###### Герб_2004

АДМИНИСТРАЦИЯ

НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

постановление

|  |  |
| --- | --- |
| 24.11.2015 | № 2122-па-нпа |
|  |

г.Нефтеюганск

О внесении изменений в постановление администрации

Нефтеюганского района от 23.10.2013 № 2819-па

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Нефтеюганского района от 24.09.2013 № 2493-па-нпа «О муниципальных и ведомственных целевых программах муниципального образования Нефтеюганский район», решением Думы Нефтеюганского района   
от 25.08.2015 № 625 «О внесении изменений в решение Думы Нефтеюганского района от 21.11.2014 № 531 «О бюджете Нефтеюганского района на 2015 год   
и плановый период 2016 и 2017 годов»», протоколом заседания Координационного совета по проведению экспертизы и оценки эффективности реализации муниципальных программ и ведомственных целевых программ от 24.08.2015 № 24, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации Нефтеюганского района от 23.10.2013 № 2819-па «Об утверждении муниципальной программы Нефтеюганского района «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района на период 2014-2020 годы» (с изменениями на 07.08.2015 № 1505-па-нпа), изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нефтеюганского района.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.
4. Контроль за выполнением постановления возложить на директора департамента строительства и жилищно-коммунального комплекса - заместителя главы администрации района Ю.А.Коршунова.

Исполняющий обязанности

главы администрации района С.А.Кудашкин

Приложение

к постановлению администрации Нефтеюганского района

от 24.11.2015 № 2122-па-нпа

ПАСПОРТ

муниципальной программы Нефтеюганского района

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной  программы | «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района  на период 2014-2020 годы». |
| Дата утверждения муниципальной  программы | Постановление администрации Нефтеюганского района  от 23.10.2013 № 2819-па. |
| Ответственный исполнитель муниципальной  Программы | Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района. |
| Соисполнители муниципальной  программы | Департамент имущественных отношений администрации Нефтеюганского района. |
| Цель муниципальной программы | Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности транспортных услуг для населения Нефтеюганского района. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом. 2. Организация модернизации транспортной системы района путем строительства и повышения технического уровня автомобильных дорог, обеспечения проезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры. 3. Обеспечение функционирования и содержание сети автомобильных дорог общего пользования, являющихся подъездами к сельским населенным пунктам. |
| Подпрограмма и (или) отдельные мероприятия |  |
| Целевые показатели муниципальной программы (показатели непосредственных результатов) | 1. Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, с 81% до 67%. 2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, со 112,5 км до 137,8 км. 3. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние/площадь автомобильных дорог, с 4,2/33325 км/кв.м до 37,7/187814 км/кв.м. 4. Приведение мостовых сооружений в соответствие нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, с 0/0 ед/% к 5/100 ед /%. 5. Обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования, с 365/100 дней/% до 366/100 дней/%. |
| Сроки реализации муниципальной  Программы | 2014 - 2020 год. |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы | **Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 1 732 886,6 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 93 762,6 тыс. рублей;  2015 год – 122 324,1 тыс. рублей;  2016 год – 119 043,7 тыс. рублей;  2017 год – 363 806,5 тыс. рублей;  2018 год – 636 590,9 тыс. рублей;  2019 год – 194 679,9 тыс. рублей;  2020 год – 202 678,9 тыс. рублей.  **Федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей.  **Бюджет автономного округа 304 512,8 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 43 621,7 тыс. рублей;  2015 год – 44 312,8 тыс. рублей;  2016 год – 44 312,7 тыс. рублей;  2017 год – 38 838,5 тыс. рублей;  2018 год – 44 475,7 тыс. рублей;  2019 год – 44 475,7 тыс. рублей;  2020 год – 44 475,7 тыс. рублей.  **Местный бюджет 123 346,2 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 17 892,9 тыс. рублей;  2015 год – 69 391,3 тыс. рублей;  2016 год – 13 645,0 тыс. рублей;  2017 год – 13 645,0 тыс. рублей;  2018 год – 2 924,0 тыс. рублей;  2019 год – 2 924,0 тыс. рублей;  2020 год – 2 924,0 тыс. рублей.  **Средства по Соглашениям по передаче полномочий**  **12 589,0 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 10 408,0 тыс. рублей;  2015 год – 2 181,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей.  **Иные внебюджетные источники 1 303 407,6 тыс. рублей, в том числе:**  2014 год – 32 248,0 тыс. рублей;  2015 год – 7 000,0 тыс. рублей;  2016 год – 61086,0 тыс. рублей;  2017 год – 311 323,0 тыс. рублей;  2018 год – 589 191,2 тыс. рублей;  2019 год – 147 280,2 тыс. рублей;  2020 год – 155 279,2 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (показатели конечных результатов) | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к 2012 году до 100%. 2. Строительство и реконструкция 4,572 км автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, с 0 км до 4,572 км. 3. Отсутствие обращений пассажиров на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам. 4. Отсутствие обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы   
социально-экономического развития муниципального образования Нефтеюганского района**

