



АДМИНИСТРАЦИЯ НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.03.2018

№ 310-нр

г.Нефтеюганск

О внесении изменений в постановление администрации Нefтеюганского района от 15.01.2018 № 37-па «Об утверждении проекта планировки территории для размещения объекта: «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти»

В соответствии со статьей 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 42 Устава муниципального образования Нefтеюганский район, на основании заявления публичного акционерного общества «Нефтяная компания «Роснефть» (далее – ПАО «НК «Роснефть») от 02.02.2018 № 03/03/06-07-1797 **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в раздел 2 приложения к постановлению администрации Нefтеюганского района от 15.01.2018 № 37-па «Об утверждении проекта планировки территории для размещения объекта: «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти» следующие изменения:

1.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Общие положения

Данный раздел проектной документации по объекту «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти», разработан на основании:

- Задания на проектирование объекта «Обустройство кустов скважин №№ 1срв, 2срв, 3срв, 4срв, 5срв Соровского месторождения нефти», выданного заказчиком ООО «РН-Юганскнефтегаз»;
- изменения № 2 к техническому заданию на выполнение корректировки проектной документации по объекту;
- постановления администрации Нefтеюганского района от 01 декабря 2017 г. № 2185-па
- Технического отчета по результатам инженерных изысканий для подготовки проектной документации, выполненным ЗАО «ТюменьНИПИнефть» в 2017 г.

В соответствии с заданием на проектирование в составе настоящей проектной документации предусмотрено сооружение следующих линейных объектов:

Подъездная дорога к кусту скважин №2срв	Протяжённость – 3320,01 м Съезд № 1 – 78,20 м Съезд № 2 – 99,73 м Съезд к ПС 2-го куста – 95,33 м
ВЛ 35кВ на куст 2срв	Двухцепная: Протяжённость – 7245,24 м Одноцепная: Протяжённость – 104,51 м
Нефтегазосборные сети куст №2срв – т.вр. куст №1срв	Диаметр трубопровода – 325х7 мм
Нефтегазосборные сети т.вр. куст №1срв – т.вр. куст №3срв	Протяжённость трубопровода – 2974,49 м Диаметр трубопровода – 426х8 мм
Нефтегазосборные сети т.вр.куст №3срв – т.вр. УДР ПТВО	Протяжённость трубопровода – 3112,05 м ВЛ 6 кВ на узел 6, 7Одноцепная: Протяжённость – 233,73м Диаметр трубопровода – 530х8 мм
Высоконапорный водовод т.вр. КНС-1 - т.вр. куст №3срв	Протяжённость трубопровода – 738,01 м Диаметр трубопровода – 325х24 мм
Высоконапорный водовод т.вр. куст №3срв - т.вр. куст №1срв	Протяжённость трубопровода – 305,66 м Диаметр трубопровода – 325х24 мм
Высоконапорный водовод т.вр. куст №1срв - куст №2срв	Протяжённость трубопровода – 3108,9 м Диаметр трубопровода – 273х20 мм
ВОЛС на куст 2срв	Протяжённость трубопровода – 2958,67 Протяжённость - 10460 м
Подъездная дорога к кусту скважин №1срв	Участок: ВОЛС на ПС в районе куста №2 срв – узел № 6 – 4590 м; Участок ВОЛС узел № 6-узел № 7 - 1235м, Узел № 7-муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 2315 м, муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – узел № 9 - 120 м, муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – ПС "Соровская" – 2200м
Мост через р. Берёзовая на подъезде к К-1срв	Протяжённость – 3002,26 м; протяжённость – 556,60 м.
ВЛ 35кВ на куст 1срв	Съезд № 1 – 33,26 м Съезд № 2 – 341,07 м Съезд к ПС 1-го куста – 185,58 м
Нефтегазосборные сети куст №1срв – т.вр. куст №1срв	Подъезд к УЗА6 – 84,50 м Подъезд к УЗА7 – 88,77 м
Высоконапорный водовод т.вр. куст №1срв - куст №1срв	Полная длина моста – 24,55 м; Полная ширина моста – 8,98 м; Двухцепная: Протяжённость – 757,91 м Одноцепная: Протяжённость – 20,0 м
ВОЛС на куст 1срв	Диаметр трубопровода – 325х7 мм Протяжённость трубопровода – 633,05 м Диаметр трубопровода – 273х20 мм Протяжённость трубопровода – 645,97 м
	Протяжённость - 1080м
	Участок: ВОЛС на ПС в районе куста №1 срв – муфта оптическая на опоре № 25 УС110-8 – 1080м

