

АДМИНИСТРАЦИЯ

НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

постановление

|  |  |
| --- | --- |
| 07.08.2015 | № 1505-па-нпа |
|  |

г.Нефтеюганск

О внесении изменений в постановление администрации   
Нефтеюганского района от 23.10.2013 № 2819-па

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Нефтеюганского района от 24.09.2013 № 2493-па-нпа «О муниципальных и ведомственных целевых программах муниципального образования Нефтеюганский район» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации Нефтеюганского района от 23.10.2013 № 2819-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района на период2014-2020 годы»   
   (с изменениями на 28.05.2015 № 1049-па-нпа), изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нефтеюганского района.
3. Контроль за выполнением постановления возложить на директора департамента строительства и жилищно-коммунального комплекса - заместителя главы администрации района Ю.А.Коршунова.

Глава администрации района Г.В.Лапковская

Приложение

к постановлению администрации

Нефтеюганского района

от 07.08.2015 № 1505-па-нпа

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной  программы | «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района  на период 2014-2020 годы» |
| Дата утверждения муниципальной  программы | Постановление администрации Нефтеюганского района  от 23.10.2013 № 2819-па |
| Ответственный исполнитель муниципальной  Программы | Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района. |
| Соисполнители муниципальной  программы | Департамент имущественных отношений администрации Нефтеюганского района |
| Цель муниципальной программы | Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности транспортных услуг для населения Нефтеюганского района. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, оказываемых автомобильным транспортом. 2. Организация модернизации транспортной системы района путем строительства и повышения технического уровня автомобильных дорог, обеспечения проезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры. 3. Обеспечение функционирования и содержание сети автомобильных дорог общего пользования, являющихся подъездами к сельским населенным пунктам. |
| Целевые показатели муниципальной программы (показатели непосредственных результатов) | 1. Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, с 81 до 67%. 2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 112,5км до 137,8км (на 25,3 км). 3. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние/площадь автомобильных дорог с 4,2/33 325 км/кв.м до 35,2/173 994 км/кв.м. 4. Приведение пяти мостовых сооружений на 8 км, 14 км,  18 км, 20 км, 22 км на автомобильной дороге «Подъезд  к сп.Усть-Юган» в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям с 0/0 до 5/100 (ед /%). 5. Обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования 366/100 (дней / %). |
| Сроки реализации муниципальной  Программы | 2014 - 2020 год. |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет –1 731 266,59 тыс. рублей, в том числе:  в 2014 году –93 762,6 тыс. рублей:   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 43 621,70 тыс. рублей; * местный бюджет 17 892,90 тыс. рублей; * средства по соглашениям 10 408,0 тыс.рублей; * иные источники 32 248,0тыс. рублей;   в 2015 году –120 704,09 тыс. рублей   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 44 312,80 тыс. рублей; * местный бюджет 69 391,29тыс. рублей; * средства по соглашениям 560.96 тыс.рублей; * иные источники 7 000,0 тыс. рублей;   в 2016 году – 119 043,7тыс. рублей:   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 44 312,70 тыс. рублей; * местный бюджет 13 645,0 тыс. рублей; * средства по соглашениям 0 тыс. рублей; * иные источники 61 086,0 тыс. рублей;   в 2017 году – 363 806, 5тыс. рублей:   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 38 838,5 тыс. рублей; * местный бюджет 13 645,0 тыс. рублей; * средства по соглашениям 0 тыс. рублей; * иные источники 311 323,0 тыс. рублей;   в 2018 году –636590,9 тыс. рублей:   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 44 475,7 тыс. рублей; * местный бюджет 2924,0 тыс. рублей; * средства по соглашениям 0 тыс. рублей; * иные источники 589 191,2 тыс. рублей;   в 2019 году –194 679,9 тыс. рублей   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 44 475,7 тыс. рублей; * местный бюджет 2 924,0 тыс. рублей; * средства по соглашениям 0 тыс. рублей; * иные источники 147 280,2 тыс. рублей;   в 2020 году –202 678,9 тыс. рублей   * федеральный бюджет 0 тыс. рублей * бюджет автономного округа 44 475,7 тыс. рублей; * местный бюджет 2 924,0 тыс. рублей; * средства по соглашениям 0 тыс. рублей; * иные источники 155 279,2 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы (показатели конечных результатов) | 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к 2012 году до 100%. 2. Строительство и реконструкция 4,572 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 3. Отсутствие обращений пассажиров на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам. 4. Отсутствие обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района. |

