АДМИНИСТРАЦИЯ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2018 № 1602-па

г.Нефтеюганск

Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган (от автомобильной дороги Нефтеюганск-Мамонтово до границы населенного пункта Усть-Юган)»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлениями администрации Нефтеюганского района от 22.07.2013 № 1955-па-нпа «Об утверждении положения о порядке подготовки документации по планировке межселенных территорий Нефтеюганского района», от 08.09.2018 № 1559-па «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта автомобильной дороги: «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган», учитывая протокол публичных слушаний от 12.09.2018 № 54 и заключение о результатах публичных слушаний от 25.09.2018 № 41, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить проект планировки и проект межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган (от автомобильной дороги Нефтеюганск-Мамонтово до границы населенного пункта Усть-Юган)» (приложение).

2. Департаменту градостроительства и землепользования администрации района (Калашников А.Д.) разместить материалы проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган (от автомобильной дороги Нефтеюганск-Мамонтово до границы населенного пункта Усть-Юган)» в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Нефтеюганского района.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нефтеюганского района.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на директора департамента имущественных отношений – заместителя главы Нефтеюганского района Бородкину О.В.

Исполняющий обязанности
Главы района С.А.Кудашкин

Заказ: № 239/17. Тираж: 3000 экз.

Приложение
к постановлению администрации
Нефтеюганского района
от 26.09.2018 № 1602-па

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАЙОН»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)»

РАЗДЕЛ 2 "ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ"

ОМСК 2018

GEONIKA

Оглавление

1 ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ 3

2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 4

2.1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 4

2.2 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ И ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 4

2.3 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ 9

2.4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА 9

2.5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ 9

2.6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 9

2.7 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ 10

2.7.1 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера 10

2.7.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера 11

1 ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

Проект планировки подготовлен в соответствии с муниципальным контрактом № 10-2018-К от 28.05.2018г. на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган», заключенным между муниципальным казенным учреждением «Управление по делам Администрации Нефтеюганского района» и ООО "Агентство по развитию территорий "Геоника" г. Омск.

В соответствии со ст. 41 Градостроительного кодекса РФ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

В соответствии с п. 5 ст. 42 Градостроительного кодекса РФ состав и содержание проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, устанавливаются Правительством Российской Федерации, а именно Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов").

2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Наименование линейного объекта – подъездная автодорога к п.Усть-Юган.

Перечень объектов административно-территориального деления на территориях, которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта: Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра:

- Нефтеюганский район,
- Нефтеюганский район, сельское поселение Усть-Юган,
- Нефтеюганский район, сельское поселение Усть-Юган, поселок Усть-Юган.

Автомобильная дорога «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган» предназначена для обеспечения транспортной доступности к п. Усть-Юган.

Таблица 1 Основные характеристики подъездной автодороги

Категория автомобильной дороги	IV
Длина дороги, км	17,6
Ширина полосы движения, м	3
Количество полос движения, шт	2
Нормативная пропускная способность, авт/сутки	200 - 1000

2.2 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов и линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номер	X	Y	Дир.угол	Длина
1	947572.8	3540905.8	77° 43' 50"	661,9
2	947713.46	3541552.58	82° 37' 49"	12,79
3	947715.1	3541565.26	92° 18' 4"	13,2
4	947714.57	3541578.45	101° 58' 2"	13,17
5	947711.84	3541591.33	111° 38' 54"	13,2
6	947706.97	3541603.6	121° 23' 48"	13,17
7	947700.11	3541614.84	131° 2' 36"	13,22
8	947691.43	3541624.81	140° 42' 49"	13,14
9	947681.26	3541633.13	150° 21' 37"	12,84
10	947670.1	3541639.48	155° 17' 8"	58,02
11	947617.39	3541663.74	161° 46' 26"	58,96
12	947561.39	3541682.18	159° 34' 31"	14,3
13	947547.99	3541687.17	155° 9' 42"	13,95
14	947535.33	3541693.03	150° 49' 48"	13,97
15	947523.13	3541699.84	146° 23' 16"	14,29
16	947511.23	3541707.75	144° 11' 21"	174,77
17	947369.5	3541810.01	141° 42' 55"	13,36

18	947359.01	3541818.29	136° 54' 14"	12,98
19	947349.53	3541827.16	131° 59' 49"	12,96
20	947340.86	3541836.79	127° 0' 40"	12,97
21	947333.05	3541847.15	122° 13' 14"	12,98
22	947326.13	3541858.13	117° 17' 49"	12,95
23	947320.19	3541869.64	112° 19' 4"	12,98
24	947315.26	3541881.65	107° 32' 28"	12,97
25	947311.35	3541894.02	102° 35' 22"	13,35
26	947308.44	3541907.05	100° 10' 3"	2 638,35
27	946842.7	3544503.97	102° 32' 16"	166,76
28	946806.5	3544666.75	107° 17' 20"	167,13
29	946756.83	3544826.33	109° 10' 32"	87,59
30	946728.06	3544909.06	112° 3' 13"	64,13
31	946703.98	3544968.5	114° 27' 48"	73,41
32	946673.58	3545035.32	119° 55' 15"	109,78
33	946618.82	3545130.47	121° 31' 35"	167,13
34	946531.43	3545272.93	126° 16' 24"	166,76
35	946432.77	3545407.37	129° 16' 56"	187,16
36	946314.27	3545552.24	127° 10' 34"	70,38
37	946271.74	3545608.32	126° 32' 38"	77,66
38	946225.5	3545670.71	127° 59' 48"	19,43
39	946213.54	3545686.02	131° 2' 46"	22,77
40	946198.59	3545703.19	125° 50' 25"	40,07
41	946175.13	3545735.67	133° 1' 6"	58,69
42	946135.09	3545778.58	130° 59' 29"	59,58
43	946096.01	3545823.55	128° 35' 37"	3 336,62
44	944014.66	3548431.42	126° 8' 15"	173,86
45	943912.13	3548571.83	121° 19' 20"	183,73
46	943816.62	3548728.78	116° 49' 12"	76,42
47	943782.14	3548796.98	115° 37' 37"	65,02
48	943754.02	3548855.6	110° 48' 9"	141,01
49	943703.94	3548987.42	109° 26' 27"	92,6
50	943673.12	3549074.74	106° 4' 27"	135,19
51	943635.69	3549204.64	101° 3' 29"	173,46
52	943602.42	3549374.88	96° 31' 10"	178,17
53	943582.19	3549551.9	93° 38' 0"	57,6
54	943578.54	3549609.38	90° 2' 8"	48,2
55	943578.51	3549657.58	90° 2' 38"	39,1
56	943578.48	3549696.68	90° 8' 41"	15,84
57	943578.44	3549712.52	84° 48' 31"	167,77
58	943593.62	3549879.6	81° 50' 36"	66,96
59	943603.12	3549945.88	80° 35' 11"	108,58
60	943620.88	3550053	75° 59' 53"	97,21
61	943644.4	3550147.32	74° 24' 4"	185,87
62	943694.38	3550326.34	70° 57' 47"	75,23
63	943718.92	3550397.46	65° 56' 27"	173,47
64	943789.64	3550555.86	60° 55' 48"	173,85
65	943874.11	3550707.81	58° 25' 18"	1 497,55
66	944658.32	3551983.61	58° 25' 7"	1 533,41
67	945461.38	3553289.92	58° 25' 3"	52,41
68	945488.83	3553334.57	58° 25' 6"	1 488,22

69	946268.23	3554602.38	61° 2' 14"	37,63
70	946286.45	3554635.3	66° 13' 54"	38,04
71	946301.78	3554670.11	71° 27' 37"	38,02
72	946313.87	3554706.16	76° 39' 56"	38,03
73	946322.64	3554743.16	81° 53' 21"	37,64
74	946327.95	3554780.42	84° 33' 35"	3,59
75	946328.29	3554783.99	352° 6' 27"	7,5
76	946335.72	3554782.96	83° 10' 1"	14,12
77	946337.4	3554796.98	170° 4' 51"	7,84
78	946329.68	3554798.33	84° 29' 27"	217,28
79	946350.54	3555014.61	87° 6' 53"	28,61
80	946351.98	3555043.18	92° 21' 2"	29,01
81	946350.79	3555072.17	97° 32' 56"	29
82	946346.98	3555100.92	102° 47' 47"	29,03
83	946340.55	3555129.23	108° 2' 7"	29,01
84	946331.57	3555156.81	113° 14' 6"	29,02
85	946320.12	3555183.48	118° 29' 26"	29,01
86	946306.28	3555208.98	123° 42' 24"	28,6
87	946290.41	3555232.77	126° 19' 33"	493,28
88	945998.2	3555630.19	121° 55' 50"	2,44
89	945996.91	3555632.26	111° 26' 52"	2,11
90	945996.14	3555634.22	101° 18' 36"	2,09
91	945995.73	3555636.27	91° 21' 27"	2,11
92	945995.68	3555638.38	83° 47' 4"	1,02
93	945995.79	3555639.39	76° 25' 46"	2,09
94	945996.28	3555641.42	66° 15' 38"	2,09
95	945997.12	3555643.33	56° 37' 0"	2,07
96	945998.26	3555645.06	46° 8' 33"	2,48
97	945999.98	3555646.85	41° 28' 33"	367,29
98	946275.17	3555890.11	44° 9' 26"	29,33
99	946296.21	3555910.54	49° 32' 11"	29,77
100	946315.53	3555933.19	54° 4' 35"	113,94
101	946382.38	3556025.46	59° 44' 30"	146,14
102	946456.02	3556151.69	237° 15' 36"	259,77
103	946429.56	3556168.5	237° 9' 7"	47,57
104	946403.76	3556128.54	231° 42' 41"	28,92
105	946385.84	3556105.84	251° 33' 54"	0,06
106	946385.82	3556105.78	231° 48' 56"	30,86
107	946366.74	3556081.52	235° 45' 2"	60,8
108	946332.52	3556031.26	237° 27' 8"	38,96
109	946311.56	3555998.42	359° 46' 26"	10,14
110	946321.7	3555998.38	235° 48' 43"	49,15
111	946294.08	3555957.72	227° 8' 8"	62,62
112	946251.48	3555911.82	222° 39' 35"	57,49
113	946209.2	3555872.86	216° 4' 1"	55,51
114	946164.33	3555840.18	221° 28' 34"	251,95
115	945975.56	3555673.31	226° 34' 32"	7,97
116	945970.08	3555667.52	236° 29' 59"	8,37
117	945965.46	3555660.54	246° 26' 29"	8,36
118	945962.12	3555652.88	256° 20' 48"	8,35
119	945960.15	3555644.77	266° 29' 2"	8,32

120	945959.64	3555636.47	273° 40' 42"	4,21
121	945959.91	3555632.27	281° 23' 26"	8,35
122	945961.56	3555624.08	291° 19' 44"	8,33
123	945964.59	3555616.32	301° 16' 13"	8,01
124	945968.75	3555609.47	306° 19' 31"	493,21
125	946260.91	3555212.11	303° 42' 30"	26,15
126	946275.42	3555190.36	298° 31' 5"	25,72
127	946287.7	3555167.76	293° 13' 40"	25,74
128	946297.85	3555144.11	288° 1' 35"	25,72
129	946305.81	3555119.65	282° 46' 39"	25,73
130	946311.5	3555094.56	277° 34' 11"	25,73
131	946314.89	3555069.05	272° 20' 26"	25,71
132	946315.94	3555043.36	267° 6' 21"	26,14
133	946314.62	3555017.25	264° 29' 28"	233,65
134	946292.19	3554784.68	261° 54' 33"	35,17
135	946287.24	3554749.86	256° 38' 9"	34,74
136	946279.21	3554716.06	251° 27' 39"	34,75
137	946268.16	3554683.11	246° 15' 37"	34,75
138	946254.17	3554651.3	241° 0' 54"	35,16
139	946237.13	3554620.54	238° 25' 10"	4 216,59
140	944028.92	3551028.4	327° 40' 9"	10,64
141	944037.91	3551022.71	238° 27' 1"	31,86
142	944021.24	3550995.56	147° 39' 9"	10,65
143	944012.24	3551001.26	238° 25' 13"	247,88
144	943882.43	3550790.09	238° 25' 21"	36,19
145	943863.48	3550759.26	238° 25' 20"	39,05
146	943843.03	3550725.99	240° 55' 33"	176,21
147	943757.4	3550571.98	245° 56' 34"	176,62
148	943685.4	3550410.7	250° 57' 46"	176,62
149	943627.79	3550243.74	255° 58' 46"	176,62
150	943585	3550072.38	260° 59' 24"	176,62
151	943557.34	3549897.94	265° 29' 13"	59,6
152	943552.65	3549838.52	264° 27' 30"	35,42
153	943549.23	3549803.27	269° 6' 17"	53,76
154	943548.39	3549749.52	274° 8' 37"	16,88
155	943549.61	3549732.68	267° 55' 34"	69,64
156	943547.09	3549663.09	269° 44' 21"	37,36
157	943546.92	3549625.73	270° 32' 8"	47,07
158	943547.36	3549578.66	273° 32' 54"	43,46
159	943550.05	3549535.28	275° 45' 48"	166,6
160	943566.78	3549369.52	281° 3' 45"	176,62
161	943600.67	3549196.18	286° 4' 11"	176,62
162	943649.56	3549026.46	291° 5' 41"	176,63
163	943713.13	3548861.67	296° 6' 13"	176,61
164	943790.84	3548703.07	301° 7' 20"	176,62
165	943882.13	3548551.87	306° 8' 27"	176,22
166	943986.06	3548409.56	308° 38' 49"	1 113,18
167	944681.26	3547540.16	308° 38' 31"	50,25
168	944712.64	3547500.91	308° 42' 38"	2 149,72
169	946057.04	3545823.45	307° 45' 58"	150,77
170	946149.38	3545704.26	307° 25' 24"	68,97

171	946191.29	3545649.49	311° 36' 22"	60,68
172	946231.58	3545604.12	312° 56' 39"	54,6
173	946268.78	3545564.15	305° 56' 11"	35,24
174	946289.46	3545535.62	307° 23' 1"	188,97
175	946404.19	3545385.47	306° 16' 25"	164,52
176	946501.53	3545252.83	301° 31' 33"	164,15
177	946587.36	3545112.91	296° 46' 50"	164,15
178	946661.32	3544966.37	292° 1' 49"	164,14
179	946722.89	3544814.21	287° 17' 25"	164,16
180	946771.68	3544657.47	282° 32' 27"	164,5
181	946807.4	3544496.89	280° 10' 3"	2 638,37
182	947273.14	3541899.95	282° 34' 21"	15,67
183	947276.55	3541884.66	287° 31' 51"	16,03
184	947281.38	3541869.37	292° 21' 53"	16,06
185	947287.49	3541854.52	297° 16' 60"	16,06
186	947294.85	3541840.25	302° 12' 9"	16,03
187	947303.39	3541826.69	307° 1' 37"	16,06
188	947313.06	3541813.87	311° 59' 52"	16,07
189	947323.81	3541801.93	316° 52' 14"	16,03
190	947335.51	3541790.97	321° 43' 3"	15,66
191	947347.8	3541781.27	324° 11' 26"	176,25
192	947490.73	3541678.15	326° 22' 40"	16,38
193	947504.37	3541669.08	330° 49' 44"	16,72
194	947518.97	3541660.93	335° 9' 11"	16,71
195	947534.13	3541653.91	339° 34' 60"	16,37
196	947549.47	3541648.2	341° 46' 21"	57,61
197	947604.19	3541630.18	335° 17' 9"	55,25
198	947654.38	3541607.08	330° 36' 31"	7,44
199	947660.86	3541603.43	320° 44' 20"	7,14
200	947666.39	3541598.91	311° 2' 28"	7,07
201	947671.03	3541593.58	301° 24' 24"	7,1
202	947674.73	3541587.52	291° 34' 36"	7,1
203	947677.34	3541580.92	281° 56' 34"	7,1
204	947678.81	3541573.97	272° 20' 56"	7,08
205	947679.1	3541566.9	262° 29' 46"	7,5
206	947678.12	3541559.46	257° 43' 50"	666,66
207	947536.45	3540908.03	356° 29' 4"	16,47
208	947552.89	3540907.02	257° 37' 27"	2,85
209	947552.28	3540904.24	348° 20' 2"	13,25
210	947565.26	3540901.56	77° 57' 21"	4,74
211	947566.25	3540906.2	356° 30' 19"	6,56

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, в проекте планировки отсутствуют.

2.3 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта автомобильная дорога «Подъездная автодорога к п.Усть-Юган» в границах зон планируемого размещения, не предусмотрены.

2.4 Мероприятия по защите объектов капитального строительства

На территории проектирования отсутствуют сохраняемые и планируемые к строительству объекты капитального строительства, защита которых необходима в связи с размещением линейного объекта.

2.5 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

На территории проектирования объектов культурного наследия не выявлено, что подтверждается письмом №18-2680 от 19 июля 2018г от Службы государственной охраны объектов культурного наследия ХМАО - Югры.

В случае выявления на территории проектирования объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, меры по обеспечению их сохранности должны приниматься в соответствии с Федеральным законом "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25.06.2002 N 73-ФЗ.

2.6 Мероприятия по охране окружающей среды

Мероприятиями по охране окружающей среды предусматривают:

При ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений должно обеспечиваться:

- сохранение или улучшение существующего ландшафта, защита почв, растительности и животного мира;
- рекультивация земель, временно используемых для размещения, применяемого при ремонте или содержании оборудования, материалов, подъездных путей, территорий карьеров и других сфер деятельности, занятых на работах по ремонту и содержанию;
- повышение устойчивости земляного полотна на оползневых участках, создание благоприятных условий для дальнейшего использования земель, временно изымаемых под дорожно-ремонтные работы;
- защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами;
- выполнение мероприятий по предупреждению и снижению загрязнения атмосферного воздуха от выбросов пыли и отработавших газов, а также защите от шума и вибрации населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог;

– соблюдение чистоты от бытового мусора и др. загрязнений в придорожной полосе.

2.7 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно ГОСТ Р 22.0.02-94 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий", чрезвычайная ситуация (ЧС) - это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Источниками чрезвычайных ситуаций являются: опасное природное явление, авария или опасное техногенное происшествие, широко распространенная инфекционная болезнь людей, сельскохозяйственных животных и растений, а также применение современных средств поражения, в результате чего произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" мероприятия, направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций, а также на максимально возможное снижение размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, проводятся заблаговременно. Планирование и осуществление мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций проводятся с учетом экономических, природных и иных характеристик, особенностей территорий и степени реальной опасности возникновения чрезвычайных ситуаций.

2.7.1 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера

В соответствии с ГОСТ Р 22.0.06-95 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Источники природных чрезвычайных ситуаций. Поражающие факторы. Номенклатура параметров поражающих воздействий» возможные на территории проектирования (оказывающие влияние) природные чрезвычайные ситуации представлены ниже.

Таблица 2 Источники природных чрезвычайных ситуаций, оказывающие влияние на территорию проектирования

№ п/п	Источник ЧС природного характера	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника ЧС природного характера
1	Опасные метеорологические явления и процессы		
1.1	Сильный ветер. Ураган. Шквал	Аэродинамический	Ветровой поток.
			Ветровая нагрузка.
			Аэродинамическое давление.
			Вибрация.
1.2	Сильный снегопад. Сильная метель	Гидродинамический	Снеговая нагрузка. Снежные заносы.
1.3	Гололед	Гравитационный Динамический	Гололедная нагрузка. Вибрация.
1.4	Град	Динамический	Удар.

№ п/п	Источник ЧС природного характера	Наименование поражающего фактора	Характер действия, проявления поражающего фактора источника ЧС природного характера
1.5	Заморозок	Тепловой	Охлаждение почвы, воздуха.
1.6	Гроза	Электрофизический	Электрические разряды.
1.7	Продолжительный дождь (ливень)	Гидродинамический	Поток (течение) воды.
			Затопление территории.
1.8	Туман	Теплофизический	Снижение видимости (помутнение воздуха).
1.9	Гололед	Динамический	Вибрация
		Гравитационный	Гололедная нагрузка
1.10	Засуха	Тепловой	Нагревание почвы, воздуха
1.11	Суховей	Аэродинамический	Иссушение почвы
		Тепловой	

Климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья населения. Однако они могут нанести ущерб сооружениям и оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы, поэтому необходимо предусмотреть технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий природных явлений. Для прогноза опасных природных воздействий следует применять структурно-геоморфологические, геологические, геофизические, сейсмологические, инженерно-геологические и гидрогеологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические и инженерно-геодезические методы исследования, а также их комплексирование с учетом сложности природной и природно-техногенной обстановки территории.

2.7.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Техногенные чрезвычайные ситуации могут возникать на основе событий техногенного характера вследствие конструктивных недостатков объекта (сооружения, комплекса, системы, агрегата и т.д.), изношенности оборудования, низкой квалификации персонала, нарушения техники безопасности в ходе эксплуатации объекта.

Риск возникновения ЧС на химически опасных и радиационно-опасных объектах не прогнозируется, в связи с отсутствием данных объектов на территории проектирования.

2.7.2.1 Транспортные аварии

Основными причинами возникновения аварий на автомобильных дорогах являются: нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, неисправность транспортных средств, неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог. К наиболее опасным дорожно-транспортным происшествиям могут привести невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности. Данные аварии часто сопровождаются разливом на грунт и в водоемы опасных веществ (химических, пожароопасных).

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000

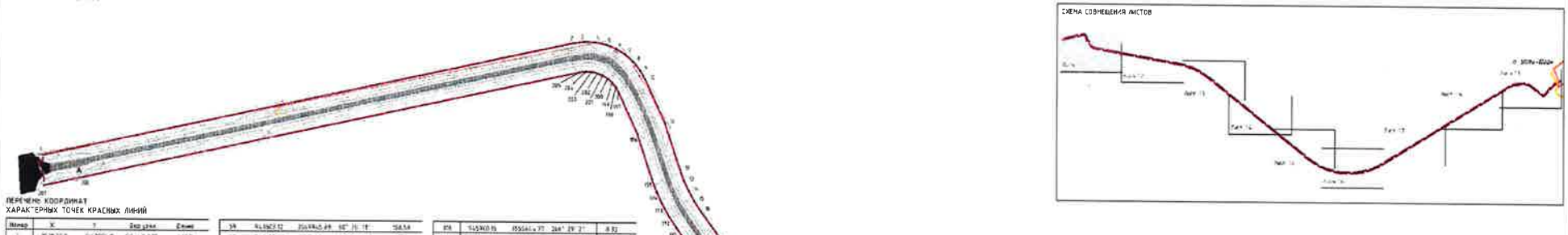


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ
ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Номер	X	Y	Дирекц угол	Длина
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
39	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
46	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
48	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
49	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
52	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
53	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
56	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
57	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
59	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
61	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
62	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
64	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
66	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
67	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
68	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
69	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
71	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
72	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
73	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
74	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
75	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
76	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
77	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
78	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
79	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
80	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
81	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
82	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
83	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
84	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
86	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
87	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
88	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
89	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
91	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
92	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
93	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
94	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
96	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
97	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
98	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
99	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
101	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
102	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
103	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
104	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
105	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
106	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
107	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
108	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
109	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
110	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
111	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
112	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
113	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
114	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
115	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
116	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
117	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
118	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
119	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
121	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
122	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
123	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
124	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
125	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
126	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
127	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
128	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
129	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
130	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
131	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
132	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
133	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
134	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
135	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
136	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
137	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
138	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
139	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
140	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
141	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
143	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
144	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
145	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
146	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
147	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
148	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
149	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
151	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
152	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
153	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
154	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
155	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
156	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
157	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
158	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
159	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
160	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
161	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
162	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
163	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
164	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
165	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
166	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
167	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
168	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
169	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
170	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
171	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
172	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
173	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
174	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
175	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
176	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
177	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
178	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
179	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
180	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
181	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
182	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
183	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
184	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
185	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
186	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
187	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
188	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
189	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
190	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
191	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
192	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
193	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
194	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
195	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
196	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
197	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
198	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
199	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
200	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
201	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
202	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
203	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

ИНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автомобильная дорога с асфальтобетонным типом покрытия

Автомобильная дорога с иным типом покрытия

Автомобильная дорога с иным типом покрытия

Мост

Газовый выкидной трубопровод

Трубопровод

ГЕОНИКА

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
М 1:2 000

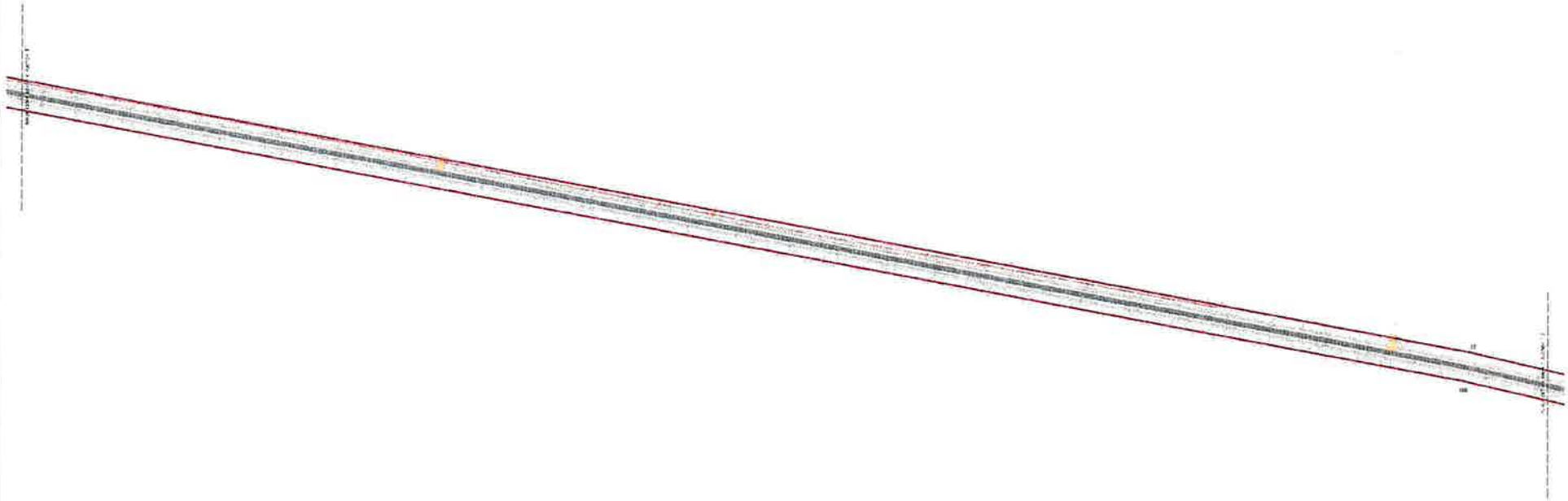
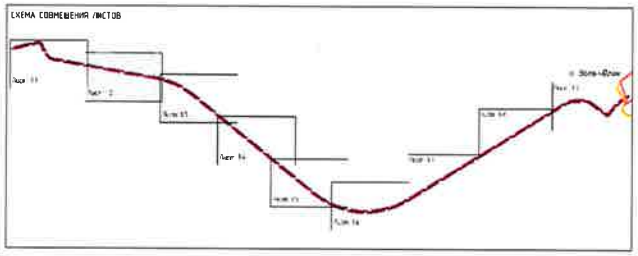


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000

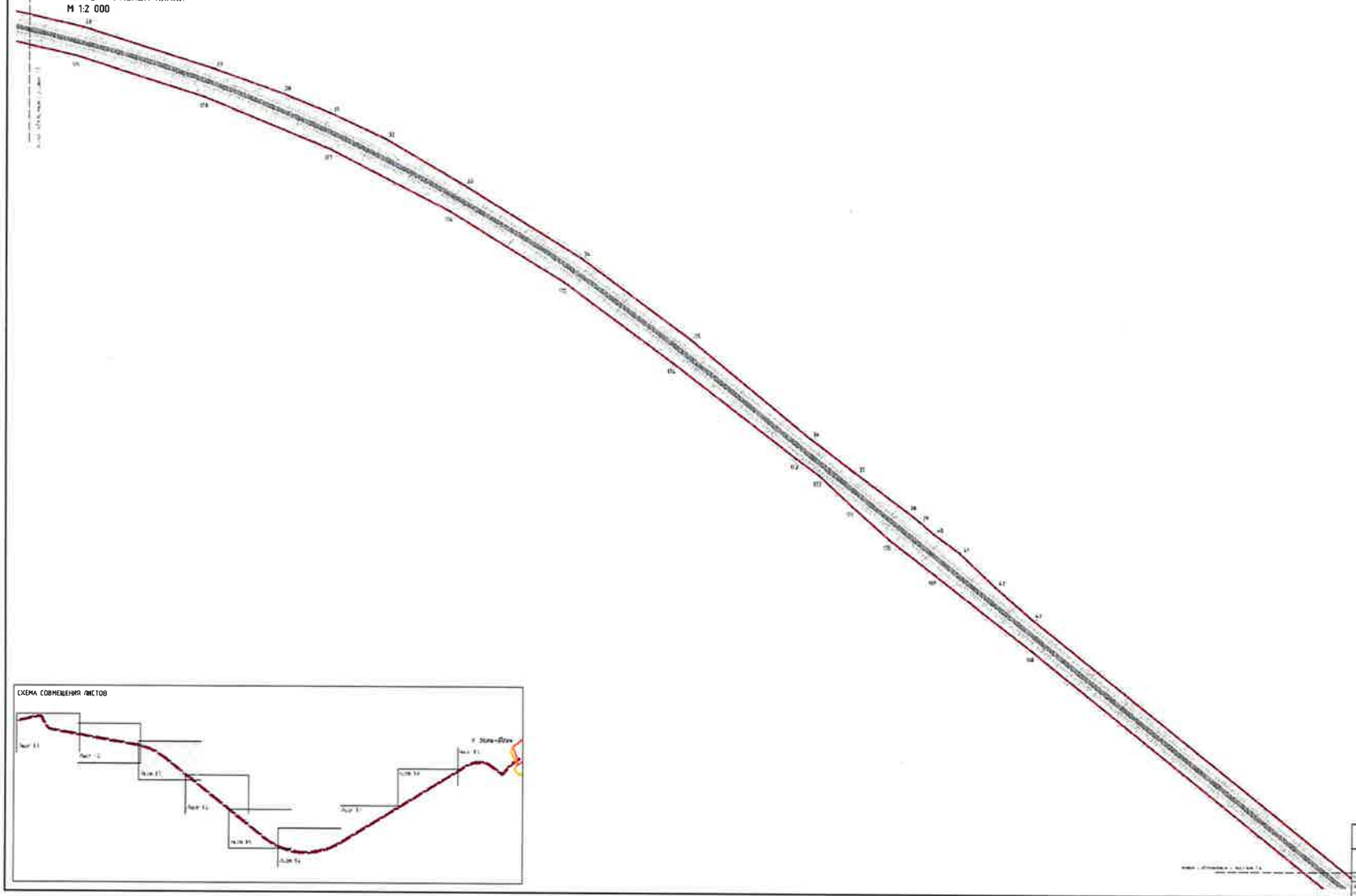


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000

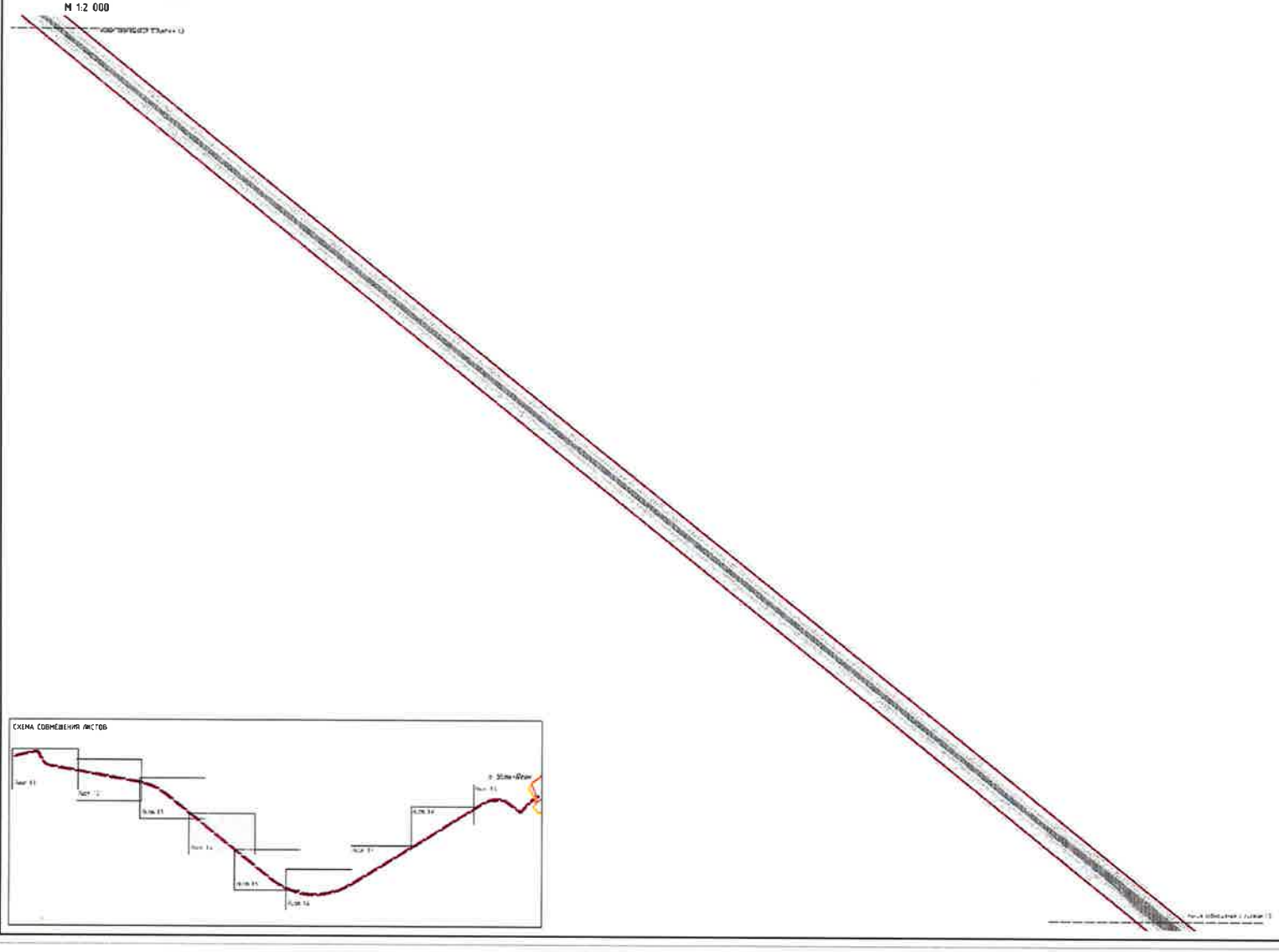


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000

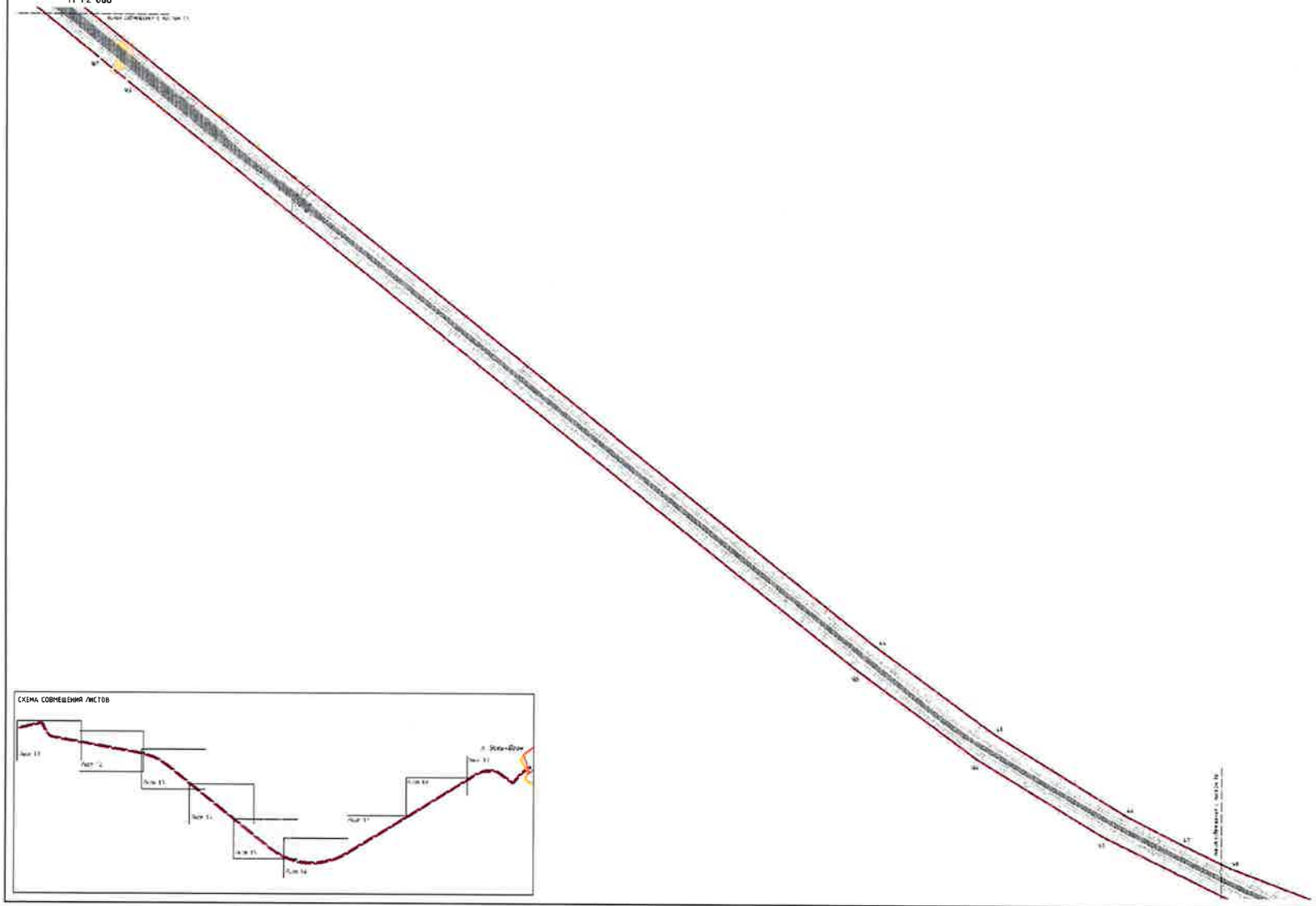


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
М 1:2 000

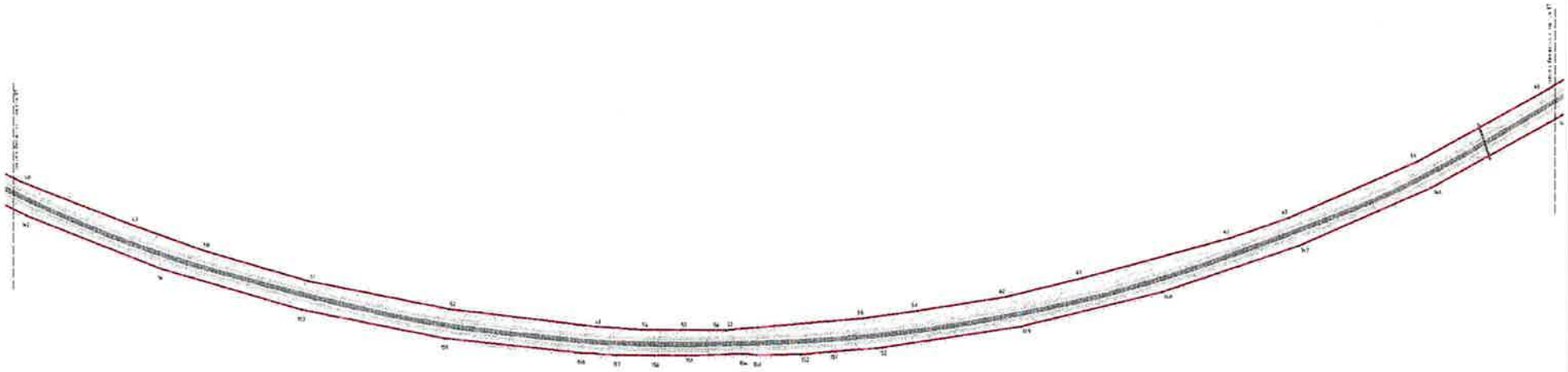
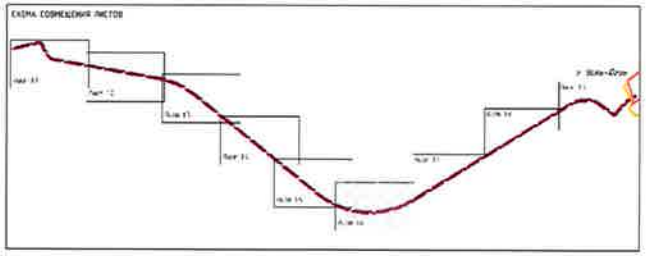


СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ЛИСТОВ

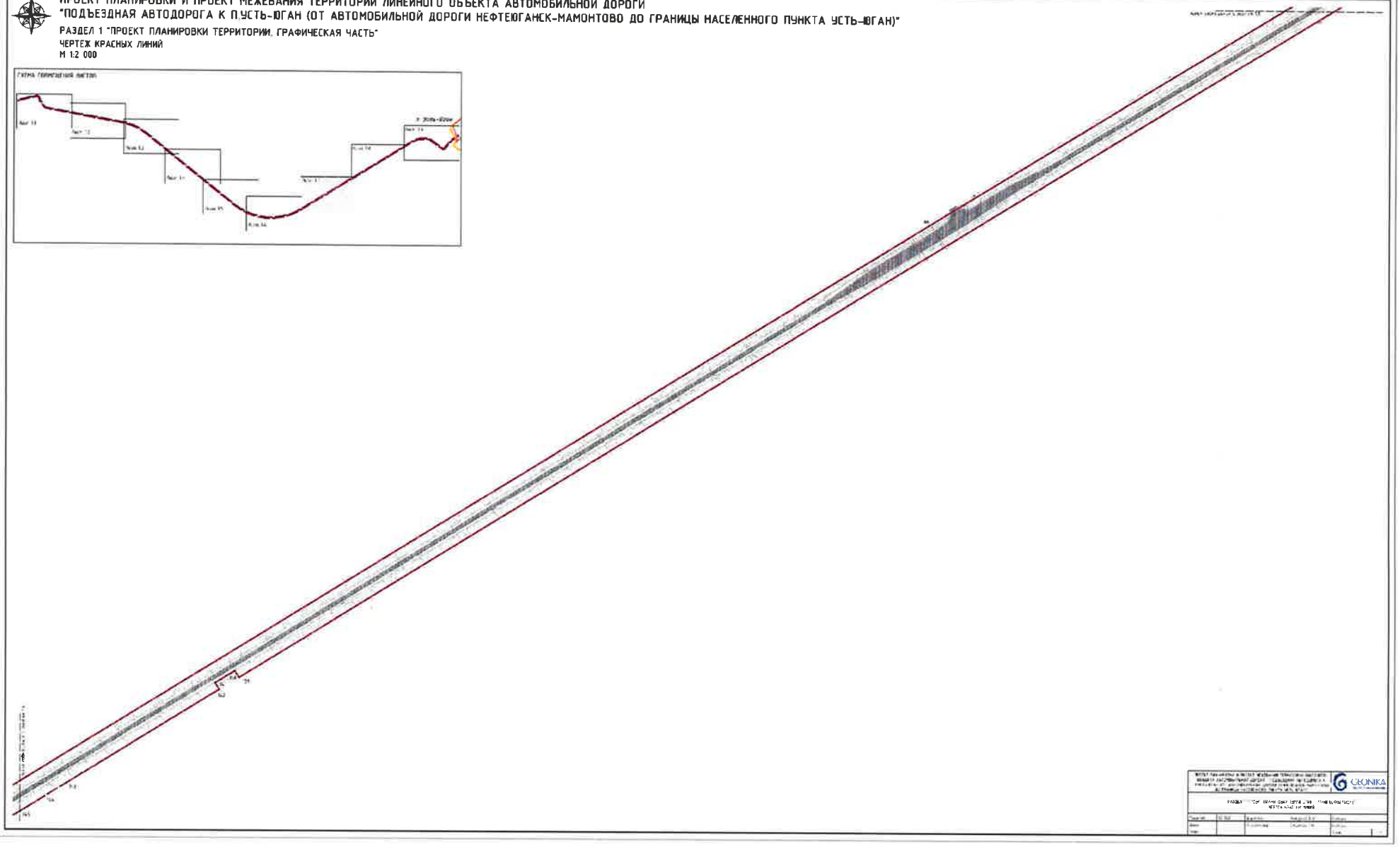


ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000



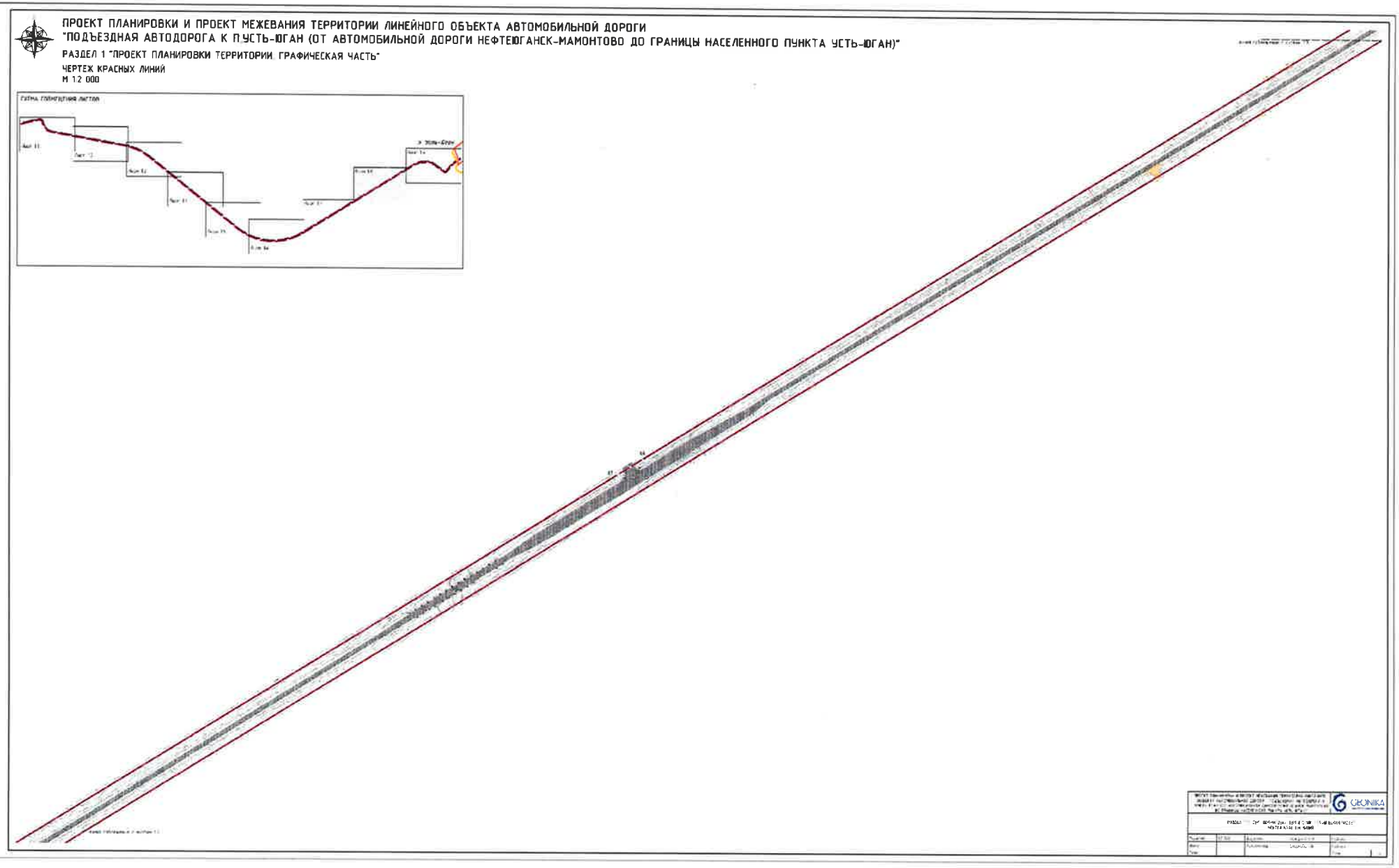
				GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

М 1:2 000



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
М 1:2 000

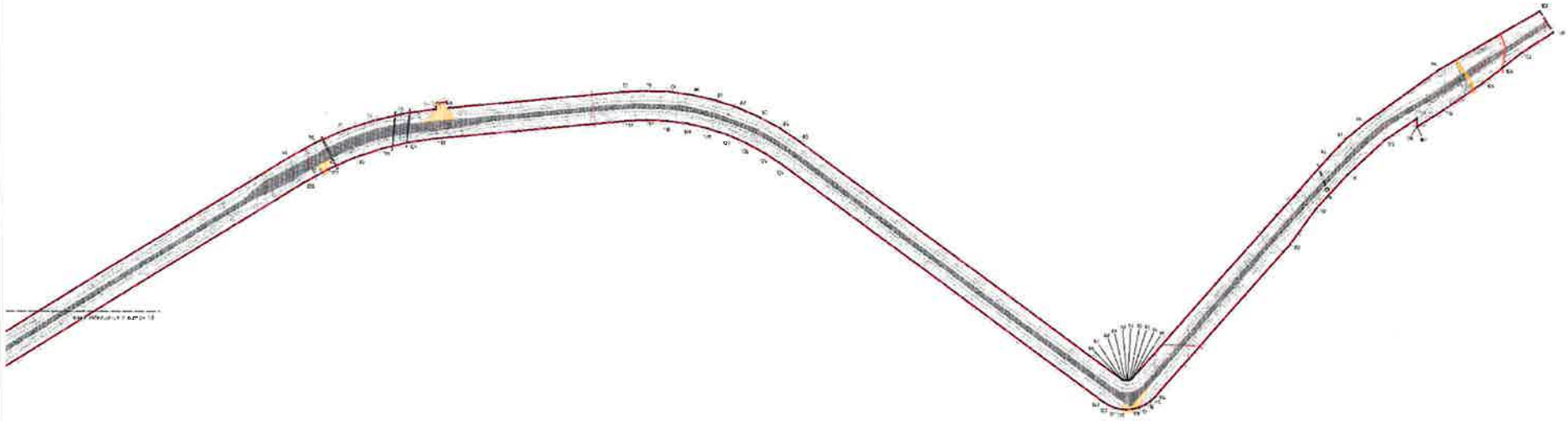
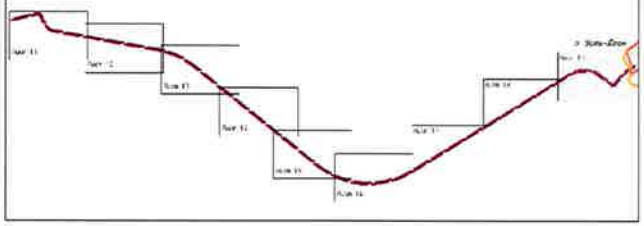


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ



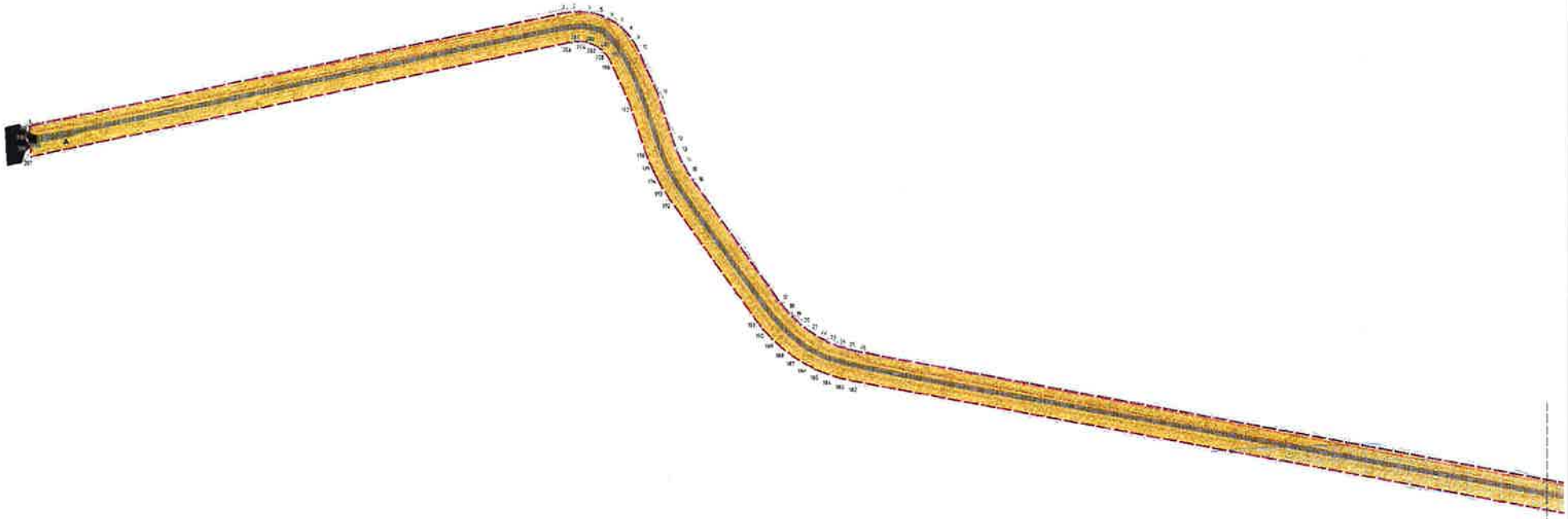
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

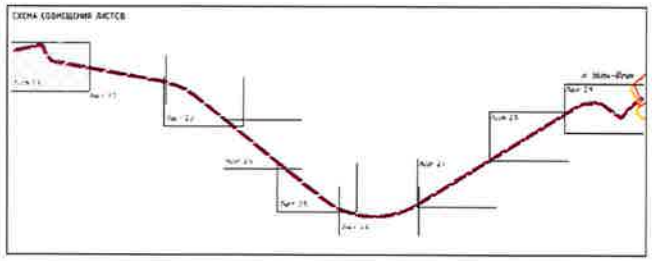
РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования (линейная вычисляемая)
- Граница населенного пункта
- Граница территории, в отношении которой существуют действующие проекты планировки
- Граница зон планируемого размещения линейных объектов
- Номер характерной точки границы зон планируемого размещения линейных объектов

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

- Охранные зоны
- Санитарно-защитные зоны
- Санитарный разрыв (санитарная полоса отчуждения)
- Водоохранные зоны
- Прибрежные защитные полосы

ГИДРОЛОГИЯ

- Охранные зоны
- Санитарный разрыв (санитарная полоса отчуждения)

ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

- Линия электропередачи 10(6) кВ
- Линия электропередачи 35 кВ

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

- Водоснабжение

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

- Магистральный газопровод Бытового Давления

ИНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

- Нефтепровод

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

- Автомобильная дорога с капитальным типом покрытия

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

- Автомобильная дорога с капитальным типом покрытия
- Автомобильная дорога с низким типом покрытия
- Остановка общественного транспорта
- Мост

ОБОЗНАЧЕНИЕ: Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (переустройство)

GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000

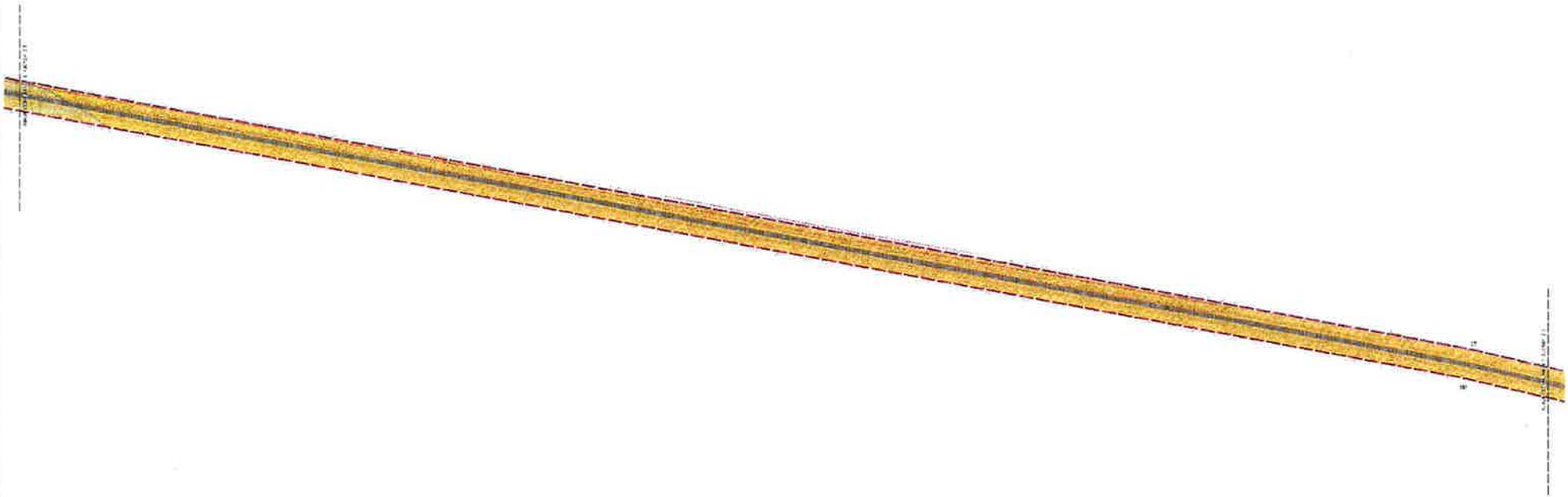
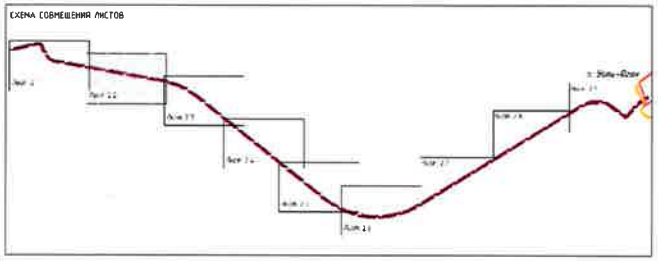


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000

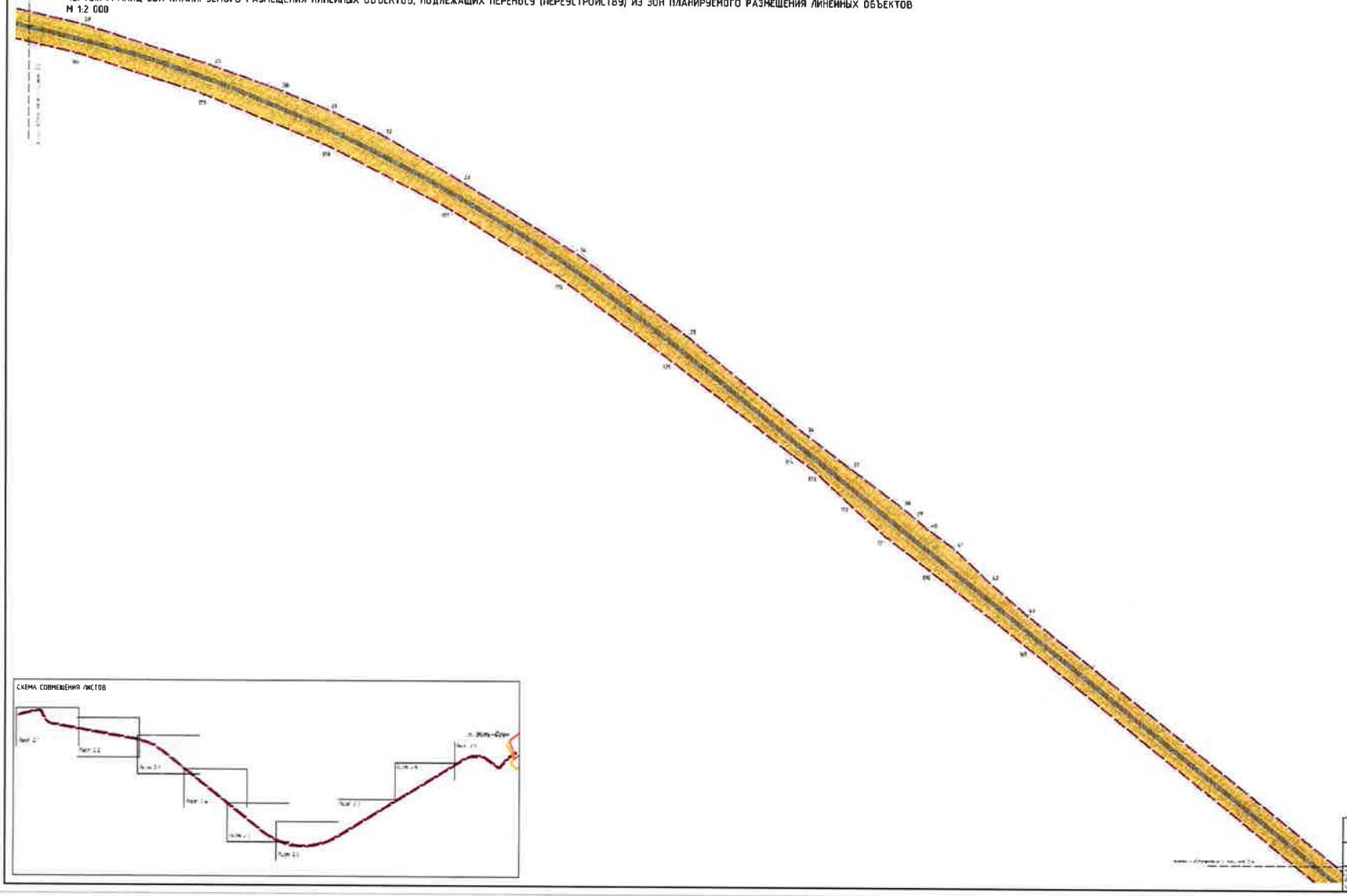


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000

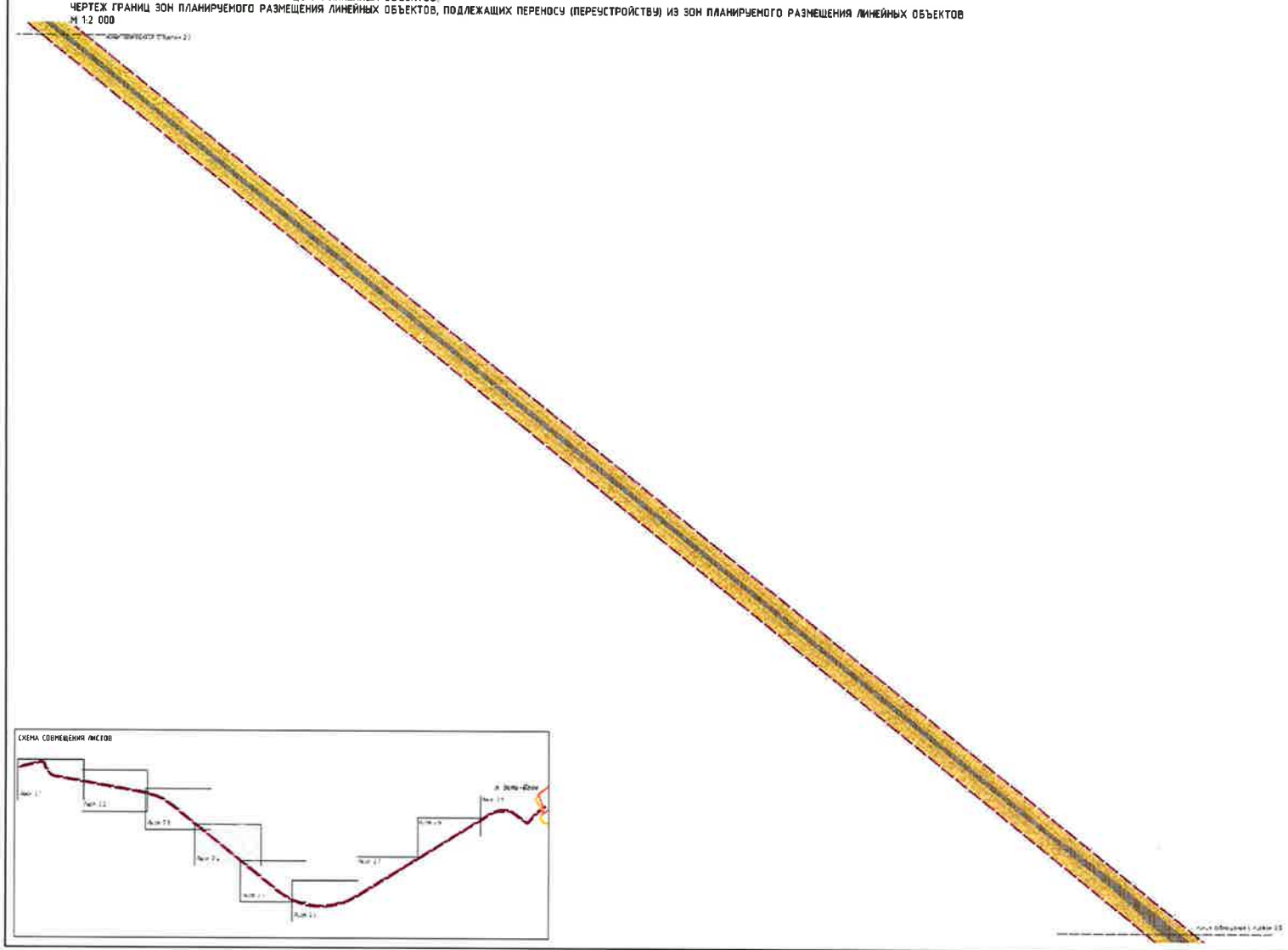


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000

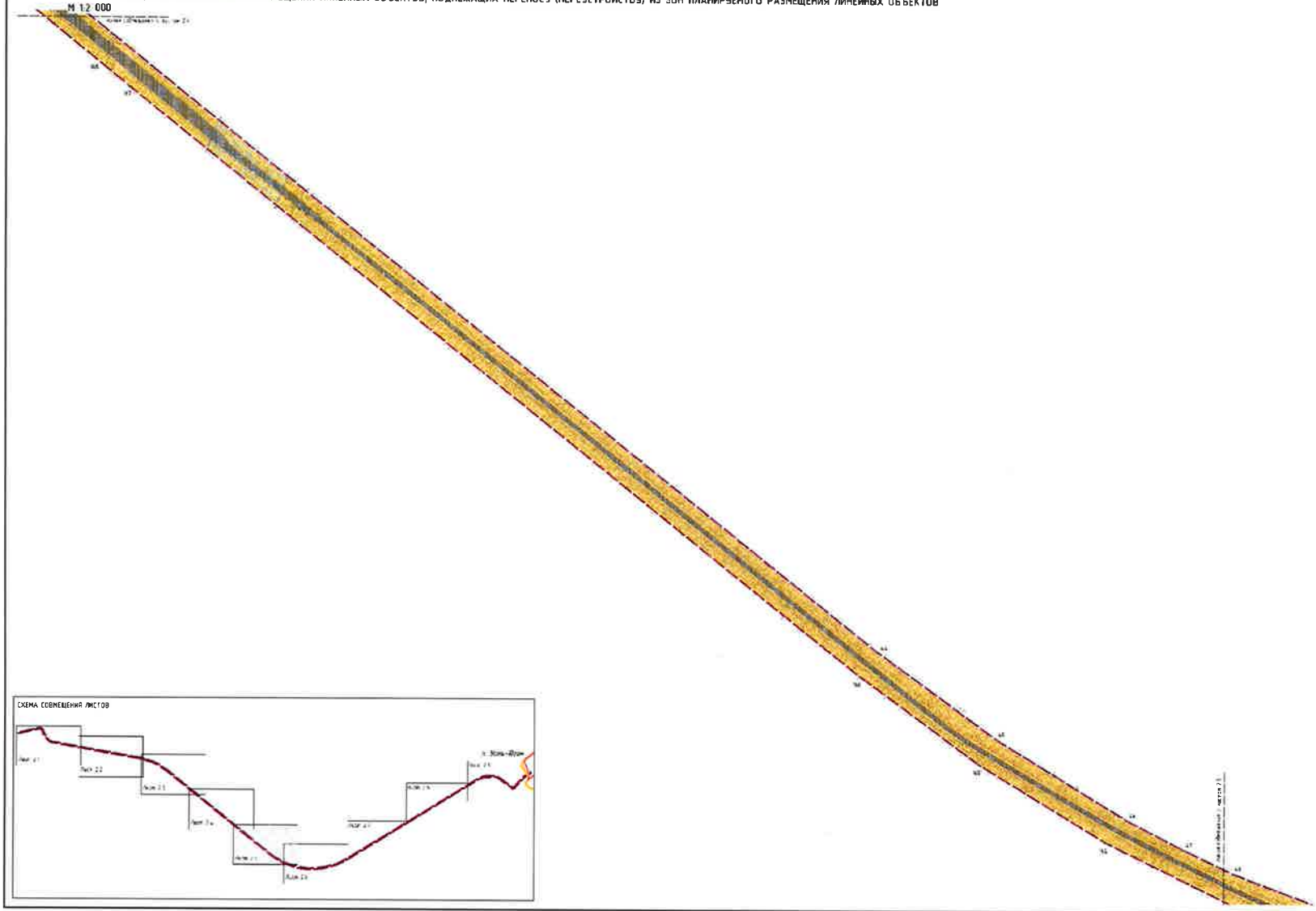


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
М 1:2 000

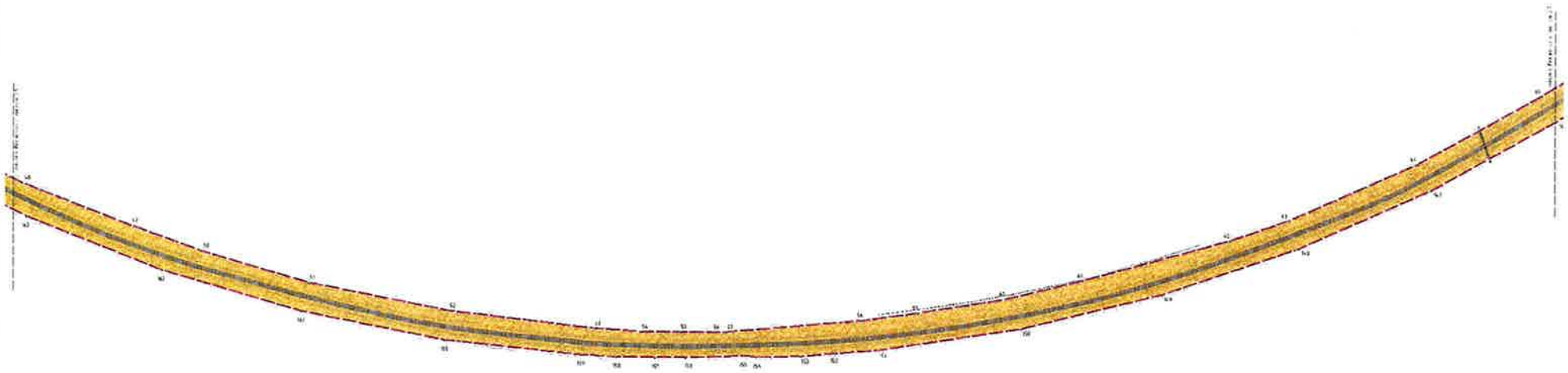
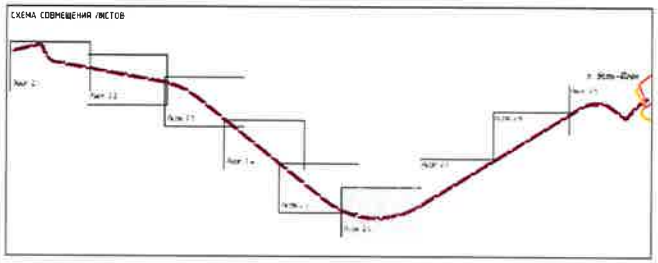


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ



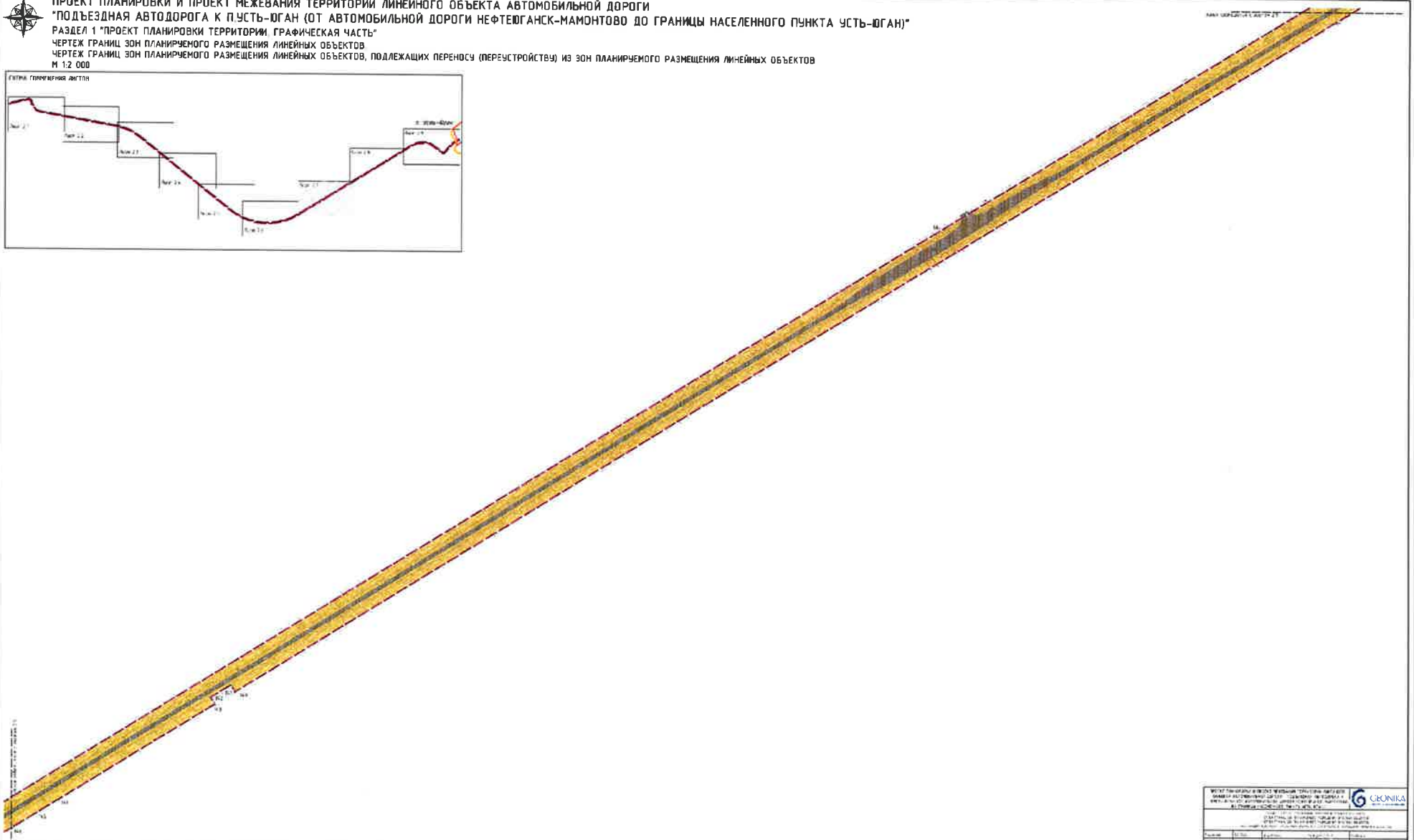
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000



Изм.	Кол.уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.				
Пров.				
Гл.спец.				

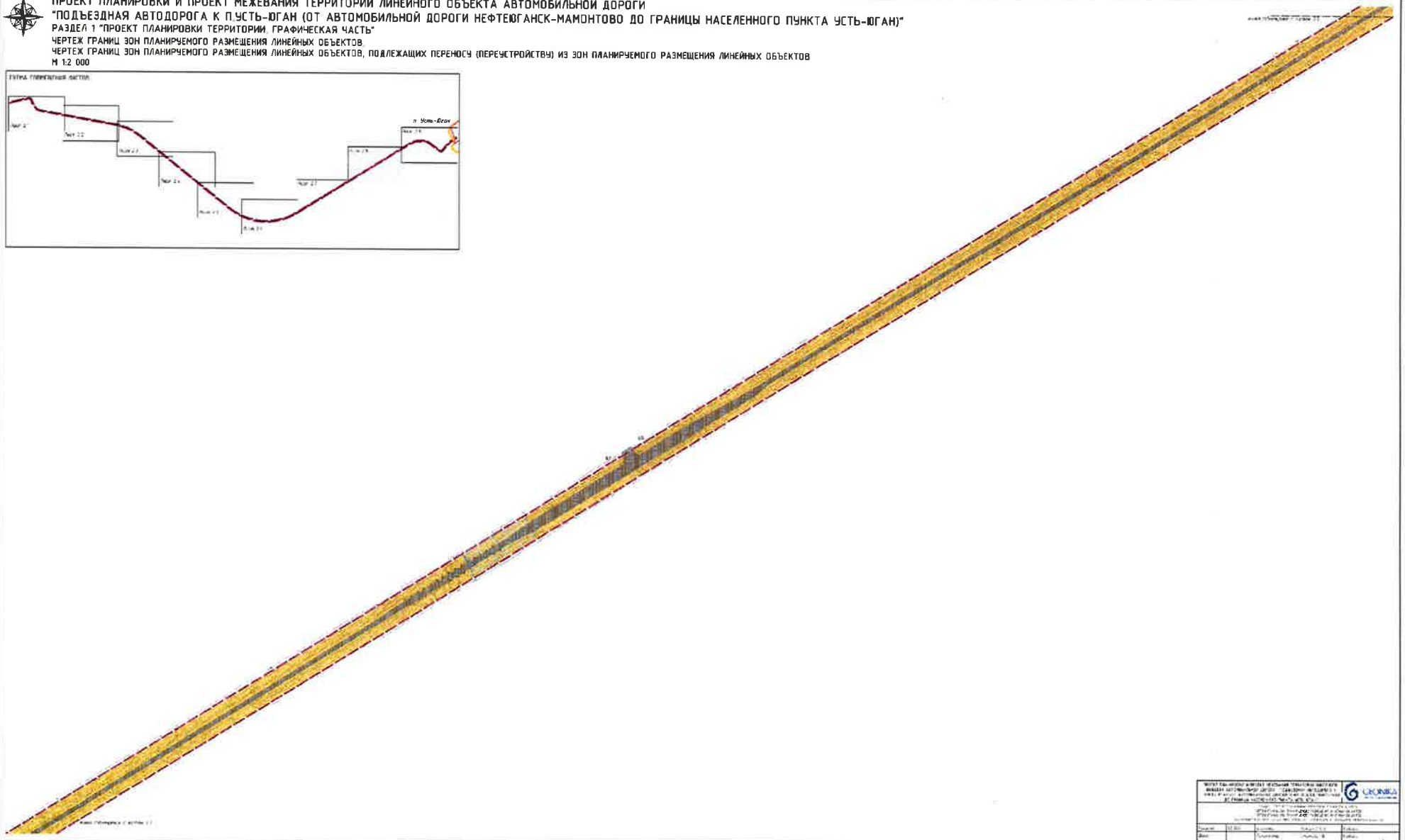
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000



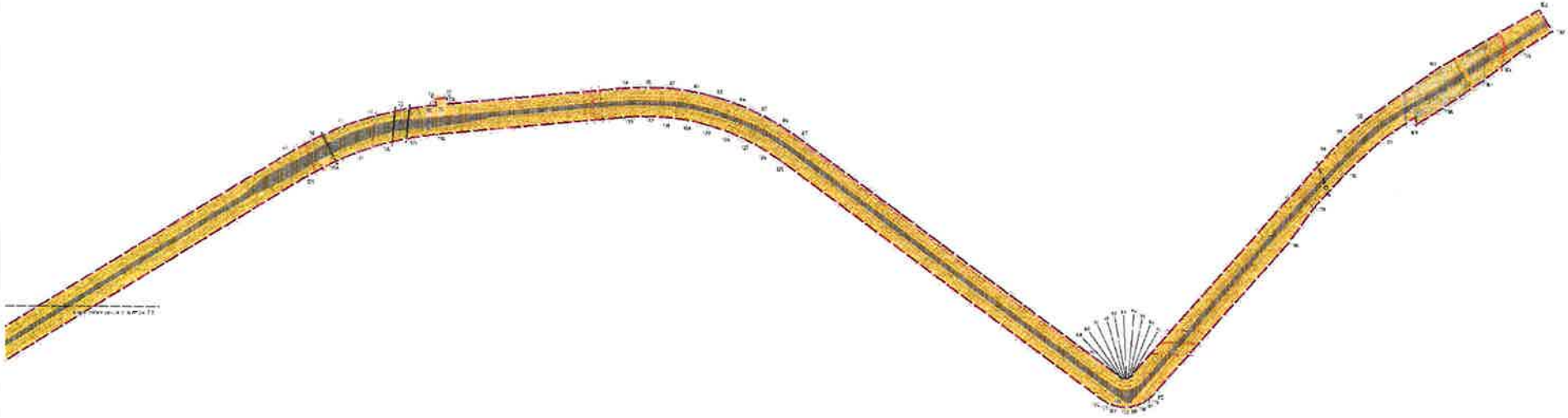
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

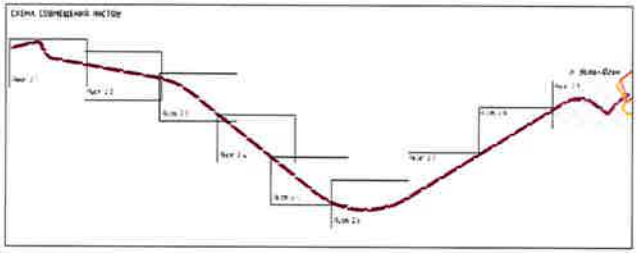
РАЗДЕЛ 1 "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ"

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

М 1:2 000





Изм.	Кол.уч.	Лист	Подпись	Дата

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАЙОН»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ (ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ) ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОМСК 2018

GEONIKA

Оглавление

СОСТАВ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ **3**

1 ВВЕДЕНИЕ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА **4**

2 ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ **5**

2.1 Общие положения 5
2.2 Предложения по установлению публичных сервитутов 6
2.3 Планировочные характеристики объектов межевания 8

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ УТВЕРЖДЕН ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ» (СИСТЕМА КООРДИНАТ - МСК86 ЗОНА 3) .. **10**

СОСТАВ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

№ листа	Наименование	Кол-во
	Основная часть	
	Основная часть (текстовая часть) проекта межевания территории	3
1	Чертеж межевания территории М 1:2 000	3
	Материалы по обоснованию	
2	Чертеж существующего использования территории М 1:2 000	3

3 ВВЕДЕНИЕ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Проект планировки подготовлен в соответствии с муниципальным контрактом № 10-2018-К от 28.05.2018г. на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п. Усть-Юган», заключенным между муниципальным казенным учреждением «Управление по делам Администрации Нефтеюганского района» и ООО "Агентство по развитию территорий "Геоника" г. Омск.

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации подготовка проекта межевания территории осуществляется применительно к территории, расположенной в границах одного или нескольких смежных элементов планировочной структуры, границах определенной правилами землепользования и застройки территориальной зоны и (или) границах установленной схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения, городского округа функциональной зоны.

2. Подготовка проекта межевания территории осуществляется для:

1) определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков;

2) установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

4 ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проект межевания территории линейного объекта автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п. Усть-Юган» разработан в составе проекта планировки.

При разработке проекта использованы следующие материалы:

- Топографическая съемка в масштабе 1:500;
- Схема территориального планирования Нефтеюганского района, утвержденная решением Думы Нефтеюганского района от 19.12.2007 № 623 (в ред. от 10.02. 2016 №690)
- Генеральный план муниципального образования «сельское поселениеУсть-Юган», утвержденный решением Совета депутатов сп. Усть-Юган от 13.02.2012 №222;
- Правила землепользования и застройки межселенной территории Нефтеюганского района, утвержденные Решением Думы Нефтеюганского района от 25.09.2013 №405 (в ред. от 20.12.2017 №197)
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденные постановлением Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 29.12.2014 г. N 534-п
- Сведения об учтенных в Едином реестре недвижимости земельных участках, расположенных в границах проектируемой территории.

Описание местоположения границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, приведено в Приложении 1 настоящей Пояснительной записки.

Разработка проекта осуществлена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, нормативно-правовых актов Правительства РФ, Госстроя России, Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Администрации Нефтеюганского района.

Проект межевания выполнен на цифровых топографических картах в масштабе 1:2000 с применением компьютерных геоинформационных технологий в программе MapInfo, содержит соответствующие картографические слои и семантические базы данных.

4.1 Общие положения

Проектное решение по межеванию в границах проектируемой территории представлено на отчете «Чертеж межевания территории».

На чертеже межевания территории отображены:

- границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории;
- линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

- границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- границы зон действия публичных сервитутов.

При разработке проекта межевания обеспечено соблюдение следующих требований:

- границы существующих землепользований при разработке проекта межевания не подлежат изменению, за исключением случаев изъятия земель для государственных и общественных нужд в соответствии с законодательством или при согласии землепользователя на изменение границ земельных участков.
- границы проектируемых земельных участков устанавливаются в зависимости от функционального назначения территориальной зоны и обеспечения условий эксплуатации объектов недвижимости, включая проезды, проходы к ним.

4.2 Предложения по установлению публичных сервитутов

Публичный сервитут (право ограниченного пользования чужим земельным участком) устанавливается в соответствии со статьей 23 Земельного кодекса Российской Федерации.

Публичные сервитуты могут устанавливаться для:

- прохода или проезда через земельный участок;
- использования земельного участка в целях ремонта коммунальных, инженерных, электрических и других линий и сетей, а также объектов транспортной инфраструктуры;
- размещения на земельном участке межевых и геодезических знаков и подъездов к ним;
- проведения дренажных работ на земельном участке;
- временного пользования земельным участком в целях проведения изыскательских, исследовательских и других работ
- иных случаев, предусмотренных Земельных кодексом Российской Федерации.

В границах проектируемой территории в проекте межевания даны предложения по установлению публичных сервитутов для использования земельных участков в целях ремонта коммунальных, инженерных, электрических и других линий и сетей.

Зоны действия сервитутов установлены в пределах охранных зон и зон санитарной охраны соответствующих инженерных сетей.

Охранные зоны от инженерных сетей устанавливаются в соответствии с действующими законодательными актами в размере:

- воздушные линии электропередачи 35 кВ – 15 метров в каждую сторону и на высоту столба по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении;
- воздушные линии электропередачи 10 кВ – 10 метров (5 метров – для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов) в каждую сторону и на высоту столба по обе стороны

линии электропередачи от крайних проводов при не отклоненном их положении;

- нефтепровод - 25 метров в обе стороны по горизонтали (в свету);
- магистральный газопроводы высокого давления - 25 метров в обе стороны по горизонтали (в свету);
- газопровод высокого давления - 10 метров в обе стороны по горизонтали (в свету).

Лица, права и законные интересы которых затрагиваются установлением публичного сервитута, могут осуществлять защиту своих прав в судебном порядке.

Сервитуты подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

4.3 Планировочные характеристики объектов межевания

Таблица 3 Экспликация образуемых земельных участков

Условный номер земельного участка	Наименование объекта капитального строительства, расположенного на земельном участке	Вид разрешенного использования земельного участка в соответствии с проектом межевания	Описание местоположения/ адрес	Площадь участка по проекту межевания, (кв. м)	Возможный способ образования земельного участка (категория земель)
Образуемые земельные участки					
1	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	342483	Образование из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности (земли лесного фонда)
2	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	753	Образование из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности (земли лесного фонда)
3	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	998	Образование из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности (земли населенных пунктов)
4	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	1376	Образование путем раздела земельного участка 86:08:0020903:3049 (земли лесного фонда)
5	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	1217	Образование путем раздела земельного участка 86:08:0020903:3611 (земли лесного фонда)
6	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	6155	Образование путем раздела земельного участка 86:08:0000000:32528 (земли лесного фонда)
7	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	398	Образование путем раздела земельного участка 86:00:0000000:38458 (земли лесного фонда)
8	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	405	Образование путем раздела земельного участка 86:08:0000000:32468 (земли лесного фонда)
9	Подъездная автодорога к п.Усть-Юган	Автомобильный транспорт	ХМАО, Нефтеюганский район	2074	Образование путем раздела земельного участка 86:08:0000000:32806 (земли лесного фонда)
ИТОГО				355859	

Решениями проекта межевания изменение существующих земельных участков не предусмотрено. Все образуемые земельные участки, расположенные вне границ населенных пунктов, на момент образования будут относиться к землям лесного фонда.

Таблица 2 Сводные показатели

№ п/п	Параметры	Площадь, га
1	Образуемые земельные участки	35,6

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ УТВЕРЖДЕН ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ» (СИСТЕМА КООРДИНАТ - МСК86 ЗОНА 3)

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	947572.8	3540905.8	77° 43' 50"	661,9
2	947713.46	3541552.58	82° 37' 49"	12,79
3	947715.1	3541565.26	92° 18' 4"	13,2
4	947714.57	3541578.45	101° 58' 2"	13,17
5	947711.84	3541591.33	111° 38' 54"	13,2
6	947706.97	3541603.6	121° 23' 48"	13,17
7	947700.11	3541614.84	131° 2' 36"	13,22
8	947691.43	3541624.81	140° 42' 49"	13,14
9	947681.26	3541633.13	150° 21' 37"	12,84
10	947670.1	3541639.48	155° 17' 8"	58,02
11	947617.39	3541663.74	161° 46' 26"	58,96
12	947561.39	3541682.18	159° 34' 31"	14,3
13	947547.99	3541687.17	155° 9' 42"	13,95
14	947535.33	3541693.03	150° 49' 48"	13,97
15	947523.13	3541699.84	146° 23' 16"	14,29
16	947511.23	3541707.75	144° 11' 21"	174,77
17	947369.5	3541810.01	141° 42' 55"	13,36
18	947359.01	3541818.29	136° 54' 14"	12,98
19	947349.53	3541827.16	131° 59' 49"	12,96
20	947340.86	3541836.79	127° 0' 40"	12,97
21	947333.05	3541847.15	122° 13' 14"	12,98
22	947326.13	3541858.13	117° 17' 49"	12,95
23	947320.19	3541869.64	112° 19' 4"	12,98
24	947315.26	3541881.65	107° 32' 28"	12,97
25	947311.35	3541894.02	102° 35' 22"	13,35
26	947308.44	3541907.05	100° 10' 3"	2 638,35
27	946842.7	3544503.97	102° 32' 16"	166,76
28	946806.5	3544666.75	107° 17' 20"	167,13
29	946756.83	3544826.33	109° 10' 32"	87,59
30	946728.06	3544909.06	112° 3' 13"	64,13
31	946703.98	3544968.5	114° 27' 48"	73,41
32	946673.58	3545035.32	119° 55' 15"	109,78
33	946618.82	3545130.47	121° 31' 35"	167,13
34	946531.43	3545272.93	126° 16' 24"	166,76
35	946432.77	3545407.37	129° 16' 56"	187,16
36	946314.27	3545552.24	127° 10' 34"	70,38
37	946271.74	3545608.32	126° 32' 38"	77,66
38	946225.5	3545670.71	127° 59' 48"	19,43
39	946213.54	3545686.02	131° 2' 46"	22,77
40	946198.59	3545703.19	125° 50' 25"	40,07
41	946175.13	3545735.67	133° 1' 6"	58,69
42	946135.09	3545778.58	130° 59' 29"	59,58
43	946096.01	3545823.55	128° 35' 37"	3 336,62
44	944014.66	3548431.42	126° 8' 15"	173,86
45	943912.13	3548571.83	121° 19' 20"	183,73

46	943816.62	3548728.78	116° 49' 12"	76,42
47	943782.14	3548796.98	115° 37' 37"	65,02
48	943754.02	3548855.6	110° 48' 9"	141,01
49	943703.94	3548987.42	109° 26' 27"	92,6
50	943673.12	3549074.74	106° 4' 27"	135,19
51	943635.69	3549204.64	101° 3' 29"	173,46
52	943602.42	3549374.88	96° 31' 10"	178,17
53	943582.19	3549551.9	93° 38' 0"	57,6
54	943578.54	3549609.38	90° 2' 8"	48,2
55	943578.51	3549657.58	90° 2' 38"	39,1
56	943578.48	3549696.68	90° 8' 41"	15,84
57	943578.44	3549712.52	84° 48' 31"	167,77
58	943593.62	3549879.6	81° 50' 36"	66,96
59	943603.12	3549945.88	80° 35' 11"	108,58
60	943620.88	3550053	75° 59' 53"	97,21
61	943644.4	3550147.32	74° 24' 4"	185,87
62	943694.38	3550326.34	70° 57' 47"	75,23
63	943718.92	3550397.46	65° 56' 27"	173,47
64	943789.64	3550555.86	60° 55' 48"	173,85
65	943874.11	3550707.81	58° 25' 18"	1 497,55
66	944658.32	3551983.61	58° 25' 7"	3 074,05
67	946268.23	3554602.38	61° 2' 14"	37,63
68	946286.45	3554635.3	66° 13' 54"	38,04
69	946301.78	3554670.11	71° 27' 37"	38,02
70	946313.87	3554706.16	76° 39' 56"	38,03
71	946322.64	3554743.16	81° 53' 21"	37,64
72	946327.95	3554780.42	84° 33' 35"	3,59
73	946328.29	3554783.99	352° 6' 27"	7,5
74	946335.72	3554782.96	83° 10' 1"	14,12
75	946337.4	3554796.98	170° 4' 51"	7,84
76	946329.68	3554798.33	84° 29' 27"	217,28
77	946350.54	3555014.61	87° 6' 53"	28,61
78	946351.98	3555043.18	92° 21' 2"	29,01
79	946350.79	3555072.17	97° 32' 56"	29
80	946346.98	3555100.92	102° 47' 47"	29,03
81	946340.55	3555129.23	108° 2' 7"	29,01
82	946331.57	3555156.81	113° 14' 6"	29,02
83	946320.12	3555183.48	118° 29' 26"	29,01
84	946306.28	3555208.98	123° 42' 24"	28,6
85	946290.41	3555232.77	126° 19' 33"	493,28
86	945998.2	3555630.19	121° 55' 50"	2,44
87	945996.91	3555632.26	111° 26' 52"	2,11
88	945996.14	3555634.22	101° 18' 36"	2,09
89	945995.73	3555636.27	91° 21' 27"	2,11
90	945995.68	3555638.38	83° 47' 4"	1,02
91	945995.79	3555639.39	76° 25' 46"	2,09
92	945996.28	3555641.42	66° 15' 38"	2,09
93	945997.12	3555643.33	56° 37' 0"	2,07
94	945998.26	3555645.06	46° 8' 33"	2,48
95	945999.98	3555646.85	41° 28' 33"	367,29
96	946275.17	3555890.11	44° 9' 26"	29,33

97	946296.21	3555910.54	49° 32' 11"	29,77
98	946315.53	3555933.19	54° 4' 35"	113,94
99	946382.38	3556025.46	59° 44' 30"	146,14
100	946456.02	3556151.69	237° 15' 36"	259,77
101	946429.56	3556168.5	237° 9' 7"	47,57
102	946403.76	3556128.54	231° 42' 41"	28,92
103	946385.84	3556105.84	251° 33' 54"	0,06
104	946385.82	3556105.78	231° 45' 58"	9,66
105	946379.84	3556098.19	231° 50' 18"	21,2
106	946366.74	3556081.52	235° 44' 24"	30,39
107	946349.63	3556056.4	235° 45' 40"	30,41
108	946332.52	3556031.26	237° 23' 20"	9,43
109	946327.44	3556023.32	237° 28' 20"	29,53
110	946311.56	3555998.42	0° 0' 0"	0,26
111	946311.82	3555998.42	359° 46' 5"	9,88
112	946321.7	3555998.38	235° 48' 43"	49,15
113	946294.08	3555957.72	227° 8' 8"	62,62
114	946251.48	3555911.82	222° 39' 35"	57,49
115	946209.2	3555872.86	216° 4' 1"	55,51
116	946164.33	3555840.18	221° 28' 34"	251,95
117	945975.56	3555673.31	226° 34' 32"	7,97
118	945970.08	3555667.52	236° 29' 59"	8,37
119	945965.46	3555660.54	246° 26' 29"	8,36
120	945962.12	3555652.88	256° 20' 48"	8,35
121	945960.15	3555644.77	266° 29' 2"	8,32
122	945959.64	3555636.47	273° 40' 42"	4,21
123	945959.91	3555632.27	281° 23' 26"	8,35
124	945961.56	3555624.08	291° 19' 44"	8,33
125	945964.59	3555616.32	301° 16' 13"	8,01
126	945968.75	3555609.47	306° 19' 31"	493,21
127	946260.91	3555212.11	303° 42' 30"	26,15
128	946275.42	3555190.36	298° 31' 5"	25,72
129	946287.7	3555167.76	293° 13' 40"	25,74
130	946297.85	3555144.11	288° 1' 35"	25,72
131	946305.81	3555119.65	282° 46' 39"	25,73
132	946311.5	3555094.56	277° 34' 11"	25,73
133	946314.89	3555069.05	272° 20' 26"	25,71
134	946315.94	3555043.36	267° 6' 21"	26,14
135	946314.62	3555017.25	264° 29' 28"	233,65
136	946292.19	3554784.68	261° 54' 33"	35,17
137	946287.24	3554749.86	256° 38' 9"	34,74
138	946279.21	3554716.06	251° 27' 39"	34,75
139	946268.16	3554683.11	246° 15' 37"	34,75
140	946254.17	3554651.3	241° 0' 54"	35,16
141	946237.13	3554620.54	238° 25' 10"	4 216,59
142	944028.92	3551028.4	327° 40' 9"	10,64
143	944037.91	3551022.71	238° 27' 1"	31,86
144	944021.24	3550995.56	147° 39' 9"	10,65
145	944012.24	3551001.26	238° 25' 15"	323,12
146	943843.03	3550725.99	240° 55' 33"	176,21
147	943757.4	3550571.98	245° 56' 34"	176,62

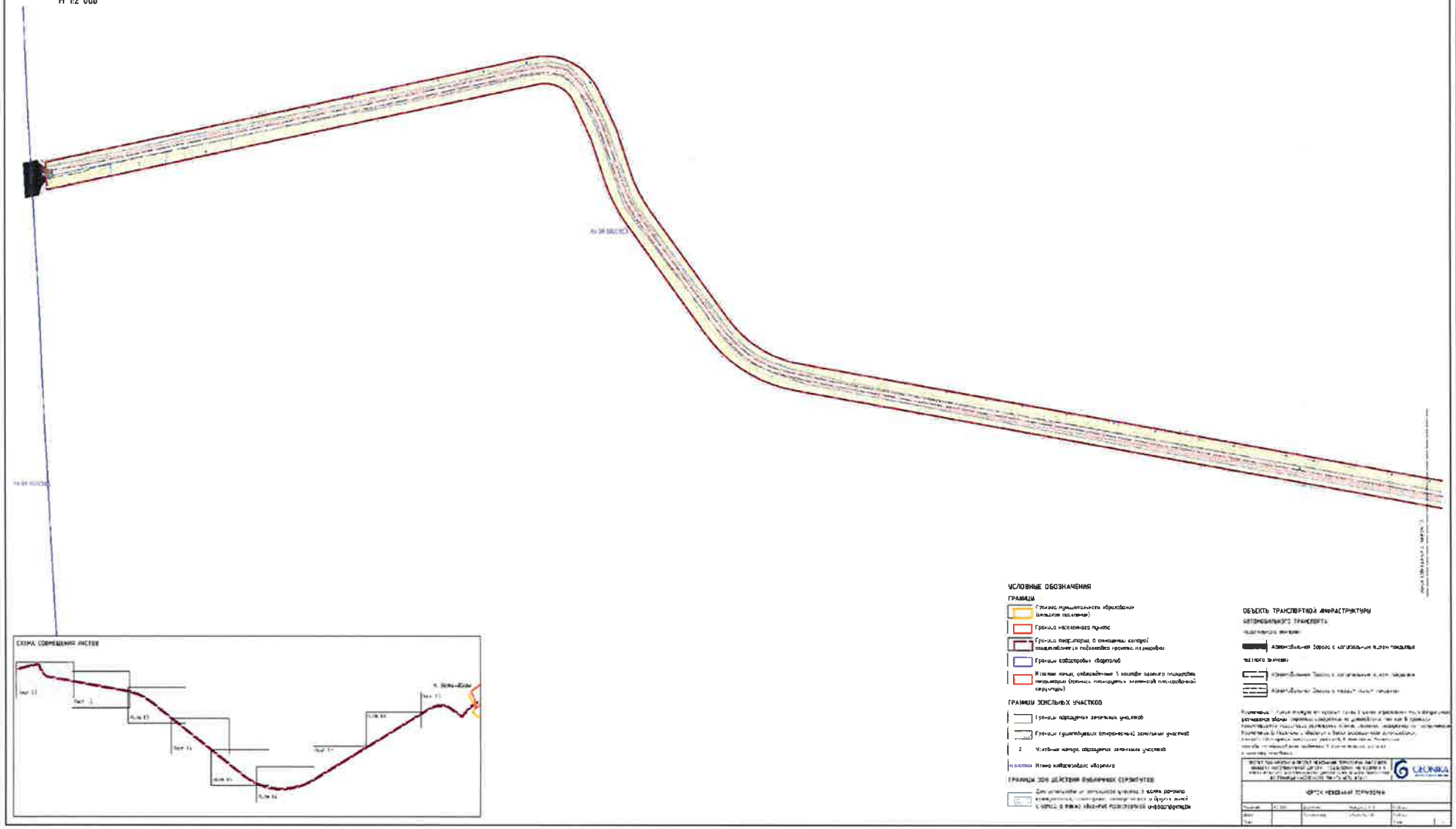
148	943685.4	3550410.7	250° 57' 46"	176,62
149	943627.79	3550243.74	255° 58' 46"	176,62
150	943585	3550072.38	260° 59' 24"	176,62
151	943557.34	3549897.94	265° 29' 13"	59,6
152	943552.65	3549838.52	264° 27' 30"	35,42
153	943549.23	3549803.27	269° 6' 17"	53,76
154	943548.39	3549749.52	274° 8' 37"	16,88
155	943549.61	3549732.68	267° 55' 34"	69,64
156	943547.09	3549663.09	269° 44' 21"	37,36
157	943546.92	3549625.73	270° 32' 8"	47,07
158	943547.36	3549578.66	273° 32' 54"	43,46
159	943550.05	3549535.28	275° 45' 48"	166,6
160	943566.78	3549369.52	281° 3' 45"	176,62
161	943600.67	3549196.18	286° 4' 11"	176,62
162	943649.56	3549026.46	291° 5' 41"	176,63
163	943713.13	3548861.67	296° 6' 13"	176,61
164	943790.84	3548703.07	301° 7' 20"	176,62
165	943882.13	3548551.87	306° 8' 27"	176,22
166	943986.06	3548409.56	308° 38' 49"	1 113,18
167	944681.26	3547540.16	308° 38' 31"	50,25
168	944712.64	3547500.91	308° 42' 38"	2 149,72
169	946057.04	3545823.45	307° 45' 58"	150,77
170	946149.38	3545704.26	307° 25' 24"	68,97
171	946191.29	3545649.49	311° 36' 22"	60,68
172	946231.58	3545604.12	312° 56' 39"	54,6
173	946268.78	3545564.15	305° 56' 11"	35,24
174	946289.46	3545535.62	307° 23' 1"	188,97
175	946404.19	3545385.47	306° 16' 25"	164,52
176	946501.53	3545252.83	301° 31' 33"	164,15
177	946587.36	3545112.91	296° 46' 50"	164,15
178	946661.32	3544966.37	292° 1' 49"	164,14
179	946722.89	3544814.21	287° 17' 25"	164,16
180	946771.68	3544657.47	282° 32' 27"	164,5
181	946807.4	3544496.89	280° 10' 3"	2 638,37
182	947273.14	3541899.95	282° 34' 21"	15,67
183	947276.55	3541884.66	287° 31' 51"	16,03
184	947281.38	3541869.37	292° 21' 53"	16,06
185	947287.49	3541854.52	297° 16' 60"	16,06
186	947294.85	3541840.25	302° 12' 9"	16,03
187	947303.39	3541826.69	307° 1' 37"	16,06
188	947313.06	3541813.87	311° 59' 52"	16,07
189	947323.81	3541801.93	316° 52' 14"	16,03
190	947335.51	3541790.97	321° 43' 3"	15,66
191	947347.8	3541781.27	324° 11' 26"	176,25
192	947490.73	3541678.15	326° 22' 40"	16,38
193	947504.37	3541669.08	330° 49' 44"	16,72
194	947518.97	3541660.93	335° 9' 11"	16,71
195	947534.13	3541653.91	339° 34' 60"	16,37
196	947549.47	3541648.2	341° 46' 21"	57,61
197	947604.19	3541630.18	335° 17' 9"	55,25
198	947654.38	3541607.08	330° 36' 31"	7,44

199	947660.86	3541603.43	320° 44' 20"	7,14
200	947666.39	3541598.91	311° 2' 28"	7,07
201	947671.03	3541593.58	301° 24' 24"	7,1
202	947674.73	3541587.52	291° 34' 36"	7,1
203	947677.34	3541580.92	281° 56' 34"	7,1
204	947678.81	3541573.97	272° 20' 56"	7,08
205	947679.1	3541566.9	262° 29' 46"	7,5
206	947678.12	3541559.46	257° 43' 50"	666,66
207	947536.45	3540908.03	356° 29' 4"	16,47
208	947552.89	3540907.02	257° 37' 27"	2,85
209	947552.28	3540904.24	348° 20' 2"	13,25
210	947565.26	3540901.56	77° 57' 21"	4,74
211	947566.25	3540906.2	356° 30' 19"	6,56

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

М 1:2 000



GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000

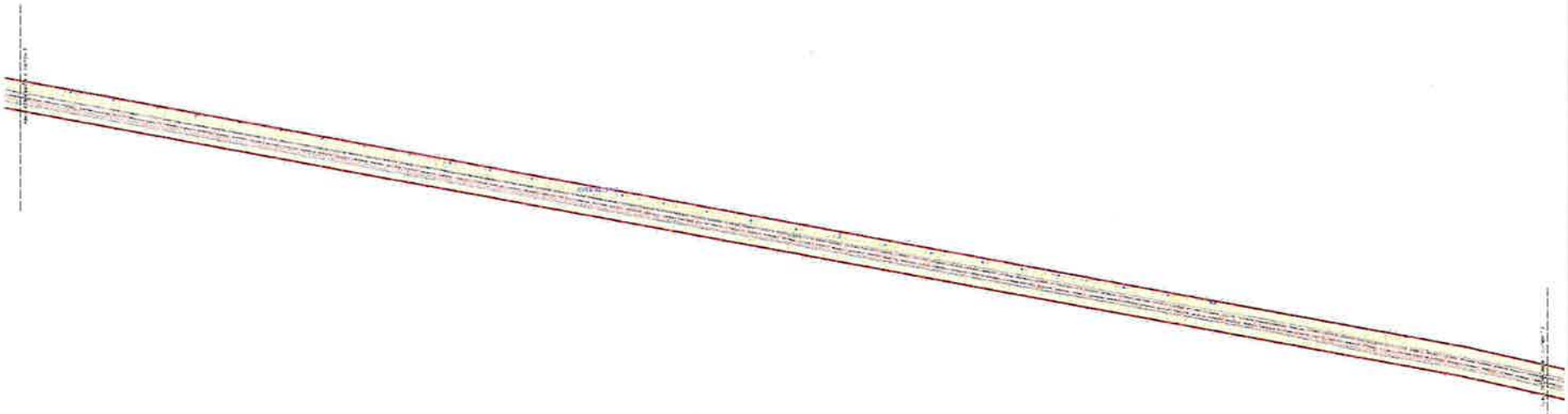
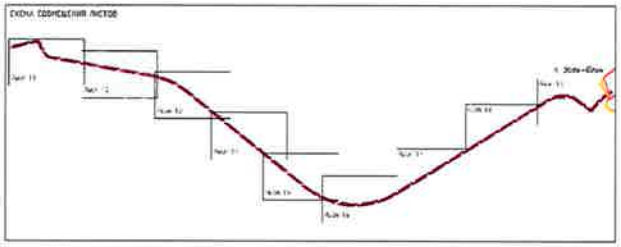


СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ ЛИСТОВ

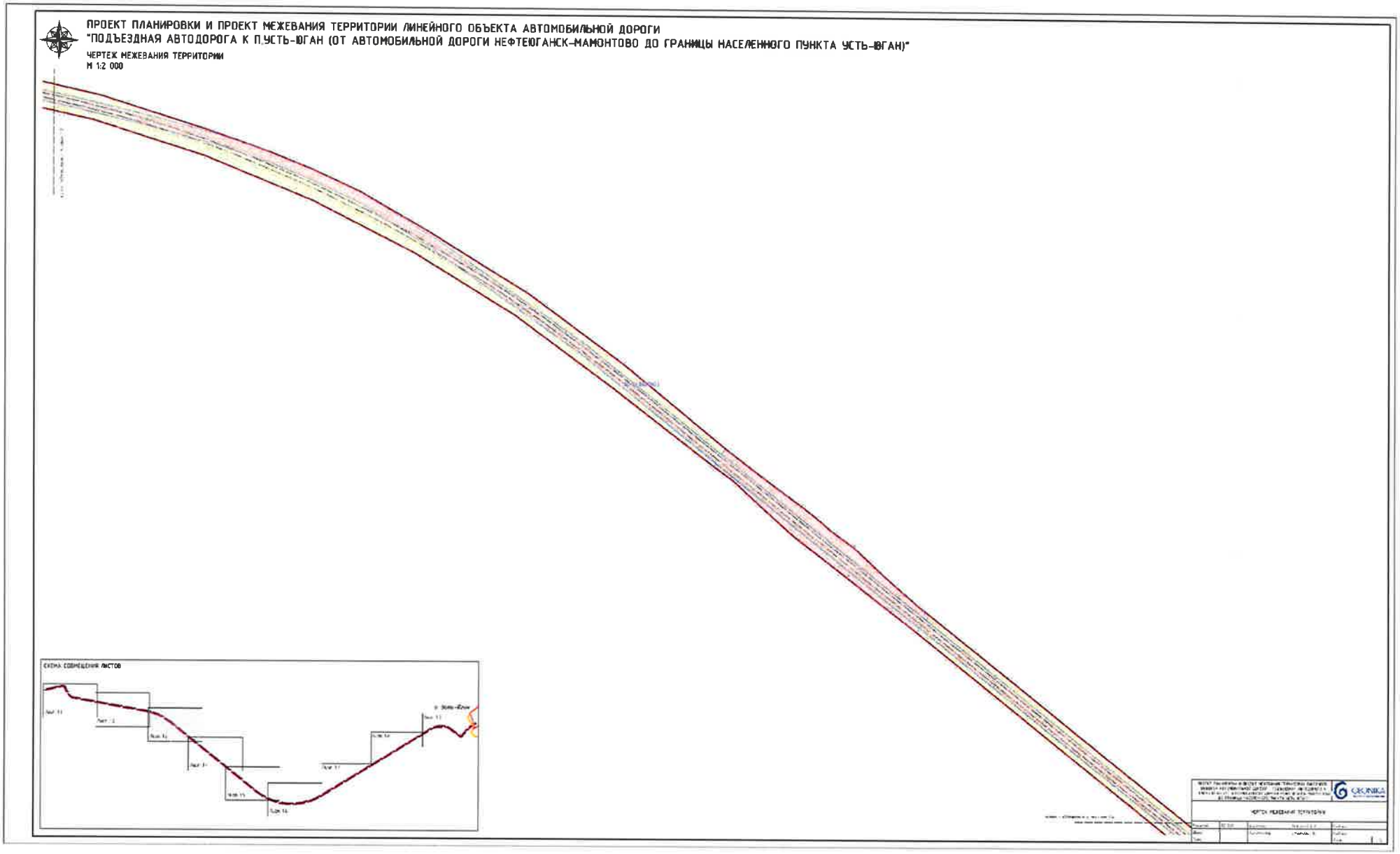


ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

GEONIKA
АГЕНТСТВО ПО РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000

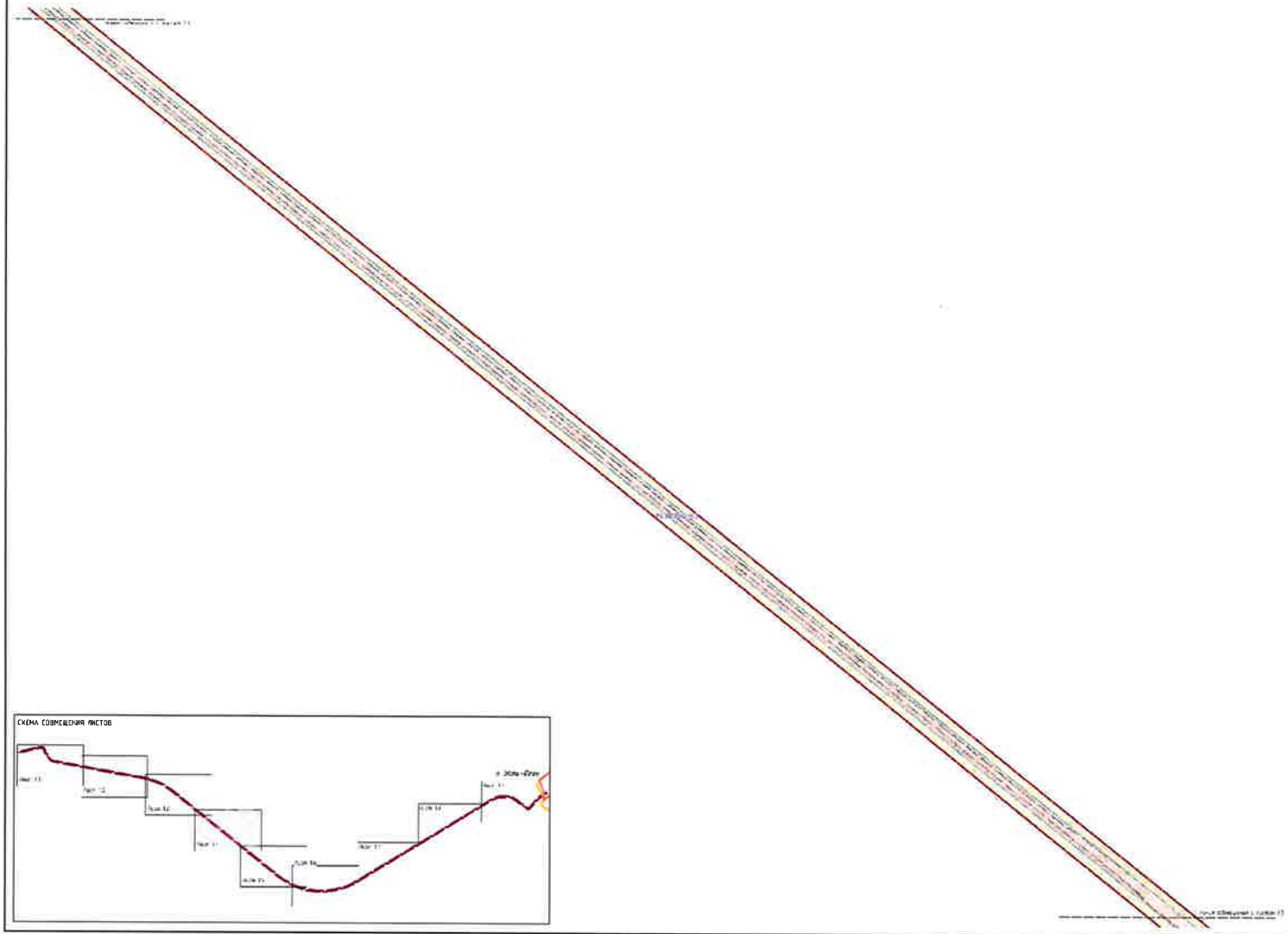


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ

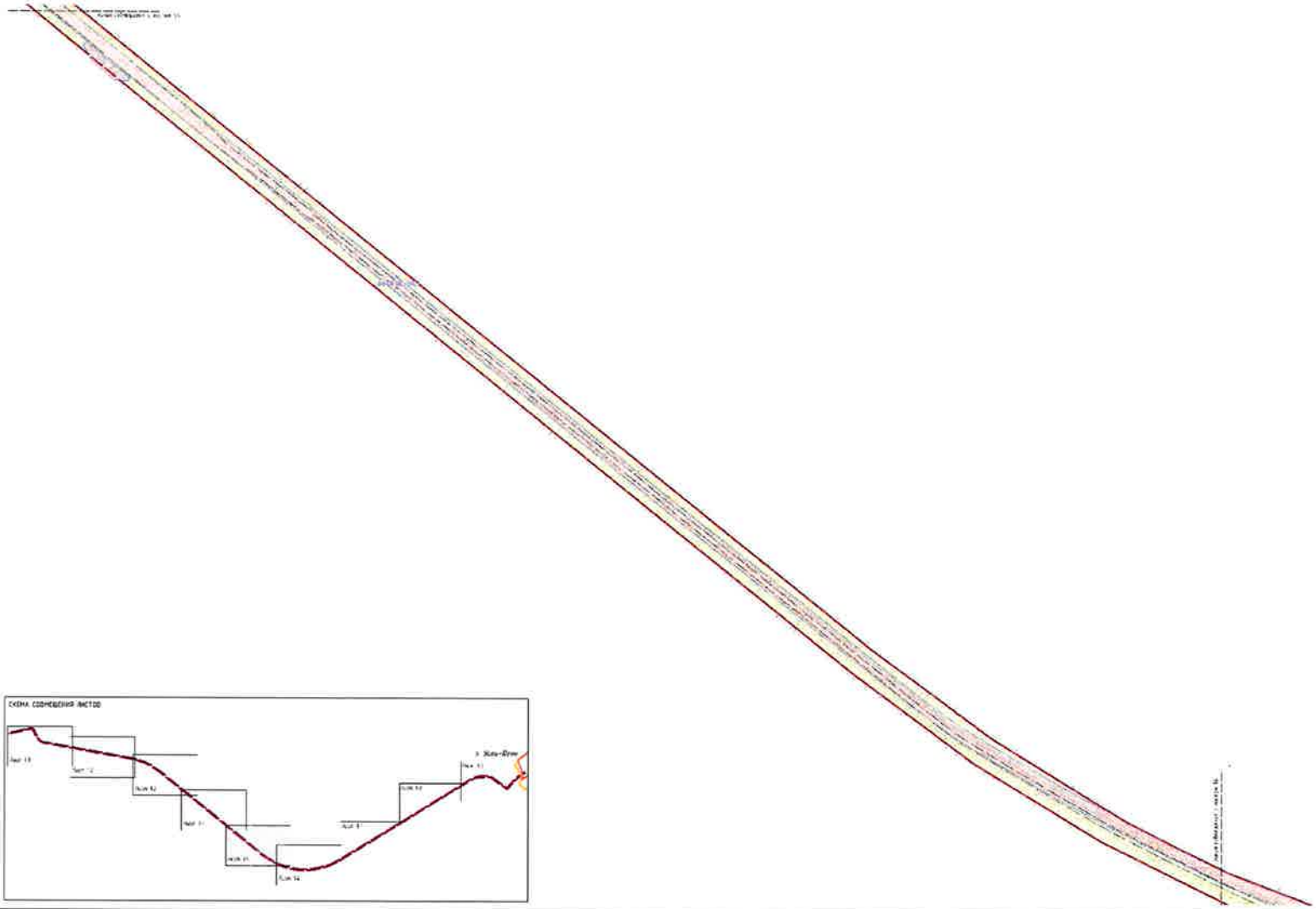
GEONIKA

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000



GEONIKA

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000

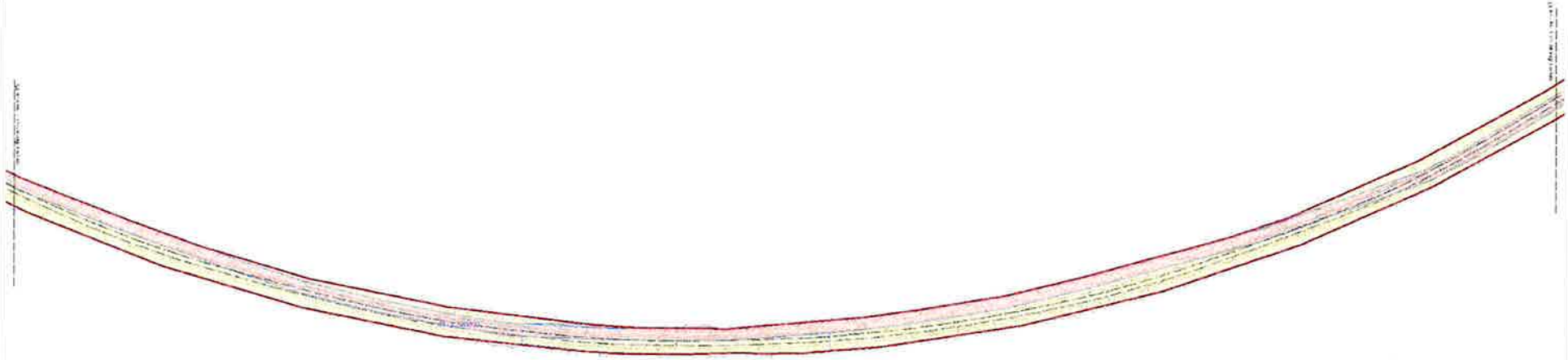
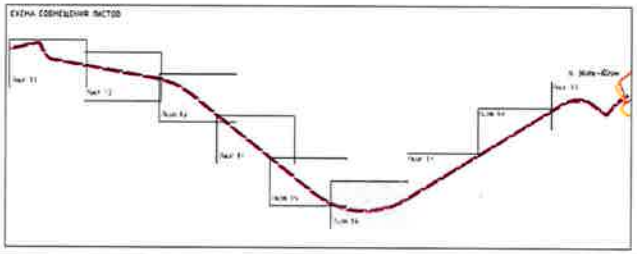


СХЕМА СОВМЕЩЕНИЯ ЛИСТОВ



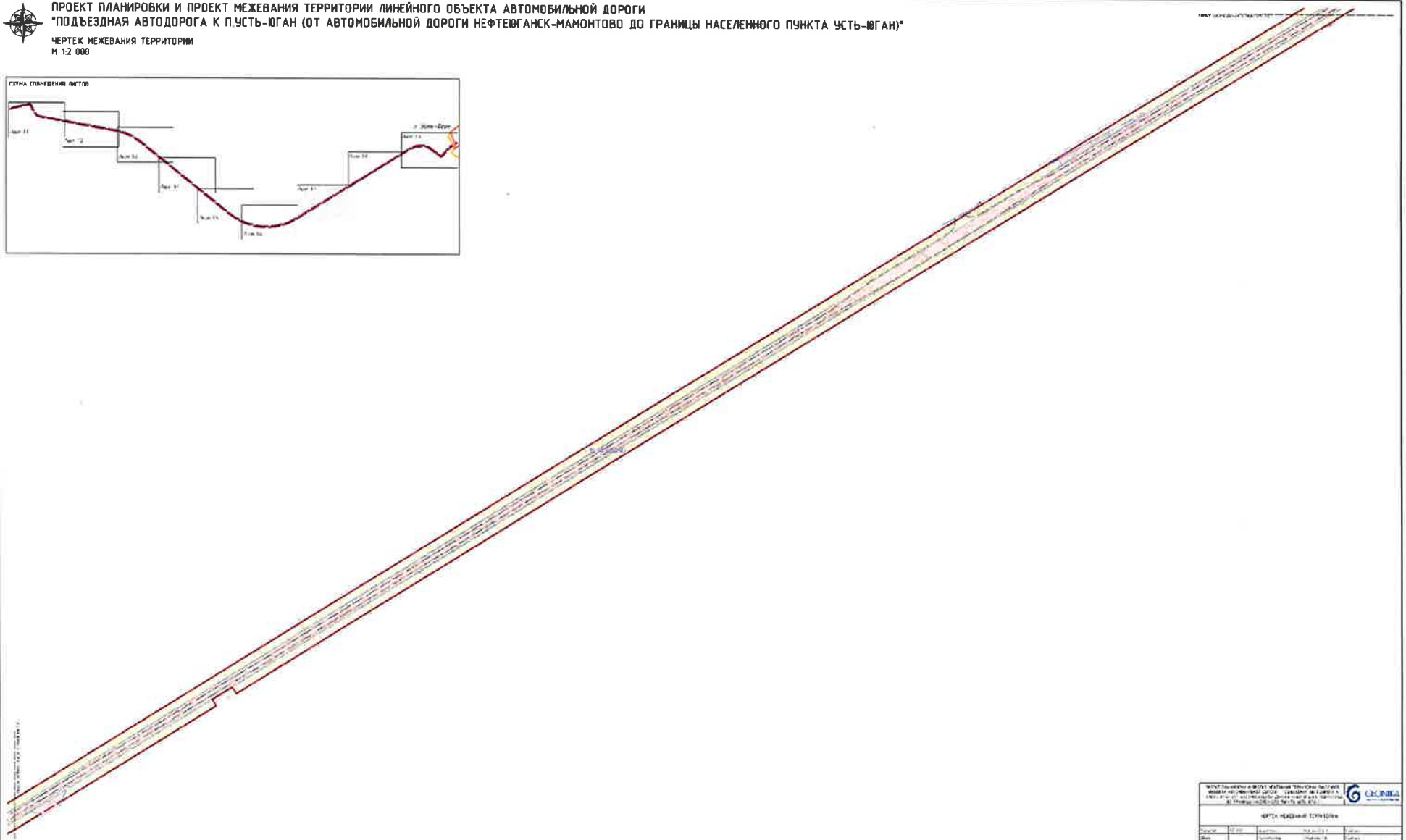
ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000

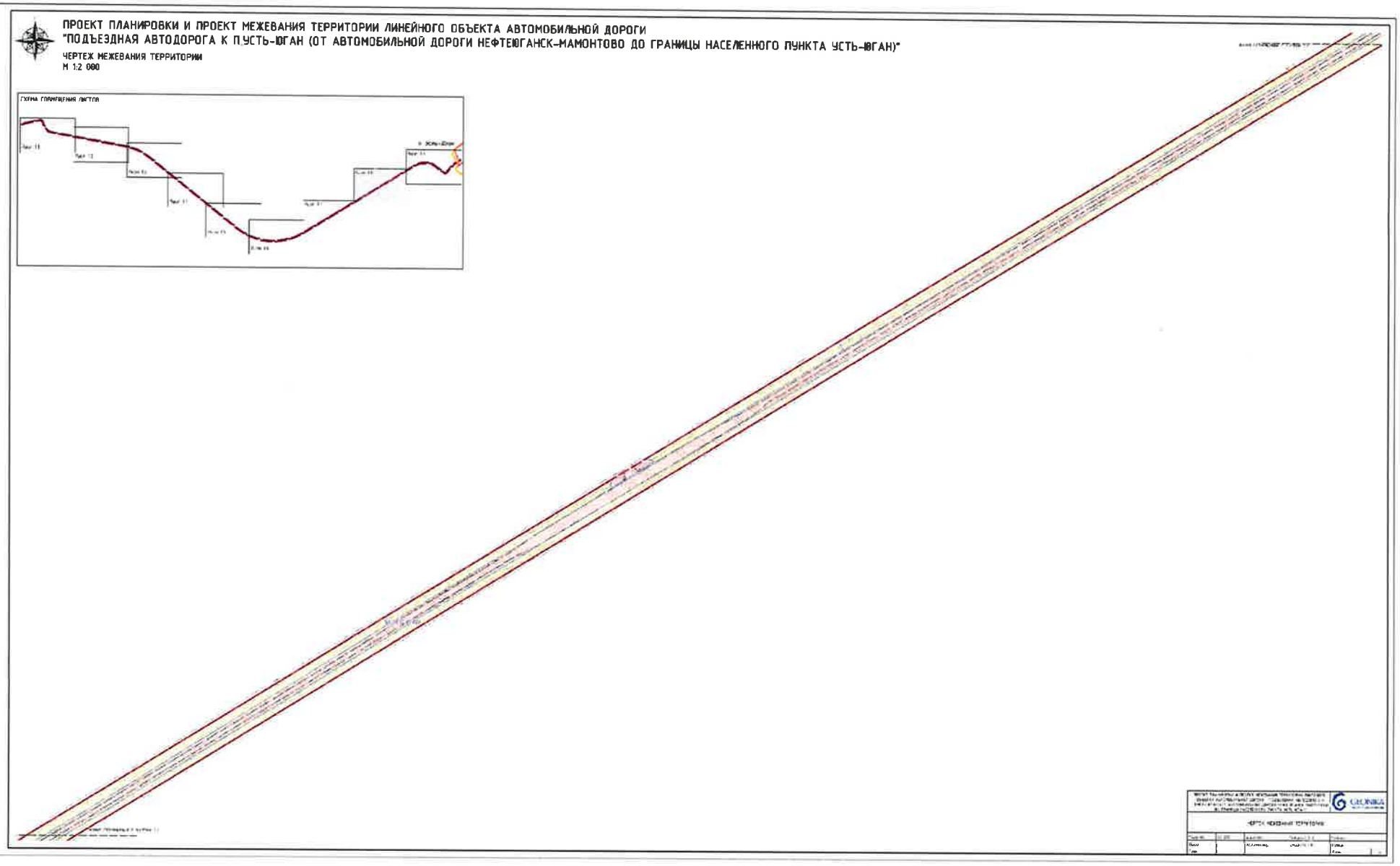
СХЕМА РАЗБИВКИ ЛИСТОВ



GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

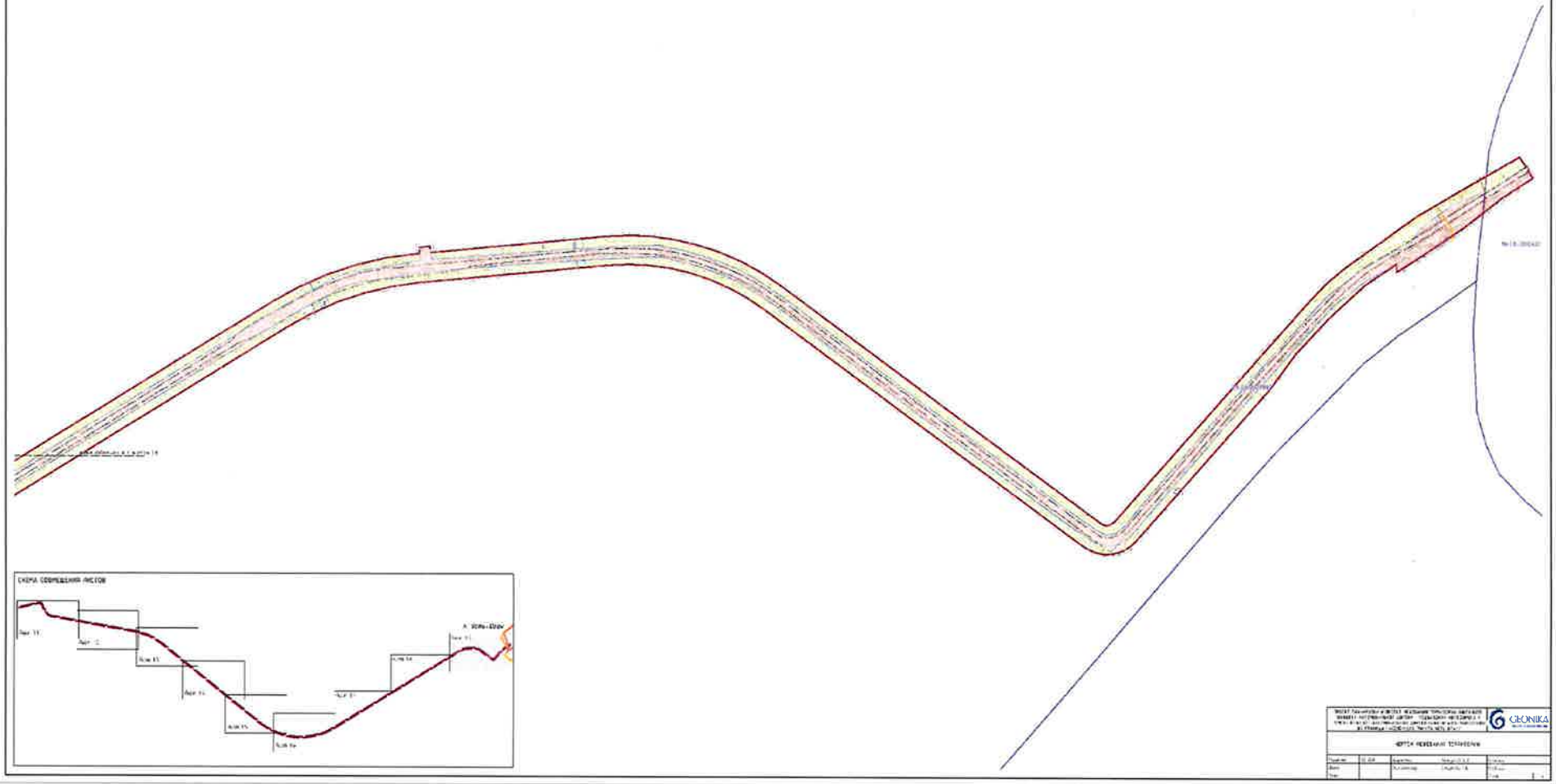
ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000



GEONIKA

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
"ПОДЪЕЗДНАЯ АВТОДОРОГА К П.УСТЬ-ЮГАН (ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НЕФТЕЮГАНСК-МАМОНТОВО ДО ГРАНИЦЫ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА УСТЬ-ЮГАН)"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
М 1:2 000



GEONIKA