Подъездная дорога к кусту скважин №4срв	Протяжённость – 3008,70 м Съезд № 1 – 53,52 м Съезд № 2 – 51,09 м Съезд к ПС 4-го куста – 92,94 м
ВЛ 35кВ на куст 4срв	Двухцепная: Протяжённость – 2240,1 м Одноцепная: Протяжённость – 341,49 м Диаметр трубопровода – 273х7 мм Протяжённость трубопровода – 116,17 м
Нефтегазосборные сети куст №4срв – т.вр. куст №4срв	Диаметр трубопровода – 325х7 мм Протяжённость трубопровода – 2842,0 м
Нефтегазосборные сети т.вр. куст №4срв – т.вр. УДР ПТВО	ВЛ 35 кВ на узел 9, 15 Одноцепная: Протяжённость – 72,77 м Диаметр трубопровода – 273х20 мм Протяжённость трубопровода – 3244,78 м Диаметр трубопровода – 219х18 мм Протяжённость трубопровода – 108,27 м Протяжённость – 2846 м
Высоконапорный водовод т.вр. КНС-1 - т.вр. куст №4срв	Участок: ВОЛС ПС в районе куста № 4срв – муфта оптическая на опоре № 2 У110-2+5 - 2756 м
Высоконапорный водовод т.вр. куст №4срв - куст №4срв	Узел 15 - муфта оптическая на опоре № 4 УС110-2+5 – 90 м
ВОЛС на куст 4срв	Протяжённость – 638,12 м; Протяжённость – 1200,85 м. Съезд № 1 – 25,20 м Съезд № 2 – 339,95 м Съезд к ПС 3-го куста – 159,48 м
Подъездная дорога к кусту скважин №3срв	Двухцепная: Протяжённость – 2919,06 м Одноцепная: Протяжённость – 105,52 м
ВЛ 35кВ на куст 3срв	Диаметр трубопровода – 273х7 мм Протяжённость трубопровода – 1277,92 м
Нефтегазосборные сети куст №3срв. - т.вр. куст №3срв.	Диаметр трубопровода – 219х18 мм Протяжённость трубопровода – 1277,20 м Протяжённость – 1656 м
Высоконапорный водовод т.вр. куст №3срв - куст №3срв	Участок: ВОЛС на ПС в районе куста №3 срв – муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 1656м
ВОЛС на куст 3срв	Протяжённость – 3905,38 м Съезд № 1 – 24,15 м Съезд № 2 – 47,48 м
Подъездная дорога к кусту скважин №5срв	Двухцепная: Протяжённость – 3529,44 м Одноцепная: Протяжённость – 184,57 м
ВЛ 6кВ на куст 5срв	Диаметр трубопровода – 273х7 мм Протяжённость трубопровода – 4236,83 м Диаметр трубопровода – 219х18 мм Протяжённость трубопровода – 4212,75 м
Нефтегазосборные сети куст №5срв – т.вр. куст №4срв	Протяжённость – 4202 м
Высоконапорный водовод т.вр. куст №4срв - куст №5срв	Участок: ВОЛС на Куст скважин № 5срв – ПС в районе куста № 4срв – 4202 м.».
ВОЛС на куст 5срв	

1.2. В пункте 2.2:

1.2.1. Подпункт 2.2.3 изложить в следующей редакции:

«2.2.3. Автомобильные дороги

Категория автомобильных дорог к кустам скважин принята IV-в согласно СП 37.13330.2012.

Автомобильные дороги классифицируются:

- по месту расположения – межплощадочные;
- по назначению – вспомогательные;
- по срокам использования – постоянные.

Основные показатели автомобильных дорог приведены ниже (Таблица 6).

Таблица 6 – Основные показатели автомобильной дороги

Наименование	Категория дороги	Протяженность трассы, м	Протяженность в границах объемов работ, м	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
1 Подъездная дорога к кусту скважин № 1срв, в том числе:		4118,77	4111,27			
- первый участок с ПК 0+00,00 по ПК 30+02,26	III-в	3002,26	2999,26	10,00	6,0	2,0*
- второй участок с ПК 30+02,26 по ПК 35+58,86	IV-в	556,60	556,60	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 1 к кусту скважин № 1срв	IV-в	33,26	33,26	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 2 к кусту скважин № 1срв	IV-в	341,07	338,82	8,00	4,50	1,75*
- съезд к ПС куста скважин № 1срв	IV-в	185,58	183,33	8,00	4,50	1,75*
2 Подъездная дорога к кусту скважин № 2срв, в том числе:		3593,27	3585,02			
- подъездная дорога к кусту скважин № 2срв с ПК 0+00,00 по ПК 33+20,01	III-в	3320,01	3317,76	10,00	6,0	2,0*
- съезд № 1 к кусту скважин № 2срв	IV-в	78,20	75,20	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 2 к кусту скважин № 2срв	IV-в	99,73	99,73	8,00	4,50	1,75*
- съезд к ПС куста скважин № 2срв	IV-в	95,33	92,33	8,00	4,50	1,75*
3 Подъездная дорога к кусту скважин № 3срв, в том числе:		2363,60	2359,10			
- первый участок с ПК 0+00,00 по ПК 6+38,12	III-в	638,12	638,12	10,00	6,0	2,0*
- второй участок с ПК 6+38,12 по ПК 18+38,97	IV-в	1200,85	1200,85	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 1 к кусту скважин № 3срв	IV-в	25,20	25,20	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 2 к кусту скважин № 3срв	IV-в	339,95	337,70	8,00	4,50	1,75*