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы социально-экономического развития муниципального образования Нефтеюганского района

Протяженность автомобильных дорог местного значения, предназначенных   
для решения местных вопросов межмуниципального характера, по состоянию   
на 01.01.2014 составляет 39,475 км. В составе районных автомобильных дорог находится 5 мостов общейпротяжённостью181,4 м.

По состоянию на 01.01.2013 100 % автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения местных вопросов межмуниципального характера, эксплуатируются более 18 лет. При нормативных межремонтных сроках   
на капитальный ремонт 12 лет и 6 лет на ремонт сложилась ситуация, когда   
вся протяженность автомобильных дорог общего пользования, предназначенных   
для решения местных вопросов межмуниципального характера, имеет недостаточные транспортно-эксплуатационные характеристики.

Несвоевременное выполнение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог   
в нормативное состояние. Практика по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет   
к значительному росту дополнительных затрат на капитальный ремонт.

Отмеченное делает актуальным приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения общего пользования   
в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Нефтеюганский район относится к региону с достаточно развитой транспортной сетью.

Транспортный комплекс Нефтеюганского района представлен такими видами транспорта как железнодорожный, автомобильный и водный.

Ведущее место на рынке транспортных услуг занимает автомобильный   
транспорт.

В районе организовано 8 межмуниципальных и пригородных маршрутов  
(Нефтеюганск – Ханты-Мансийск). В городском поселении Пойковский и сельском поселении Салым действуют 4 внутрипоселковых маршрута.

Перевозкой пассажиров занимается одно автотранспортное пассажирское предприятие – Муниципальное предприятие Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортное предприятие».

С 2007г. автомобильные услуги по перевозке пассажиров оказывают также индивидуальные предприниматели, активно расширяется сеть междугородных маршрутных такси и услуги такси внутри поселений.

В связи с многочисленными обращениями жителей сп.Салым в адрес главы Нефтеюганского района, Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о длительном закрытии железнодорожного переезда на перегоне «Салым-Кочепенг, 512 км» администрацией Нефтеюганского района прорабатывается вопрос организации движения автотранспортных средств в указанном месте. Согласно информации Свердловской железной дороги перевод железнодорожного переезда   
512 км ПК 1 перегона Салым-Кочепенг в разряд с дежурным не решит проблемы   
с длительным закрытием переезда для пропуска автотранспорта. В настоящее время интенсивность движения поездов на указанном участке составляет 70 поездов   
в сутки. К 2016 году, в связи с окончанием строительства двупутных вставок   
на участке Тобольск-Сургут, Сургут-Ульт-Ягун интенсивность движения поездов возрастет до 130 поездов в сутки. В связи с этим, администрацией в программе предусмотрены проектно-изыскательские работы на строительство автомобильного путепровода в районе железнодорожного переезда 512 км ПК 1 перегона Салым-Кочепенг для нормальной организации движения автомобильного транспорта через железную дорогу.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели их достижения

* + - 1. Основные [цели](#Par110) и [задачи](#Par115) муниципальной программы приведены в паспорте муниципальной программы.
      2. Целевые показатели муниципальной программы приведены в [таблице](#Par768) 1.

При уменьшении (увеличении) финансирования мероприятий по реализации муниципальной программы производится корректировка целевых показателей.

Расчет показателей непосредственных результатов.

1. Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров с 81 до 67 %.

Расчет показателя производится по формуле:

K год = И тр. / А z,

где:

K год – средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, %.

И тр. - суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

А z – суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров, единиц.

1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с112,5 кмдо 142 км (на 29,5 км)

Расчет показателя производится по формуле:

L тв.пок.= L тв.пок.отч. + L тв.пок.нов.

где:

L тв.пок. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L тв.пок.отч. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

L тв.пок.нов. – прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытия за текущий год, км.

1. Приведение пяти мостовых сооружений на 8 км, 14 км, 18 км, 20км, 22км   
   на автомобильной дороге «Подъезд к сп.Усть-Юган» в соответствии нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, ед / %

Расчет показателя производится по формуле:

D отв. норм.тр. = (M отв. норм.тр./ Mне отв. норм.тр)\*100,

где:

D отв.норм.тр. – доля мостовых сооружений, отвечающих нормативным требованиям, в общем числе количестве мостовых сооружений, не отвечающих нормативным требованиям;

M отв.норм.тр. –количество мостовых сооружений, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ед.;

M - общее количество мостовых сооружений, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на начало реализации программы, ед;

1. Обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования 366/100 дней/%.

Данный показатель рассчитывается на основании обращений от жителей населенных пунктов в ЕДДС и информации служб экстренного реагирования   
о снежных заносах или разрушениях подъездных автомобильных дорог к сельским поселениям.

Опос.кр.г. = Кдн.г.- Кдн.от.св.

где

Опос.кр.г. – обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования

Кдн.г – количество дней в отчетном году

Кдн.от.св.- количество дней отсутствия связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования

Расчет показателей конечных результатов

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению   
   к 2012 году до 100 %

Расчет показателя производится по формуле:

Д отв. норм.тр. = (L отв. норм.тр./ L )\*100,

где:

Д отв. норм.тр. – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

L отв. норм.тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

1. Строительство и реконструкция 4,6125 автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км.

Расчет показателя производится по формуле:

S рем.дор. мест. зн. = ∑ S рем.дор. мест. зн.,

где:

S рем.дор. мест. зн.- площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, км.;

S рем.дор. мест. зн. - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования, км.;

1. Отсутствие обращений пассажиров на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам.

Данный показатель рассчитывается как общее количество поступивших обращений граждан на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам.

1. Отсутствие обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района.

Данный показатель рассчитывается как общее количество поступивших обращений граждан на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района.

Раздел 3. Обобщенная характеристика программных мероприятий

Достижение поставленной цели программы предусмотрено посредством   
реализации мероприятий в соответствии с таблицей 2.

Программой предусмотрены ремонт, содержание и капитальный ремонт   
подъездных автомобильных дорог к п.Усть-Юган, п.Юганская Обь, включая мосты,   
к п.Каркатеевы и к базе отдыха «Сказка», а также строительство автодорог общего пользования.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов предусматривают:

1. регулярное диагностическое обследование мостов и автомобильных дорог;
2. ремонт земляного полотна;
3. ремонт дорожной одежды;
4. ремонт элементов обустройства автомобильных дорог.

Мероприятия по содержанию в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования и элементов по их обустройству предусматривают:

1. очистку проезжей части дорог;
2. очистку проезжей части мостов;
3. очистку обочин, автопавильонов;
4. скашивание травы на обочинах;
5. очистку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, отверстий труб;
6. замену при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог   
   и искусственных сооружений.

Мероприятия по капитальному ремонту дорог и мостов предусматривают:

1. проектно-изыскательские работы;
2. экспертизу проектно-сметной документации;
3. капитальный ремонт, включающий такие работы как усиление существующей дорожной одежды, укрепление обочин, устройство водопропускных труб, земляные работы, работы по обустройству дороги.

Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматривают:

1. проектно-изыскательские работы и строительно-монтажные работы   
   на строительство «Подъезд к части сельского поселения Салым НР (Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста)»;
2. строительство автодорог общего пользования местного значения   
   в поселениях.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной программы

Исполнение мероприятий программы направлено на выполнение Послания Президента Федеральному собранию на 2015 год от 04.12.2014 «Для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки   
и транспортная инфраструктура. Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства.».

Реализацию программы осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы – департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района.

Основной исполнитель муниципальной программы:

* организует реализацию муниципальной программы, формирует предложения о внесении в нее изменений и несет ответственность за достижение ее целевых показателей, а также конечных результатов ее реализации;
* обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу, их согласование и направление в установленном порядке на рассмотрение Координационного совета;
* размещает изменения в муниципальную программу на официальном сайте администрации района для рассмотрения и подготовки предложений населением, бизнес-сообществами, общественными организациями;
* осуществляет координацию деятельности соисполнителей муниципальных образований поселений Нефтеюганского района по реализации программных мероприятий;
* разрабатывает и утверждает комплексный план мероприятий (сетевой график) по реализации муниципальной программы;
* запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;
* проводит оценку эффективности подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы;
* рекомендует соисполнителям осуществлять разработку отдельных мероприятий и планов их реализации;
* осуществляет подготовку отчета и представляет его в Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа в установленные сроки;
* организует освещение в средствах массовой информации и сети Интернет информацию о ходе реализации муниципальной программы.

Соисполнителями муниципальной программы являются департамент имущественных отношений администрации Нефтеюганского района, администрации городского и сельских поселений Нефтеюганского района.

Соисполнители муниципальной программы:

* участвуют в разработке и осуществляют реализацию программных мероприятий;
* представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;
* представляют ответственному исполнителю копии актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

Субсидии, полученные из бюджета автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, распределяются департаментом строительства   
и жилищно-коммунального комплекса Нефтеюганского района на основании заявок муниципальных образований Нефтеюганского района на получение субсидии при наличии утвержденных на очередной финансовый год и плановый период муниципальных программ (планов), включающих в себя строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

Приоритетными для распределения объемов Субсидии, полученных   
из бюджета автономного округа, городскому и сельским поселениям являются:

поручения Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости;

предписания отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по Нефтеюганскому району.

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, на основе муниципальных контрактов на оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками с исполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений   
с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта об обеспечении софинансирования мероприятий муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели

муниципальная программа «Развитие транспортной системы Нефтеюганского района на период 2014-2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей результатов | Базовый показатель  на начало реализации государственной программы | Значения показателя по годам | | | | | | | Целевое значение показателя  на момент окончания действия государственной программы |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели непосредственных результатов | | | | | | | | | | |
| 1. | Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров с 81 до 67%, % | 81 | 79 | 77 | 75 | 73 | 71 | 69 | 67 | 67 |
| 2. | Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользовании с твердым покрытием  с 112,5 км до 142км  (на 29,5 км), км | 112,5 | 116,5 | 128,4 | 131,4 | 133,8 | 133,8 | 135,4 | 137,8 | 137,8 |
| 3 | Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние/площадь автомобильных дорог км/кв.м | 4,2/33 325 | 9,5/  47 139 | 14,6/  72 618 | 19,7/  98 097 | 24,2/  120 839 | 28,7/  143 164 | 33,2/  165 489 | 37,7/  187 814 | 37,7/  187 814 |
| 4. | Приведение пяти мостовых сооружений на 8 км, 14 км, 18 км,  20 км, 22 км на автомобильной  дороге «Подъезд к спУсть-Юган»  в соответствии нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям,  ед / % | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 1/20  14км | 3/60  8км  18 км | 4/80  20км | 5/100  22км | 5/100 | 5/100 |
| 5. | Обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов  с сетью автодорог общего пользования, дней / % | 365 / 100 | 365 / 100 | 365 / 100 | 366/100 | 365/ 100 | 365 / 100 | 365/ 100 | 366/100 | 366/100 |
|  | Показатели конечных результатов | | | | | | | | | |
| 1. | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению  к 2012 году до 100%, % | 91,9 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 100 |
| 2. | Строительство и реконструкция 4,572 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,276 | 0,920 | 0,744 | 1,632 | 4,572 |
| 3. | Отсутствие обращений  пассажиров на низкое качество предоставляемых услуг при перевозке общественным транспортом по регулярным автобусным маршрутам | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Отсутствие обращений граждан  на низкое качество содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтеюганского района | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |