Приложение 2

к постановлению администрации

Нефтеюганского района

от 02.11.2024 № 1880-па-нпа

Методика расчета

значений показателей муниципальной программы

Нефтеюганского района «Развитие транспортной системы»

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика расчета значений показателей муниципальной программы Нефтеюганского района «Развитие транспортной системы» (далее – показатели) устанавливает порядок расчета значений показателей, достижение которых обеспечивается в результате реализации мероприятий муниципальной программы Нефтеюганского района «Развитие транспортной системы».

2. Порядок расчета значений показателей

2.1. Значение показателя 1.1 (Раздел 2) «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям   
к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» определяется по формуле:

Д соотв.норм.тр. = (LN соотв.норм.тр./ LN м.з.)\*100,

где:

Д соотв.норм.тр. – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.

LN соотв.норм.тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям за отчетный год, км (в соответствии с данными статистической формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»).

LN м.з. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км.

2.2. Значение показателя 1.2 (Раздел 2) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км» определяется по формуле:

Пр. соотв. норм. тр. = Ln прив. в норм. сост.+ Ln-1-прив. в норм. сост,

где:

Пр. соотв. норм. сост. тр. – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта   
и ремонта автомобильных дорог, км.

Ln прив. в норм. сост. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, приведенных в нормативное состояние.

2.3. Значение показателя «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км» определяется по формуле:

LN м.з.= LN м.з.пред.отч. + LN м.з.отч.

где:

LN м.з. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования

местного значения по состоянию на 31 декабря отчетного года, км.

LN м.з.пред.отч. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 31 декабря предыдущего отчетному году, км (определяется по строке 101, столбца 5 статистической формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения   
и искусственных сооружениях на них»).

LN м.з.отч. - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования за отчетный год, км (определяется на основании информации поселений).

2.4. Значение показателя «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям   
к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км» определяется путем суммирования протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям   
к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года   
(в соответствии с данными статистической формы №3-ДГ(мо) «Сведения   
об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»).

2.5. Значение показателя «Транспортная подвижность населения, тыс. пасс. - км на 1 жителя» определяется по формуле:

Тt=Пt / Чt,

где:

Тt – транспортная подвижность населения в году.

Пt - пассажирооборот в году на транспорте общего пользования в отчётном году тыс. пасс-км (в соответствии с данными статистической формы № 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», предоставляемые перевозчиками).

Чt – численность населения в поселениях.