Важно!** На рынке есть устройства, которые позиционируются как надежные и

защищающие, но в реальности они с этой задачей не справляются. Мы говорим о так называемых «треугольниках», «корректорах лямок ремней безопасности», адаптерах ФЭСТ и т. д. Они классифицируются как «направляющая лямка». Сертификация и реализация их являются нарушением технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», потому что такие устройства не обеспечивают безопасность, что подтверждают исследования Росстандарта.

Роскачество [ведет борьбу](https://rskrf.ru/news/prodavtsy-opasnykh-uderzhivayushchikh-ustroystv-dlya-detey-oshtrafovany-posle-zayavleniy-roskachestva/) с производителями и продавцами таких устройств.

Требования к детским удерживающим устройствам будут далее только ужесточаться. Над новыми требованиями работает Минпромторг по поручению Правительства.

## ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЯ

В общем случае водитель транспортного средства, перевозящий пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, может быть оштрафован на 1000 рублей (ст. 12.6 КоАП РФ).

Штраф конкретно за нарушение требований к перевозке ребенка составляет 3000 рублей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ). Оштрафовать могут и за отсутствие ДУУ, и за использование не подходящего по возрасту, росту и весу удерживающего устройства.

Однако даже такие заметные суммы — ничто по сравнению с тем, что в данном случае речь идет не о формальном соблюдении придуманных кем-то правил, а о безопасности, здоровье и жизни людей.

Статистика подтверждает: использование ремней безопасности и ДУУ для детей многократно понижает опасность получения серьезных травм во время аварии или

нештатной ситуации на дороге. Во много раз повышается вероятность выжить даже при серьезном столкновении. Уже это должно быть уважительной причиной для того, чтобы

пристегиваться самим и возить детей только в автокреслах. Штрафы в данном случае — как дополнительный сдерживающий фактор для самых беспечных, но о них, конечно, тоже стоит помнить.

## ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В АВТОБУСАХ

В данном случае мы говорим об организованной перевозке — например, для школьной

экскурсии администрация арендует автобус, который доставит детей на место назначения и обратно.

Организованная перевозка — та, которая проводится не на рейсовом транспорте и для группы, в которой путешествует больше восьми детей без сопровождения родителей.

К транспорту, который используется для этих целей, предъявляются следующие требования:

* + Скорость не более 60 км/ч.
	+ Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
	+ Опознавательный знак «Перевозка детей» спереди и сзади автобуса, а на боковых сторонах надписи «Дети».
	+ Ремни безопасности.
	+ Тахограф.
	+ Спутниковая навигация ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Если поездка длится более 12 часов, сопровождать детей должен медицинский работник. При любой поездке нужны сопровождающие взрослые, как минимум один человек на 20 детей. Он контролирует поездку, следит за дисциплиной и состоянием здоровья. Водитель транспорта несет ответственность за безопасность на дороге.

## ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ НА МОТОЦИКЛЕ И МОПЕДЕ

Перевозить детей на мотоциклах, мопедах, велосипедах можно, но при соблюдении определенных требований.

* + В коляске мотоцикла можно перевозить пассажиров любого возраста (нет возрастного ограничения).
	+ На заднем сиденье мотоцикла перевозить детей можно с достижения ими 12-летнего возраста.
	+ На мопеде перевозить детей до 7 лет запрещено, если для них не оборудовано отдельное место. От 7 лет детей перевозить можно.
	+ На велосипеде можно перевозить ребенка возрастом до 7 лет и весом до 25 кг. Для него должно быть оборудовано отдельное место, использовано велокресло, которое соответствует возрасту и весу ребенка. Если ребенок старше или весит больше указанного лимита, ему необходимо приобрести отдельное средство передвижения.

Естественно, все пассажиры мотоциклов, мопедов должны быть в шлемах. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и тщательно следить за безопасностью.

https://rskrf.ru/