Протяженность автомобильных дорог местного значения, предназначенных для решения местных вопросов межмуниципального характера, по состоянию   
на 01.01.2014 составляет 39,475 км. В составе районных автомобильных дорог находится 5 мостов общейпротяжённостью181,4 м.

По состоянию на 01.01.2013 100 % автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения местных вопросов межмуниципального характера, эксплуатируются более 18 лет. При нормативных межремонтных сроках   
на капитальный ремонт 12 лет и 6 лет на ремонт сложилась ситуация, когда   
вся протяженность автомобильных дорог общего пользования, предназначенных   
для решения местных вопросов межмуниципального характера, имеет недостаточные транспортно-эксплуатационные характеристики.

Несвоевременное выполнение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог   
в нормативное состояние. Практика по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет   
к значительному росту дополнительных затрат на капитальный ремонт.

Отмеченное делает актуальным приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения общего пользования   
в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Нефтеюганский район относится к региону с достаточно развитой транспортной сетью.

Транспортный комплекс Нефтеюганского района представлен такими видами транспорта как железнодорожный, автомобильный и водный.

Ведущее место на рынке транспортных услуг занимает автомобильный   
транспорт.

В районе организовано 8 межмуниципальных и пригородных маршрутов  
(Нефтеюганск – Ханты-Мансийск). В городском поселении Пойковский и сельском поселении Салым действуют 4 внутрипоселковых маршрута.

Перевозкой пассажиров занимается одно автотранспортное пассажирское   
предприятие – Муниципальное предприятие Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортное предприятие».

С 2007г. автомобильные услуги по перевозке пассажиров оказывают также индивидуальные предприниматели, активно расширяется сеть междугородных маршрутных такси и услуги такси внутри поселений.

В связи с многочисленными обращениями жителей сп.Салым в адрес главы Нефтеюганского района, Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о длительном закрытии железнодорожного переездана перегоне «Салым-Кочепенг, 512 км» администрацией Нефтеюганского района прорабатывается вопрос организации движения автотранспортных средств в указанном месте. Согласно информации Свердловской железной дороги перевод железнодорожного переезда   
512 км ПК 1 перегона Салым-Кочепенг в разряд с дежурным не решит проблемы   
с длительным закрытием переезда для пропуска автотранспорта. В настоящее время интенсивность движения поездов на указанном участке составляет 70 поездов   
в сутки. К 2016 году, в связи с окончанием строительства двупутных вставок   
на участке Тобольск-Сургут, Сургут-Ульт-Ягун интенсивность движения поездов возрастет до 130 поездов в сутки. В связи с этим, администрацией в программе предусмотрены проектно-изыскательские работы на строительство автомобильного путепровода в районе железнодорожного переезда 512 км ПК 1 перегона Салым-Кочепенг для нормальной организации движения автомобильного транспорта через железную дорогу.

**Раздел 2. Цели, задачи и показатели их достижения**

1. Цель муниципальной программы – развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности транспортных услуг для населения Нефтеюганского района.

В рамках программы предусмотрены задачи «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом», «Организация модернизации транспортной системы района путем строительства и повышения технического уровня автомобильных дорог, обеспечения проезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры», «Обеспечение функционирования и содержание сети автомобильных дорог общего пользования, являющихся подъездами к сельским населенным пунктам», которые направлены на обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Нефтеюганского района и достижение непосредственных и конечных результатов муниципальной программы.

2. Целевые показатели муниципальной программы приведены в [таблице](#Par768) 1.

При уменьшении (увеличении) финансирования мероприятий по реализации муниципальной программы производится корректировка целевых показателей.

Расчет показателей непосредственных результатов.

1. Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, %.

Расчет показателя производится по формуле:

K год = И тр. / А z,

где:

K год - средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, %.

И тр. - суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

А z – суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров, единиц.

2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км.

Расчет показателя производится по формуле:

L тв.пок.= L тв.пок.отч. + L тв.пок.нов.

где:

L тв.пок. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L тв.пок.отч. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

L тв.пок.нов. - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытия за текущий год, км.

3. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние/ площадь автомобильных дорог, км/ кв.м.

Расчет показателя производится по формуле:

Д прив. в норм.сост. = L прив. в норм.сост./ S,

где:

Д - прив. в норм.сост. – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, к площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, км / кв.м;

L - прив. в норм.сост. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, км;

S - площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, кв. м.

4. Приведение пяти мостовых сооружений на 8 км, 14 км, 18 км, 20 км, 22 км на автомобильной дороге «Подъезд к сп. Усть-Юган» в соответствии нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, ед / %.

Расчет показателя производится по формуле:

D отв.норм.тр. = (M отв.норм.тр./ M не отв.норм.тр)\*100,

где:

D отв.норм.тр. - доля мостовых сооружений, отвечающих нормативным требованиям, в общем числе количестве мостовых сооружений, не отвечающих нормативным требованиям, ед /%;

M отв.норм.тр. - количество мостовых сооружений, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ед;

M не отв.норм.тр. - общее количество мостовых сооружений, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на начало реализации программы, ед;

5. Обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования 366/100 дней/%.

Данный показатель рассчитывается на основании обращений от жителей населенных пунктов в ЕДДС и информации служб экстренного реагирования о снежных заносах или разрушениях подъездных автомобильных дорог к сельским поселениям.

О пос.кр.г. = К дн.г.- К дн.от.св.

где

О пос.кр.г. - обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования;

К дн.г - количество дней в отчетном году;

К дн.от.св.- количество дней отсутствия связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Расчет показателей конечных результатов.

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к 2012 году до 100 %, %.

Расчет показателя производится по формуле:

Д отв.норм.тр. = (L отв.норм.тр./ L )\*100,

где:

Д отв.норм.тр. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

L отв.норм.тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

2. Строительство и реконструкция 4,572 автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км.

Расчет показателя производится по формуле:

S рем.дор.мест.зн. = ∑ S рем.дор.мест.зн.,

где:

S рем.дор.мест.зн.- площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, км;

S рем.дор.мест.зн. - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования, км;

3. Отсутствие обращений пассажиров на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам.

Данный показатель рассчитывается как общее количество поступивших обращений граждан на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам.

4. Отсутствие обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района.

Данный показатель рассчитывается как общее количество поступивших обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика программных мероприятий**

Мероприятия муниципальной программы приведены в таблице 2.

Достижение поставленной цели и решение задач муниципальной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

В рамках программы предусмотрено решение задач:

1. «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом» посредством реализации следующих мероприятий:

1.1. Приобретение автобусов малого класса для пассажирских перевозок на внутрипоселковых маршрутах. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Нефтеюганского района.

1.2. Возмещение расходов, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на городских (внутрипоселковых) перевозках, связанных с улучшением качества обслуживания пассажиров. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения муниципального района на общественном автомобильном транспорте в городском (внутрипоселковом) сообщении.

1.3. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Нефтеюганского района, а также исполнения [распоряжения](consultantplus://offline/ref=9F0D11E9F2E1D1E04D7E98380C24B6A34B53F915B47BEDF6FA6DABE47ElF0AD) Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р.

2. «Организация модернизации транспортной системы района путем строительства и повышения технического уровня автомобильных дорог, обеспечения проезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры» посредством реализации следующих мероприятий:

2.1. Подъезд к части сельского поселения Салым Нефтеюганского района (Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста).

2.2. Строительство автодорог в поселениях.

Реализация данных мероприятий направлена на обеспечение повышения мобильности населения муниципального района путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог. Данные мероприятия позволят:

- обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повысить безопасность дорожного движения;

- привести транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

2.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения.

2.4. Ремонт подъездных автомобильных дорог к сельским населенным пунктам.

Реализация данных мероприятий позволит:

- сократить транспортные издержки, и повысить скорость, и безопасность движения за счет выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

- увеличить долю автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

- повысить степень удовлетворения потребностей населения Нефтеюганского района.

2.5. Иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках программы «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района на 2014-2020 годы». Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования.

2.6. Субсидии на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения   
в рамках программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы». В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа бюджету муниципального района предоставляется субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования на реализацию данного мероприятия установлен в размере 95%.

2.7. Иные межбюджетные трансферты на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы». Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования, уровень софинансирования установлен в размере 5%.

2.8. Иные межбюджетные трансферты на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках программы «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы»\*. Данное мероприятие осуществляется за счет средств, передаваемых по Соглашениям, из бюджетов поселений бюджету Нефтеюганского района.

3. «Обеспечение функционирования путем содержания сети автомобильных дорог общего пользования, являющихся подъездами к сельским населенным пунктам» посредством реализации следующего мероприятия:

3.1. Содержание подъездных автомобильных дорог к сельским населенным пунктам. Реализация данного мероприятия позволит обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по круглогодичному содержанию сети автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения.

Программой предусмотрены ремонт, содержание и капитальный ремонт   
подъездных автомобильных дорог к п.Усть-Юган, п.Юганская Обь, включая мосты,   
к п.Каркатеевы и к базе отдыха «Сказка», а также строительство автодорог общего пользования.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов предусматривают:

1. регулярное диагностическое обследование мостов и автомобильных дорог;
2. ремонт земляного полотна;
3. ремонт дорожной одежды;
4. ремонт элементов обустройства автомобильных дорог.

Мероприятия по содержанию в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования и элементов по их обустройству предусматривают:

1. очистку проезжей части дорог;
2. очистку проезжей части мостов;
3. очистку обочин, автопавильонов;
4. скашивание травы на обочинах;
5. очистку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб;
6. замену при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог   
   и искусственных сооружений.

Мероприятия по капитальному ремонту дорог и мостов предусматривают:

1. проектно-изыскательские работы;
2. экспертизу проектно-сметной документации;
3. капитальный ремонт, включающий такие работы как усиление существующей дорожной одежды, укрепление обочин, устройство водопропускных труб, земляные работы, работы по обустройству дороги.

Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматривают:

1. проектно-изыскательские работы и строительно-монтажные работы   
   на строительство "Подъезд к части сельского поселения Салым НР (Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста)";
2. строительство автодорог общего пользования местного значения   
   в поселениях.

**Раздел 4. Механизм реализации муниципальной программы**

Исполнение мероприятий программы направлено на выполнение Послания Президента Федеральному собранию на 2015 год от 04.12.2014 «Для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки и транспортная инфраструктура. Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства.»

Реализацию программы осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района.

Основной исполнитель муниципальной программы:

* организует реализацию муниципальной программы, формирует предложения о внесении в нее изменений и несет ответственность за достижение   
  ее целевых показателей, а также конечных результатов ее реализации;
* обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу, их согласование и направление в установленном порядке на рассмотрение Координационного совета;
* размещает изменения в муниципальную программу на официальном сайте администрации района для рассмотрения и подготовки предложений населением, бизнес-сообществами, общественными организациями;
* осуществляет координацию деятельности соисполнителей муниципальных образований поселений Нефтеюганского района по реализации программных мероприятий;
* разрабатывает и утверждает комплексный план мероприятий (сетевой график) по реализации муниципальной программы;
* запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;
* проводит оценку эффективности подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы;
* рекомендует соисполнителям осуществлять разработку отдельных мероприятий и планов их реализации;
* осуществляет подготовку отчета и представляет его в Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа в установленные сроки;
* организует освещение в средствах массовой информации и сети Интернет информацию о ходе реализации муниципальной программы.

Соисполнителем муниципальной программы является департамент имущественных отношений администрации Нефтеюганского района.

Соисполнитель муниципальной программы:

* участвует в разработке и осуществляет реализацию программных мероприятий;
* представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;
* представляет ответственному исполнителю копии актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

Субсидии, полученные из бюджета автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, распределяются департаментом строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района на основании заявок муниципальных образований Нефтеюганского района на получение субсидии при наличии утвержденных на очередной финансовый год и плановый период муниципальных программ (планов), включающих в себя строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

Приоритетными для выделения объемов Субсидии городскому и сельским поселениям являются:

поручения Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости;

предписания отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Нефтеюганскому району;

освоения муниципальными образованиями поселений предусмотренного объема Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов бюджетных ассигнований до конца текущего года.

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, на основе муниципальных контрактов на оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками с исполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений   
с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта об обеспечении софинансирование мероприятий муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и, в целом, на достижение результатов муниципальной программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями снижения темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности, с финансовым кризисом. Указанные риски могут оказать влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций транспортного комплекса.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием основных мероприятий муниципальной программы в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета района. Указанный фактор не имеет приоритетного значения, но вместе с тем может отразиться на реализации ряда мероприятий муниципальной программы, в частности, на субсидировании пассажирских перевозок, приобретении транспортных средств и оборудования, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог общего пользования.

К правовым рискам реализации муниципальной программы относятся риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном, региональном и местном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности, законодательной инициативы.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса района, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию муниципальной программы.

В качестве мер управления указанными рисками в целях снижения отрицательных последствий в процессе реализации муниципальной программы будет осуществляться мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, достижение поставленной цели и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса.