



АДМИНИСТРАЦИЯ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2018

№ 1232-нр

г.Нефтеюганск

Об утверждении проекта планировки территории
для размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского
месторождения нефти. Скважина № 2002П»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлениями администрации Нefтеюганского района от 22.07.2013 № 1955-па-нпа «Об утверждении положения о порядке подготовки документации по планировке межселенных территорий Нefтеюганского района», от 22.02.2018 № 263-па «О подготовке документации по планировке межселенной территории Нefтеюганского района для размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П», на основании заявления общества с ограниченной ответственностью «Славнефть-Нижневартовск» от 26.03.2018 № 01-582 п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» (приложение).

2. Департаменту градостроительства и землепользования администрации района (Калашников А.Д.) разместить материалы проекта планировки территории для размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Нefтеюганского района.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нefтеюганского района.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на директора департамента имущественных отношений – заместителя главы Нefтеюганского района Бородину О.В.

Глава района

Г.В.Лапковская



Российская Федерация
Акционерное общество
"Нижневартовский научно-исследовательский
и проектный институт нефтяной промышленности"
АО "НижневартовскНИПИнефть"

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«ОБУСТРОЙСТВО ЗАПАДНО-УСТЬ-БАЛЫКСКОГО
МЕСТОРОЖДЕНИЯ НЕФТИ. СКВАЖИНА № 2002П»**

Шифр № 1166-17

Первый заместитель генерального
директора – главный инженер

М.В. Ситников

Главный инженер проекта

Ю.К. Иванова



г. Нижневартовск
2018

Содержание основной части

Наименование	Стр.
I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
Основная часть проекта планировки территории. Общие положения	3
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	4
Чертеж красных линий, Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000	4
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	6
2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	6
2.2 Перечень субъектов РФ, муниципальных районов, городских округов в составе субъектов РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейных объектов	17
2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	17
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	18
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, в границах зон их планируемого размещения, реконструкции объектов строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	18
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	19
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	20
2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	20
2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	22
Перечень нормативно-технической документации	27

Основная часть проекта планировки территории.

Общие положения

Проект планировки территории для линейного объекта «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» (далее – Проект) разработан АО «НижневартовскНИПИнефть» для ООО «Славнефть-Нижневартовск» на основании:

- постановления администрации Нефтеюганского района от 22 февраля 2018 года № 263-па «О подготовке документации по планировке межселенной территории Нефтеюганского района для размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П»;

- задания на проектирование № 141-16 объекта «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» от 26.08.2016г, утвержденное главным инженером ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» А.М. Пятаевым;

- материалов инженерных изысканий, выполненных ОАО «НижневартовскНИПИнефть» в соответствии с техническим заданием от 12.04.2017 г. на производство инженерных изысканий к договору № 1166-17 от 10.04.2017 г.

Приложения к проекту планировки территории:

- Инженерно-геологические изыскания, выполненные в мае 2017 года;

- Инженерно-гидрометеорологические изыскания, выполненные в мае 2017 года;

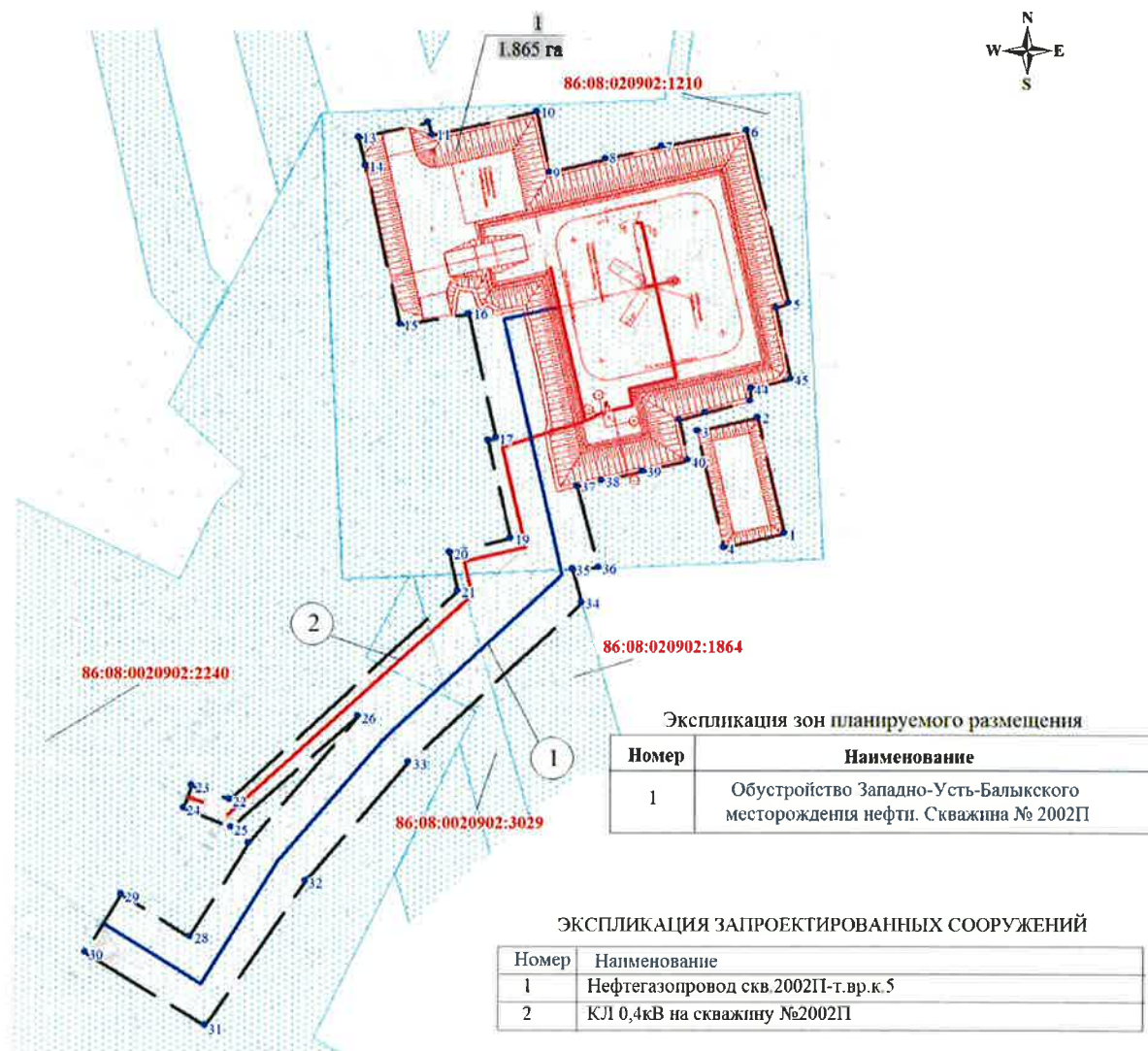
- Инженерно-экологические изыскания, выполненные в апреле-мае 2017 года;

- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные в апреле 2017 года.

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П»

Масштаб 1:2000 Землепользователь: ООО «Славнефть-Нижневартовск»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- | | | | |
|--|---|-------------------|--|
| | - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые красные линии, граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки | | - номер зоны планируемого размещения линейных объектов/площадь зоны размещения |
| | - зона планируемого размещения линейных объектов | | - точки поворота границы зоны планируемого размещения линейных объектов |
| | - граница земельных участков по сведениям государственного кадастра недвижимости | | - номер проектируемого объекта |
| | | | - ось проектируемого нефтегазопровода |
| | | | - ось проектируемой КЛ-0,4кВ |
| | | 86:08:020902:1864 | - кадастровый номер земельного участка |

Чертеж красных линий, чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта: «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П»

Каталог координат проектируемых красных линий, границ зон планируемого размещения линейного объекта

Землепользователь: ООО «Славнефть-Нижневартовск»

№	Координаты	
	Х	У
1	958901.57	3512768.67
2	958939.09	3512760.04
3	958934.61	3512740.55
4	958897.09	3512749.18
5	958975.98	3512769.62
6	959031.42	3512755.94
7	959026.42	3512728.77
8	959022.49	3512710.67
9	959018.05	3512692.73
10	959037.63	3512688.46
11	959029.94	3512655.07
12	959034.09	3512653.69
13	959029.21	3512631.36
14	959020.01	3512633.53
15	958968.93	3512645.13
16	958972.38	3512667.13
17	958932.30	3512676.00
18	958931.54	3512673.42
19	958900.24	3512680.90
20	958895.69	3512661.31
21	958883.18	3512664.25
22	958815.89	3512591.42
23	958820.45	3512579.19
24	958812.87	3512576.60
25	958806.84	3512591.90
26	958842.81	3512632.36
27	958801.86	3512597.55
28	958771.64	3512578.88
29	958785.27	3512556.80
30	958766.39	3512545.52
31	958742.98	3512584.06
32	958789.58	3512615.82
33	958828.04	3512648.67
34	958879.36	3512703.88
35	958890.17	3512700.77
36	958890.68	3512709.02
37	958916.88	3512702.13
38	958918.76	3512709.87
39	958921.77	3512723.08
40	958925.21	3512737.67
41	958938.23	3512734.69
42	958940.45	3512743.19
43	958944.27	3512757.29
44	958948.47	3512757.78
45	958951.41	3512770.37
46	958974.46	3512765.57

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектом предусмотрено строительство следующих линейных объектов:

- КЛ-0,4кВ на скважину №2002П;
- Нефтегазопровод скв.2002П – т.вр.к.5.

Трубопроводы.

Нефтегазопровод от скважины № 2002П предназначен для подачи добываемой жидкости на замер в существующую АГЗУ куста скважин №5, для дальнейшего транспорта по существующему нефтегазосборному трубопроводу на ДНС Западно-Усть-Балыкского месторождения на подготовку.

В соответствии с заданием на проектирование в объем технологической части проектной документации по объекту «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» входит:

Таблица 1

Наименование	Единица измерения	Значение
Нефтегазопровод скв.2002П - т.вр.к.5		
Диаметр	мм	114
Толщина стенки	мм	10
Протяженность	м	314,1
Проектная мощность (максимальный объем перекачиваемого продукта)	м ³ /сут	30,0
Пропускная способность	м ³ /сут	30,0
Ширина полосы отвода земли	м	20,0
Категория нефтегазопровода (табл.7 СП-34-116-97)		III

Начальным пунктом нефтегазопровода является ограждение проектируемой площадки добывающей скважины, конечным пунктом – подключение к существующей АГЗУ куста скважин №5.

Максимальное рабочее давление в системе ППД принято исходя из максимального давления, создаваемого насосами при минимальной расчетной производительности, с учетом подпора (п. 3.80 ВНТП 3-85) и составляет 4,0 МПа.

Прокладка трубопровода предусмотрена вдоль существующей автодороги, что позволит обеспечить возможность надзора за техническим состоянием трубопровода, его обслуживание и ремонт на весь период эксплуатации.

КЛ-0,4кВ.

Проектируемые воздушные линии электропередачи и электротехнические сооружения предназначены для питания основных потребителей проектируемой скважины.

В объем проектирования входят:

Таблица 2

Наименование объекта	Марка провода или мощность	Единица измерения	Кол-во (шт.) или протяженность трассы (м)
Скважина №2002П			
Кабельные эстакады 0,4 кВ от площадки ТМПН до скважины		м	56
Кабельные эстакады 0,4 кВ от существующей КТПН до площадки ТМПН		м	197
Кабельная траншея 0,4 кВ		м	7

Объекты строительства расположены на затопливаемой территории (пойма р. Обь).

Трассы КЛ-0,4кВ.проходят в ненаселенной местности.

На своём протяжении трасса «КЛ-0,4кВ» по данным топографической карты пересекают протоку б/н в створе 1. На момент выполнения полевых работ сток в водотоке отсутствовал.

Электрические сети от КТПН-6/0,4кВ, и станций управления прокладываются по проектируемым эстакадам, на кабельных конструкциях, в траншее в трубе. В проекте предусмотрены кабели ВБШвнг-1,0, ВБШвнг-3,0, КГБК-3,3 различных сечений.

Кабельные линии должны выполняться так, чтобы в процессе монтажа и эксплуатации было исключено возникновение в них опасных механических напряжений и повреждений, для чего:

- кабели должны быть уложены с запасом по длине, достаточным для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций самих кабелей и конструкций, по которым они проложены.

Согласно ПУЭ п.2.3.133 наименьшая высота кабельной эстакады в непроезжей части территории промышленного предприятия должна приниматься из расчета возможности прокладки нижнего ряда кабелей на уровне не менее 2,5 м и СП 18.13330.2016 п.5.42 не менее 5м от планировочной отметки земли.

Сечение кабельных линий выбрано по допустимой токовой нагрузке с последующей проверкой на потерю напряжения, исходя из требований ГОСТ 32144-2013, а также проверены на отключение защитным аппаратом от токов о.к.з в наиболее удаленных точках сети.

Основные этапы строительства

Все работы должны производиться согласно проекту производства работ, технологических карт и в соответствии со СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 48.13330.2011.

Весь комплекс строительно-монтажных работ рекомендуется разделить на 2 периода: подготовительный и основной.

Подготовительный период строительства

Отвод земель под строительство проектируемого объекта произведен в соответствии с актом выбора.

Работы по расчистке полосы выполнять только после отвода строительной полосы и получения от заказчика документации на право производства работ.

Рубка леса, корчевка пней на трассе осуществляется специальными колоннами с опережением земляных работ. Валить лес рекомендуется валочно-трелевочной машиной и бензомоторными пилами. Сваленный лес трелюется на свободные места трелевщиками. От леса очищается территория в пределах полосы отвода, пни же корчуются в пределах зоны производства земляных работ.

Расчистку территории от снега выполняют бульдозером.

Снег перемещают и складируют на свободных от застройки участков территории отведенной под строительство.

Транспортировка труб, арматуры, блок-боксов на площадки строительства выполняется грузовыми автомобилями.

Транспортные и погрузочно-разгрузочные работы выполняются в соответствии РД 39-132-94.

Складирование материалов должно производиться в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» п.6.3.

Для обеспечения строителей временными помещениями используются инвентарные здания. При строительстве площадочных объектов местоположение временных зданий и сооружений определяется на месте подрядчиком.

Обеспечение работающих зданиями санитарно-бытового назначения предусмотрено мобильными зданиями типа «Кедр».

Связь с диспетчерами генподрядных и субподрядных организаций осуществляется через передвижную радиостанцию и с помощью радиотелефонов.

Оперативно-диспетчерское управление является составной частью организации строительного производства и входит в общую систему управления строительством.

Освещение строительных площадок должно производиться согласно ГОСТ 12.1.046-2014 «Нормы освещения строительных площадок».

Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное).

Для освещения мест производства наружных строительных и монтажных работ могут применяться источники света согласно ГОСТ 12.1.046-2014 «Нормы освещения строительных площадок».

Основной период строительства

На все виды основных работ, изложенных в ПОС, составляются

технологические карты в ППР согласно СП 48.13330.2011.

В основной период строительства входят работы:

- строительство нефтесборов;
- строительство кабельных линий электропередач;
- инженерная подготовка и обустройство скважины

Для отсыпки используется песок по ГОСТ 25100-2011, ГОСТ 8736-2014.

Уплотнение грунта выполняется пневмокатком.

В зимнее время при уплотнении грунтов следует руководствоваться СП 78.133300.2012.

Планировка земляного полотна выполняется автогрейдером.

В грунт сваи погружаются забивным способом без предварительной выемки грунта. Забивка свай в зимнее время в сезонно мерзлый грунт производится в предварительно пробуренные лидерные скважины диаметром на 0,15м менее стороны квадратной сваи или диаметра сваи из трубы, глубиной - на глубину промерзания.

До начала забивки свай, необходимо произвести разметку свайного поля, уточнить расположение всех подземных коммуникаций, попадающих в зону производства работ.

Погружение металлических свай выполняется сваебойным агрегатом СП-49.

Испытание свай необходимо производить в строгом соответствии с требованиями, изложенными в рабочих чертежах и СП 24.13330.2011 «Свайные фундаменты».

Испытание свай проводят, руководствуясь указаниями ГОСТ 19804-2012. Несущая способность свай по результатам испытаний должна определяться в соответствии с СП 24.133330.2011

Работы необходимо вести в соответствии с технологическими картами, при соблюдении СП 24.13330.2011 «Свайные фундаменты», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СанПиН 2.2.3.1384-0 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

По окончании сдачи свайного основания, выполняются монтажные работы под оборудование, устройство эстакад под трубопроводы и линии ВЛ, устройство фундаментов.

Транспортирование и хранение арматурной стали следует выполнять по ГОСТ 7566-94 .

Арматурную сетку устанавливать непосредственно на месте производства работ. Площадка для укрупнительной сборки не требуется.

При устройстве арматурных конструкций следует соблюдать требования СНиП 3.03.01-87 Актуализированная редакция.

Последовательность арматурных работ включает следующие операции:

- работы по подготовке арматуры;
- создание каркасов из арматуры, соединение всех деталей в единую

конструкцию;

– работы по установке и возведению готовых арматурных изделий в положение согласно проекту, их монтаж непосредственно на строительной площадке.

Приготовление бетонной смеси предусматривается на площадке строительства.

Необходимые материалы для приготовления бетона доставляются автотранспортом до места производства работ.

Состав бетонной смеси, приготовление, правила приемки, методы контроля и транспортирование должны соответствовать ГОСТ 7473-2010 «Смеси бетонные. Технические условия».

Приготовление бетонной смеси выполнить в соответствии со СНиП 3.03.01-87.

Транспортировку и подачу бетонных смесей следует осуществлять специализированными средствами, обеспечивающими сохранение заданных свойств бетонной смеси. Запрещается добавлять воду на месте укладки бетонной смеси для увеличения её подвижности.

Бетонную смесь укладывают на предварительно подготовленное основание. Основание должно быть очищено от мусора, грязи, битума, масел, а бетонное - промыто, оставшуюся на его поверхности воду следует удалить.

Бетонные смеси, готовые к употреблению, приготавливают, транспортируют и хранят в соответствии с требованиями ГОСТ 7473.

Потребитель имеет право проводить контрольную проверку количества и качества бетонной смеси в соответствии с требованиями настоящего стандарта по методикам ГОСТ 10181.0 - ГОСТ 10181.4.

При монтаже металлических конструкций и емкостей должна быть применена комплексная механизация основных и вспомогательных процессов – транспортирование, складирование, укрупненной сборки и установки конструкций.

Металлические конструкции сооружений устанавливаются комплексным методом, при котором все конструкции располагаются в радиусе действия стрелы монтажного крана.

Работы по монтажу металлоконструкций и емкостей производить в соответствии с СНиП 3.0.10.1-85* и СНиП 3.03.01-87.

Монтаж мачты осуществляется блоками (секциями) автокраном. Сборка осуществляется на специальной площадке в зоне действия монтажного крана.

Работы по монтажу металлоконструкций производить в соответствии с СНиП 3.03.01-87.

Блочно-комплектные устройства на кустовой площадке рекомендуется монтировать «с колес».

Монтаж блок – боксов следует производить только на принятые по акту фундаменты.

Монтаж выполняется при помощи автомобильного крана.

Монтажные работы необходимо выполнять в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Прокладка трубопровода подачи реагента в нефтегазопровод выполнена надземно на опорах.

Трубы к месту монтажа доставляются с помощью автомобильного транспорта Урал 44202. Монтаж трубопроводов на эстакады выполняется автомобильным краном-КС-45717-1 (согласно схемам ППР).

К производству монтажных работ следует приступать только после готовности фундаментов и опорных конструкций. Стыки труб, проложенных по эстакаде, свариваются на высоте.

При выполнении строительно-монтажных работ необходимо учитывать, что укладка трубопроводов по эстакаде должна быть выполнена без изгибов и переломов для чего опорную конструкцию выверять по уровню с учетом рельефа.

Монтаж трубопроводов, оборудования и арматуры следует выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 32569-2013 «Трубопроводы технологические стальные. Требования к устройству и эксплуатации на взрывопожароопасных и химически опасных производствах» и СНиП 3.05.05-85 «Производство монтажных работ», СНиП 3.05.05-84 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» и технологическими картами ППР.

Прокладка технологических трубопроводов по территории куста скважин выполнена в подземном исполнении (выкидные трубопроводы).

Наружные сети канализации на кустах скважин запроектированы подземно. Уклон трубопроводов канализации принят не менее 0.007.

Максимальное заглубление трубопроводов (низ трубы) составляет 1,81 м; минимальное заглубление трубопроводов (низ трубы) с учетом планировочной отметки земли составляет 1,1м. Согласно требованиям п. 4.10 СНиП 2.04.03-85 трубы укладываются непосредственно на выровненное и утрамбованное дно траншеи.

До начала строительства трубопроводов проводятся подготовительные и геодезические работы; доставляется запас труб и других необходимых материалов.

Работы необходимо выполнять в соответствии с технологическими картами, разрабатываемыми в ППР, при соблюдении СНиП 3.05.03-85, СНиП 3.05.04-85*, СНиП 12-03-2001 и СанПиН 2.2.3.1384-03.

При любом методе организации строительства с целью обеспечения требуемого качества должны строго соблюдаться технологии производства работ, предусмотренные рабочим проектом и ППР. Любое изменение в процессе строительства утвержденных технологий производства работ должно быть согласовано с заказчиком и с разработчиками рабочего проекта и ППР.

Сварка металлоконструкций предусмотрена ручной электродуговой сваркой. Сварочные работы производятся сварочным агрегатом DWL-

400ESW.

Сварные соединения стальных конструкций выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 5264-80*.

Сварку металлических конструкций из стали 09Г2С, С345 производить электродами Э50А, из стали С255 -электродами Э42А по ГОСТ 9467.

Сварка трубопроводов выполняется с применением передвижных сварочных агрегатов DL– 400ESW.

Применяемые технологии сварки и сварочные материалы должны быть аттестованы в соответствии с требованиями РД 03-615-03 и РД 03-613-03.

Сварочно-монтажные работы должны выполняться сварщиками и под руководством специалистов, аттестованных в соответствии с требованиями ПБ 03-273-99 и РД 03-495-02.

Монтаж и сварка технологических трубопроводов выполняется в соответствии с требованиями «Руководство по безопасности "Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов", утвержденное приказом Ростехнадзора от 27.12.12 № 784», СНиП 12-03-2001, СаНПиН 2.2.3.1384-03.

Проектом принята очистка полости трубопровода промывкой. На трубопроводах диаметром менее 219 мм промывку допускается производить без пропуска очистных или разделительных устройств.

При проведении промывки в зимнее время рекомендуется принимать меры против промерзания трубопроводов.

После окончания монтажных и сварочных работ, контроля качества сварных соединений проектной документацией предусмотрено гидравлическое испытание всех трубопроводов на прочность и плотность (п.364 «РБ»).

После завершения строительно-монтажных работ, после полной готовности и перед вводом в действие, безнапорные трубопроводы систем канализации подвергаются гидравлическим испытаниям на герметичность в соответствии с требованиями п.п. 7.22 ÷ 7.29 СНиП 3.05.04-85*.

Результаты гидравлического испытания на прочность и плотность рекомендуется признавать удовлетворительными, если во время испытания не произошло разрывов, видимых деформаций, падения давления по манометру, а в основном металле, сварных швах, корпусах арматуры, разъемных соединениях и во всех врезках не обнаружено течи и запотевания.

После проведения испытаний трубопроводы должны промываться или продуваться.

По окончании процесса бурения каждой группы скважин предусматривается проведение рекультивационных работ в 2 последовательных этапа (технический и биологический).

Посевные работы выполняются не позже августа-месяца.

При выполнении посевных работ необходимо одновременно вносить

и минеральные удобрения, тем самым, подкармливая растения макроэлементами так, как при рекультивации в основном используются грунты без достаточного содержания макро- и микроэлементов.

Основных виды работ на линейных объектах.

Работы по расчистке строительной полосы следует выполнять после разметки и выноски пикетов за ее пределы и получения от Заказчика разрешения на право производство работ (наряда-допуска и т. д.)

Строительство трубопроводов рекомендуется производить в зимнее время.

Временные вдольтрассовые дороги обеспечивают проезд автотранспорта и строительных машин при выполнении подготовительных и основных работ, включая вывоз материалов, труб (секций труб) и оборудования для сооружения трубопроводов.

Заготовку минерального грунта в карьере и погрузку его в автотранспортные машины ведут одноковшовыми экскаваторами. Разравнивание грунта на полотне дороги (временного проезда) производят бульдозером.

На болотах II типа предусмотрено строительство зимников.

Строительство зимников включает в себя следующие виды работ:

- обозначение трасс в соответствии с проектом;
- расчистка полосы строительства от леса;
- в зимний период производится расчистка от снега полосы шириной 10м;
- устройство снежной насыпи бульдозером;
- расстановка дорожных знаков, сигнальных деревянных столбиков, сигнальных вех.

Болота следует проминать после первых заморозков, т. е. по талому торфяному слою.

Для строительства зимника и поддержания его в рабочем состоянии рекомендуется способ послойного уплотнения снежного покрова с последующим намораживанием проезжей части зимника над общим уровнем снежного покрова.

До начала работ по строительству трубопроводов временные дороги должны быть приняты по акту.

Основным способом прокладки проектируемых трубопроводов принят подземный.

Все строительно-монтажные и земляные работы производятся в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87, СНиП III-42-80*, РД 39-132-94, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности".

Сборку и сварку трубопровода производят в соответствии СП 34-116-97, РД 39-132-94 и техническими требованиями на трубы, по технологии, аттестованной в соответствии с требованиями РД 03-615-03, под руководством аттестованных специалистов.

Выбор способа защиты внешней поверхности трубопроводов от почвенной коррозии выполнен в соответствии с ГОСТ Р 51164-98 и РД 39-132-94.

В качестве теплоизоляции надземных участков трубопроводов, деталей и арматуры в соответствии с требованиями п.5 Технических условий на разработку ПСД применяется окраска теплоизолирующим полимерным покрытием в два слоя толщиной 1мм.

Тепловая изоляция трубопроводов должна соответствовать требованиям СНиП 41-03-2003 «Тепловая изоляция оборудования и трубопроводов» (введен взамен СНиП 2.04.14-88*).

До начала производства работ по укладке трубопровода следует разработать траншею на проектную глубину, спланировать и зачистить дно траншеи, выполнить подсыпку из мягкого грунта, согласно проекту.

Укладку труб производить в соответствии с СП 34-116-97 и ВСН 004-88.

При выполнении укладочных работ на заболоченной местности не допускаются продолжительные остановки колонн, которые могли бы стать причиной просадок грунта под гусеницами трубоукладчиков. Такие остановки могут повлечь опрокидывание трубоукладчиков.

Укладка трубопровода производится в очищенную от снега и льда траншею и на подготовленное дно, исключая механические повреждения изоляционного покрытия.

После завершения строительно-монтажных работ в полном объеме, перед вводом в эксплуатацию, проектируемые трубопроводы подвергаются очистке полости и испытанию на прочность и герметичность гидравлическим или пневматическим способом согласно СП 34-116-97, ВСН 011-88.

Проектом принят гидравлический способ очистки - промывкой.

Очистку полости трубопроводов выполнить согласно требованиям 25.2, 25.5, 25.10 СП 34-116-97 по технологии, определенной СНиП III-42-80*.

На трубопроводах диаметром менее 219 мм, при наличии крутоизогнутых отводов радиусом менее пяти диаметров трубопровода, промывку допускается производить без пропуска очистных или разделительных устройств (п.п.2.7, 2.9 ВСН 011-88).

Все работы по очистке полости и испытанию трубопровода должны выполняться после полной готовности испытываемых участков (после засыпки). Каждый участок трубопровода или секция сразу после очистки должны быть закрыты временными заглушками.

Схема очистки, испытаний и места забора воды в соответствии с п. 6.2.3. и 6.2.4. РД 39-132-94 разрабатывается, определяются заказчиком и строительно-монтажной организацией на стадии ППР и утверждается председателем комиссии по проведению испытаний. Параметры испытания на прочность промысловых трубопроводов регламентированы ВСН 005-88 «Строительство промысловых стальных трубопроводов.

Технология и организация».

Проектом принят гидравлический способ испытания.

Величина испытания всех участков нефтегазопровода на прочность приведена в таблице 10.4 (согласно СП 34-116-97), исходя из величины максимально возможного рабочего давления в трубопроводе $P_{\text{max.}}=4,0$ МПа.

Для проведения гидравлического испытания давление внутри трубопровода создают водой или жидкостями с пониженной температурой замерзания. Вода должна соответствовать 6-му классу чистоты жидкости по ГОСТ 17216-2001 и содержать не более 200 мг/л взвешенных веществ при размере частиц не более 1 мм.

Для проектируемого нефтегазопровода может быть применен пневматический способ испытания на прочность и герметичность, как альтернативный.

После окончания испытания трубопровода на прочность давление необходимо снизить до проектного рабочего и только после этого выполнить контрольный осмотр трассы для проверки на герметичность. Воздух или газ при сбросе давления следует по возможности перепустить в соседние участки.

Трубопровод считается выдержавшим испытание на прочность и проверку на герметичность, если за время испытаний трубопровода на прочность труба не разрушилась, а при проверке на герметичность давление остается неизменным, и не будут обнаружены утечки

Узлы задвижек монтируются в базовых условиях, после нанесения защитного покрытия в соответствии с рабочими чертежами. Перед нанесением заводского покрытия к деталям привариваются прямые участки по 150-200 мм для возможности установки изолирующих втулок для защиты внутреннего сварного шва. На патрубок из трубы $\varnothing 57 \times 6$ для установки воздушника полное заводское покрытие наносится совместно с тройником.

Задвижка с концами под приварку устанавливается на опору при помощи крана-трубоукладчика.

Перед установкой задвижка медленно перемещается на стреле крана-трубоукладчика от места складирования к месту установки.

После окончания строительно-монтажных работ территория строительства подлежит рекультивации.

Возвращение плодородного слоя почвы на рекультивируемую территорию и планировка выполняется бульдозером.

Грунт перемещают из отвала хранения, распределяют по рекультивируемой территории и выполняют окончательную планировку продольными проходами бульдозера.

В процессе проведения биологического этапа производится боронование почвы и внесение удобрений с последующим посевом трав.

Все работы по возведению земляного полотна следует выполнять в соответствии со СП 45.13330.2012 «Земляные сооружения, основания и

фундаменты», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Процесс сооружения дороги должен быть организован, как правило, без разрывов.

Разрывы допускаются на участках расположения искусственных сооружений.

Уплотнение грунта насыпи должно производиться немедленно вслед за его отсыпкой по всей ширине насыпи с обеспечением перекрытия следа (на 20-30 см) предыдущего прохода машины.

Для эффективности уплотнения грунт распределяют слоями равномерной толщины по всей ширине насыпи с приданием поверхности слоя поперечного уклона 30 промилле от оси к бровке земляного полотна.

Для обеспечения задела при возведении земляного полотна и дорожной одежды необходимо обеспечить бесперебойную работу по их возведению в течение всего периода строительства.

Производство работ необходимо вести с соблюдением требований СП 126.13330.2012, СП 45.13330.2012, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве Часть 2. Строительное производство»,

Работы по устройству щебеночного основания выполняют при положительных температурах. Уплотнение щебня не рекомендуется производить в случае продолжительных осадков или переувлажнения слоя щебня и верхней части земляного полотна.

Щебень к месту укладки доставляют автосамосвалами и распределяют самоходным распределителем ДС-54.

Строительные материалы и конструкции, необходимые для строительства ЛЭП, доставляются в район строительства на площадки – накопители и по мере строительства развозятся по трассе.

Монтаж опор выполняется при помощи автомобильного крана.

Фундаменты под опоры – свайные.

Для сооружения ЛЭП рекомендуется организовать механизированную колонну, состоящую в зависимости от сроков строительства из одной или двух бригад, возглавляемых опытными бригадирами-такелажниками, которые работы выполняют поточно.

При строительстве воздушных линий электропередач необходимо выполнять требования ТИ РО-051-2002 «Типовая инструкция по охране труда для электромонтажников», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования».

Работы по монтажу и наладке электротехнических устройств следует производить в соответствии с рабочими чертежами на основе применения узлового и комплектно-блочного методов строительства, с установкой оборудования, поставляемого укрупненными узлами, не требующими при установке правки, резки, сверления или других подгоночных операций и регулировки;

В местах присоединения жил проводов и кабелей следует предусматривать запас провода или кабеля, обеспечивающий возможность повторного присоединения;

Провода и кабели, прокладываемые в коробах и на лотках, должны иметь маркировку в начале и конце лотков и коробов, а также в местах подключения их к электрооборудованию, а кабели на поворотах трассы и на ответвлениях;

Монтаж электрических машин и агрегатов следует выполнять в соответствии с инструкциями предприятий-изготовителей.

2.2 Перечень субъектов РФ, муниципальных районов, городских округов в составе субъектов РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении линейный объект «Обустройство Западно-Усть-Балыкского месторождения нефти. Скважина № 2002П» (далее - проектируемый объект) расположен на землях межселенной территории в границах Западно-Усть-Балыкского лицензионного участка Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В географическом отношении территория проектируемого объекта находится в 11 километрах на юго-восток от ДНС-1. Ближайшими населенными пунктами являются: г. Сургут, п. Каркатеево, п. Пойковский.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения совпадают с устанавливаемыми красными линиями проектируемого объекта.

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа – Югры МСК-86.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения

№	Координаты	
	Х	У
1	958901.57	3512768.67
2	958939.09	3512760.04
3	958934.61	3512740.55
4	958897.09	3512749.18
5	958975.98	3512769.62
6	959031.42	3512755.94
7	959026.42	3512728.77
8	959022.49	3512710.67
9	959018.05	3512692.73
10	959037.63	3512688.46
11	959029.94	3512655.07

12	959034.09	3512653.69
13	959029.21	3512631.36
14	959020.01	3512633.53
15	958968.93	3512645.13
16	958972.38	3512667.13
17	958932.30	3512676.00
18	958931.54	3512673.42
19	958900.24	3512680.90
20	958895.69	3512661.31
21	958883.18	3512664.25
22	958815.89	3512591.42
23	958820.45	3512579.19
24	958812.87	3512576.60
25	958806.84	3512591.90
26	958842.81	3512632.36
27	958801.86	3512597.55
28	958771.64	3512578.88
29	958785.27	3512556.80
30	958766.39	3512545.52
31	958742.98	3512584.06
32	958789.58	3512615.82
33	958828.04	3512648.67
34	958879.36	3512703.88
35	958890.17	3512700.77
36	958890.68	3512709.02
37	958916.88	3512702.13
38	958918.76	3512709.87
39	958921.77	3512723.08
40	958925.21	3512737.67
41	958938.23	3512734.69
42	958940.45	3512743.19
43	958944.27	3512757.29
44	958948.47	3512757.78
45	958951.41	3512770.37
46	958974.46	3512765.57

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта

Проектом планировки территории не предусматривается перенос (переустройство) проектируемых объектов из зон планируемого размещения объекта.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, в границах зон их планируемого размещения, реконструкции объектов строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные (минимальные и (или) максимальные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики проектируемого

объекта, проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения.

Общая зона планируемого размещения проектируемого объекта составляет 1,865 га.

Границы зоны планируемого размещения объекта установлена в соответствии с требованиями действующих норм отвода и учтена при разработке рабочего проекта.

Соблюдение требований к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения не предусматривается проектом.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Воздействие на земельные ресурсы связано с отчуждением земель в долгосрочную аренду для строительства и размещения проектируемых объектов.

Площадь аренды земель для площадных объектов определена в соответствии с генеральными планами, границами зон противопожарной защиты объектов, в увязке с трассами внешних коммуникаций и границами ранее отведенных земель.

Расчет полосы отвода земельных участков для выполнения работ по строительству коридора коммуникаций производится с учетом норм отвода земель для размещения магистральных трубопроводов, электрических сетей и автомобильных дорог.

Безопасность в районах прохождения проектируемых объектов обеспечивается расположением их на соответствующих расстояниях от объектов инфраструктуры, что обеспечивает сохранность действующих объектов при строительстве новых, безопасность при проведении работ и надежность в процессе эксплуатации.

Вариантность выбора места размещения линейных объектов не рассматривалась т.к. проектируемый объект технологически привязан к объектам сложившейся инфраструктуры (продолжение разработки и обустройства Усть-Балыкского месторождения)

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

На основании заключения службы государственной охраны объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 октября 2017 года № 17-3244 (приложение к проекту планировки территорий), на территории, отводимой под строительство проектируемых объектов, объекты историко-культурного наследия отсутствуют.

Проектируемый объект расположен параллельно существующему техническому коридору коммуникаций. Строительство будет носить локальный характер и затрагивать территорию, которая уже подвергалась мощному длительному техногенному воздействию.

Согласно письму Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 15.03.2016г. № 14-Исх.ЭКО-759 в районе строительства проектируемых объектов ООПТ регионального и местного значения отсутствуют.

Ближайшими ООПТ к району проведения работ являются:

- заказник регионального значения «Сургутский», расположен в 93 км восточнее;
- памятник природы местного значения «Чеускинский бор», расположен в 10,3 км северо-восточнее.

На основании письма Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики автономного округа от 05 апреля 2016 года № 14-исх-КМНС-1248 объект не находится в границах территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера регионального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Скважина №2002П и коридор коммуникаций к ней частично расположены в ВЗ и ПЗЗ протоки Андрюшкина, также часть скважины №2002П и коридора коммуникаций к ней пересекают ВЗ И ПЗП ручья б/н.

Для уменьшения воздействия на водотоки предусмотрены следующие мероприятия:

- выполнение строительно-монтажных работ с применением гусеничной техники должно осуществляется в зимний период для уменьшения воздействия строительной техникой на растительный береговой покров; в остальные сезоны года строительно-монтажные

работы, движение транспорта и строительной техники должно осуществляться только по существующим автомобильным дорогам, зимникам и временным вдольтрассовым проездом;

- все отходы защитных материалов, остатки горюче-смазочных материалов тщательно должны собираться в передвижное оборудование (мусоросборники, емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов) и вывозиться в места, согласованные с соответствующими муниципальными органами и органами государственной власти Российской Федерации;

- после завершения строительства выполняются рекультивационные работы.

Организационный сбор стоков или загрязняющих веществ на поверхность земли и в водотоки не производится. Попадание загрязняющих веществ в водные объекты в результате размыва и выноса ливневыми и талыми водами возможно лишь при неправильном хранении строительных материалов и аварийных утечках дизтоплива работающих механизмов в период строительства.

На всех этапах работ осуществляется входной, операционный и приемочный контроль качества строительства, а также проводится своевременный профилактический осмотр, ремонт и диагностика оборудования, трубопроводов и арматуры.

Ущерб окружающей среде может быть нанесен лишь в аварийных случаях, но для их предотвращения предусмотрены все возможные мероприятия в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Таким образом, размещение проектируемых объектов не нарушает требований Водного кодекса Российской Федерации.

На период строительства приняты следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- для нанесения минимального ущерба растительному слою при строительстве временных зданий и сооружений предусматривается устройство поверхностных фундаментов, пешеходных дорожек, проездов для машин и механизмов, площадок для складирования материалов;

- движение транспорта и строительной техники только по существующим автомобильным дорогам, зимникам и временным вдольтрассовым проездам;

- при отсыпке площадок способом «от себя», не допуская езды транспорта за пределами отсыпанного полотна;

- заправку строительных машин и механизмов горючесмазочными материалами производить автозаправщиками, исключая попадания ГСМ в почву и водоемы;

- техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и строительной техники должно выполняться на территории ремонтного предприятия;

- стоянка, заправка автомобильного транспорта и строительной

техники в водоохраных зонах запрещается;

– после окончания строительных работ строительный мусор и все отходы защитных материалов, остатки горюче-смазочных материалов необходимо тщательно собирать в передвижное оборудование (мусоросборниками, емкости для сбора отработанных ГСМ) и вывозить в места, согласованные с местными органами Роспотребнадзора и комитетами природных ресурсов, во избежание поражения растительного и животного мира.

Для земель, отводимых во временное пользование по трассам трубопроводов, учтены средства по восстановлению растительного слоя после завершения строительства. Восстановление временно использовавшихся земель осуществляется силами строительных организаций. Капиталовложения на восстановление земель предусматриваются в сметах.

Решения по рекультивации нарушенных земель выполнены на основании ВСН 014-89. Контроль за качеством работ по рекультивации и охране земель осуществляется заказчиком и местными органами по охране природы.

По завершению строительства полоса отвода должна быть очищена от строительного мусора и спланирована.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Основным решением по обеспечению безопасности пожарных подразделений является минимизация участия персонала пожарных подразделений в ликвидации возможного пожара, что достигается следующими техническими решениями и мероприятиями предусмотренными проектом:

– Размещение сооружений на проектируемой скважине №2002П Западно-Усть-Балыкского месторождения выполнено с соблюдением требований действующих нормативных документов с учетом степени огнестойкости, классов конструктивной пожарной опасности, категорий по взрывопожарной и пожарной опасности.

– Конструкции всех зданий и сооружений соответствуют степени огнестойкости, классу конструктивной пожарной опасности, принятой в проекте для каждого сооружения;

– Обеспечены подъезды к проектируемым объектам, площадки для разворота автотранспорта и размещения пожарной техники.

– Установка запорной арматуры на узлах задвижек обеспечит, в случае порыва нефтепровода и высоконапорного водовода при падении давления в сети ниже заданного, возможность аварийно-восстановительной бригаде обнаружить и локализовать аварию с помощью имеющихся технических средств.

– Для осуществления местного контроля текущих параметров используются электрические средства автоматизации и приборы.

– Электрические проводки выполняются универсальными кабелями парной скрутки с медными лужеными жилами, с изоляцией жил и оболочкой из ПВХ композиций с пониженным дымо- и газовыделением, не распространяющий горение, холодостойкого исполнения марки ГЕРДА-КВнг(А)-LS-ХЛ изготовленных по ТУ 3581-019-76960731-2010.

– Основным документом, устанавливающим порядок организации тушения пожара, взаимодействия персонала объекта и личного состава пожарных подразделений, прибывших на место пожара, а также применения средств пожаротушения, является оперативный план тушения пожара.

– Оперативный план разрабатывается совместно работниками пожарной охраны МЧС России и специалистами объекта и утверждается начальниками соответствующих служб. В плане должны быть предусмотрены мероприятия по охране труда, контролю за загазованностью, действиям при возникновении внештатных ситуаций и т.д.

– На предприятии в соответствии с оперативным планом устанавливается конкретное лицо, отвечающее за подготовку бланка-допуска на проведение тушения пожара, определяется порядок выдачи СИЗ (диэлектрической обуви, перчаток, заземляющих устройств), порядок встречи и сопровождения подразделений пожарной охраны, заземления пожарной техники и проверки его качества.

– Для пожарных подразделений МЧС в оперативном плане указывается расчет сил и средств для тушения пожара, определяется порядок быстрого их сосредоточения, особенности данного объекта, рекомендации по оказанию помощи пострадавшим и по обеспечению требований безопасности.

– Сбор и выезд по тревоге караула обеспечиваются в установленном порядке. По сигналу «Тревога» личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям.

Разведка пожара ведется непрерывно с момента выезда подразделений пожарной охраны на пожар и до его ликвидации. Для проведения разведки пожара формируется звено газодымозащитной службы в составе не менее трех человек, имеющих на вооружении средства индивидуальной защиты органов дыхания (далее СИЗОД). При проведении разведки пожара без применения СИЗОД формируется группа в составе не менее двух человек.

В целях обеспечения безопасности при проведении разведки командир звена ГДЗС обязан обеспечить соблюдение всех необходимых требований и инструкций, указать личному составу места расположения контрольно-пропускного пункта и поста безопасности, провести боевую проверку СИЗОД, следить за самочувствием личного состава звена ГДЗС, правильным использованием снаряжения, вести контроль над

расходом кислорода (воздуха) по показаниям манометра и др.

Запрещается входить с открытым огнем в помещения, где хранятся и обращаются легковоспламеняющиеся жидкости, горючие жидкости (ЛВЖ, ГЖ), емкости и сосуды с горючими газами.

В целях обеспечения мер безопасности при боевом развертывании должностными лицами обеспечивается:

- выбор наиболее безопасных и кратчайших путей прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;
- установка пожарных автомобилей и оборудования на безопасном расстоянии от места пожара так, чтобы они не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств;
- установка единых сигналов об опасности, и оповещение о них всего личного состава подразделений пожарной охраны, работающего на пожаре;
- вывод личного состава подразделений пожарной охраны в безопасное место при явной угрозе взрыва, отравления, обрушения, вскипания и выброса ЛВЖ и ГЖ из оборудования и т.п.

Пожарные автомобили должны располагаться с наветренной стороны на расстоянии не ближе 50 м от горящего объекта. В местах установки передвижной пожарной техники (для тушения пожаров) проектной документацией предусмотрены места заземления – заземляющие стойки (сталь угловая 50х50х5 мм, высота от уровня земли 1 м). На заземляющих стойках должна быть нанесена маркировка – опознавательный знак заземления ПУЭ п.1.7.118 и цветовое обозначение чередующимися полосами желтого и зеленого цвета. На заземляющих стойках установлены устройства заземления автоцистерн УЗА-2МК06 с электропитанием от аккумуляторных батарей для контроля цепи «транспортная емкость-заземляющее устройство». Места заземления передвижной пожарной техники определяются специалистами энергетических объектов совместно с представителями пожарной охраны и обозначаются знаками заземления.

Для безопасности в ночное время стоящий пожарный автомобиль освещается бортовыми, габаритными или стояночными огнями.

При ликвидации горения в помещениях с электроустановками, в помещениях с взрывоопасной средой, личному составу подразделений пожарной охраны, участвующему в тушении пожара, запрещается:

1. Производить тушение без получения письменного разрешения от администрации организации на тушение пожара, а также, если технический персонал не уверен, что все электрооборудование, находящееся в зоне горения обесточено.

2. Приближаться к ограждениям электрооборудования, находящегося под напряжением.

3. Находиться под проводами электросетей проходящих над зоной горения.

4. Ствольщикам и водителям работать при тушении оборудования

без диэлектрических перчаток и бот.

5. Входить с открытым огнем в помещения, где хранятся и обращаются легковоспламеняющиеся жидкости, горючие жидкости (ЛВЖ, ГЖ), емкости и сосуда с горючими газами.

6. Во время ликвидации пожара в помещении с наличием большого количества кабелей и проводов с резиновой и пластмассовой изоляцией должностные лица обязаны принять меры по предупреждению возможного отравления личного состава подразделений пожарной охраны веществами, выделяемыми в процессе горения. Личный состав подразделений пожарной охраны должен работать в СИЗОД.

Запрещается применять пенные огнетушители для тушения горящих приборов и оборудования, находящихся под напряжением, а также веществ и материалов, взаимодействие которых с пеной может привести к вскипанию, выбросу, усилению горения.

При ликвидации горения оперативные должностные лица обязаны:

- применять средства тушения пожара с учетом характера горящих веществ, максимально используя стационарные установки пожаротушения;
- принять меры по эвакуации веществ с учетом рекомендаций администрации организации;
- назначать в установленном порядке ответственных за обеспечение мероприятий по охране труда при тушении указанных пожаров.

При ликвидации горения участники тушения обязаны следить за изменением обстановки, поведением строительных конструкций, состоянием технологического оборудования и, в случае возникновения опасности, немедленно предупредить всех работающих на боевом участке и других должностных лиц. Личный состав подразделений пожарной охраны на пожаре обязан постоянно следить за состоянием электрических проводов на позициях ствольщиков, при разборке конструкций здания, прокладке рукавных линий и своевременно докладывать о них РТП и другим должностным лицам, а также немедленно предупреждать участников тушения пожара, работающих в опасной зоне.

Для индивидуальной защиты личного состава подразделений пожарной охраны от тепловой радиации и воздействия механических факторов используются теплоотражательные костюмы, боевая одежда и снаряжение, защитная металлическая сетка с орошением, асбестовые или фанерные щитки, прикрепленные к стволам, асбоцементные листы, установленные на земле, ватная одежда с орошением ствольщика распыленной струей и т.д.

Групповая защита личного состава подразделений пожарной охраны и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, обеспечивается водяными завесами (экранами), создаваемыми с помощью распылителей турбинного и веерного типа, а индивидуальная – стволами распылителями.

Для обеспечения безопасности личного состава при ликвидации

пожара и при принятии на работу специалистов в пожарную охрану, проводится вводный, первичный на рабочем месте, далее проводят повторный, внеплановый и целевой инструктажи.

Вводный инструктаж проводит специалист по охране труда по программе, разработанной территориальным органом Главного Управления МЧС России субъекта Российской Федерации с учетом требований стандартов, правил, норм, а также особенностей несения службы.

При работе со стволами личный состав обязан соблюдать следующие меры безопасности:

1. Подачу воды в рукавную линию следует выполнять равномерно без резкого повышения давления;

2. Подача на пожар пены осуществляется в режиме подачи распыленной струи;

3. Ствольщики, работающие с автоматическими стволами, должны быть одеты в боевую одежду, каску с защитным щитком, рукавицы типа «краги»;

4. При подаче воды внутрь помещений, установок, агрегатов и др. ограниченных объемов ствольщик и другие лица боевого расчета обязаны принять меры безопасности от выброса пара и газов из зоны горения, а именно:

- использовать для защиты лица, рук и тела полотнища дверей, простенки, колонны, оборудование, мебель и др. предметы, которые могут служить защитным экраном;

- подачу воды выполнять из позиций «лежа» или «с колена», избегая работы из положения «стоя в полный рост».

Управление комплексом ГО объекта возлагается на руководителя подразделения Компании ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», в ведении которого находится эксплуатация и обслуживание проектируемых сооружений.

Система оповещения о ситуациях, связанных с ГО, предназначена для обеспечения своевременного доведения до персонала проектируемого объекта установленных сигналов ГО и порядка действий по ним.

Перечень нормативно-технической документации

Кодекс РФ от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации» (ред. от 01.07.2017);

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 2 декабря 2004г. № 190-ФЗ;
(ред. от 18.06.2017);

Водный Кодекс Российской Федерации от 03 июня 2006г №74-ФЗ
(ред. от 31.10.2016);

Лесной Кодекс Российской Федерации от 04 декабря 2016г № 200-ФЗ (ред. от 01.07.2017);

Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ред. от 29.07.2017);

Федеральный закон Российской Федерации от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (ред. от 28.12.2016);

Федеральный закон Российской Федерации от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (ред. от 29.07.2017);

Федеральный закон от 21 декабря 1994 г №69-ФЗ «О пожарной безопасности»;

Федеральный закон от 21 июля 1997г №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

Федеральный Закон от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ Технический регламент о требованиях пожарной безопасности;

Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений;

Федеральный закон от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»;

Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008г. №87;

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012г. №390.

Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»