Наименование	Категория дороги	Протяженность трассы, м	Протяженность в границах объемов работ, м	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
- съезд к ПС куста скважин № 3срв	IV-в	159,48	157,23	8,00	4,50	1,75*
4 Подъездная дорога к кусту скважин № 4срв, в том числе:		3206,25	3200,25			
- подъездная дорога к кусту скважин № 4срв с ПК 0+00,00 по ПК 30+08,70	III-в	3008,70	3008,70	10,00	6,0	2,0*
- съезд № 1 к кусту скважин № 4срв	IV-в	53,52	50,52	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 2 к кусту скважин № 4срв	IV-в	51,09	48,09	8,00	4,50	1,75*
- съезд к ПС куста скважин № 4срв	IV-в	92,94	92,94	8,00	4,50	1,75*
5 Подъездная дорога к кусту скважин № 5срв, в том числе:		3977,01	3969,51			
- подъездная дорога к кусту скважин № 5срв с ПК 0+00,00 по ПК 39+05,38	III-в	3905,38	3902,38	10,00	6,0	2,0*
- съезд № 1 к кусту скважин № 5срв	IV-в	24,15	21,90	8,00	4,50	1,75*
- съезд № 2 к кусту скважин № 5срв	IV-в	47,48	45,23	8,00	4,50	1,75*
Итого		17258,90	17225,15	-	-	-
* Ширина обочины на участках установки дорожного ограждения принята 2,50 м. Переход к уширенной обочине осуществляется на участке 15 м						

Для технологического обслуживания нефтегазосборного трубопровода и высоконапорного водовода запроектированы подъездные автодороги и площадки для разворота автомобилей к узлам запорной арматуры. В конце подъездных дорог также предусмотрены площадки для разворота автомобилей.

Подъездные автодороги запроектированы по параметрам IV-в категории в соответствии с СП 37.13330.2012.

Примыкание к автомобильной дороге – простое, радиусы закруглений приняты 15 м.

Ширина земляного полотна 6,50 м, ширина проезжей части 4,50 м, ширина обочины 1,0 м. На участках установки направляющих устройств ширина обочины принята 1,50 м, на участках установки дорожного ограждения – 2,50 м.

Земляное полотно запроектировано в насыпи. При подсчете объемов грунта для возведения насыпи коэффициент 1,01 учитывает потери грунта при транспортировке автосамосвалами в соответствии с СП 45.13330.2012. Так же учтен коэффициент относительного уплотнения 1,05.

Откосы земляного полотна укреплены посевом трав по слою торфо-песчаной смеси толщиной 0,10 м

Дорожная одежда устраивается из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной слоя 0,35 м в соответствии с ГОСТ 8267-93. В основании дорожной одежды в пределах проезжей части укладывается георешетка с размером ячейки 50 мм, прочность при растяжении которой должна быть не менее 30 кН/м.

На площадках для разворота автомобилей дорожная одежда из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной слоя 0,35 м устраивается без георешетки.

На подъездной автодороге к узлу 7 ПК 11+39,81 нефтегазосборного трубопровода «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв», к узлу 4 ПК 19+78,82 высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв» проходящей в водоохранной зоне р.Берёзовая, дорожная одежда устраивается из щебня, уложенного по способу заклинки с пропиткой битумом БНД 90/130 толщиной слоя 0,15 м на щебеночном основании толщиной 0,20 м. Обочина укреплена щебнем с пропиткой битумом БНД 90/130 толщиной 0,15 м.

Основные показатели подъездных автодорог к узлам запорной арматуры приведены ниже (

Таблица 7).

Таблица 7 - Основные показатели подъездных автодорог к узлам запорной арматуры

Наименование	Протяженность трассы, м		Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
1 Нефтегазосборный трубопровод «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв»	88,77	86,52	6,50	4,50	1,0*
- подъездная автодорога к узлу 7 ПК 11+39,81					
2 Высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв»					
- подъездная автодорога к узлу 4 ПК 19+78,82	84,50	82,25	6,50	4,50	1,0*
3 Нефтегазосборный трубопровод «т.вр.к.№1срв – т.вр.к.№3срв»					
- подъездная автодорога к узлу 6 ПК 8+36,62					
4 Высоконапорный водовод «т.вр.к.№3срв – т.вр.к.№1срв»	84,50	82,25	6,50	4,50	1,0*
- подъездная автодорога к узлу 5 ПК 22+72,93					
Итого	173,27	168,77	-	-	-
* Ширина обочины на участках установки направляющих устройств принята 1,5 м					

Подъездные автодороги к узлам запорной арматуры и площадки для разворота автотранспорта пересекают проектные трубопроводы.

На пересекаемых проектных трубопроводах предусматривается устройство защитных футляров из стальных труб. Глубина заложения от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра принята не менее 1,4 м.

Параметры автомобильной дороги приняты в соответствии с СП 37.13330.2012 и приведены ниже (Таблица 8).

Таблица 8 – Параметры автомобильной дороги

Наименование	Ед. изм.	Параметры автодороги IV-в категории	
		нормативные	проектные
Расчетная скорость движения	км/час	30	30
Наименьший радиус кривых в плане	м	150 (50)	50
Наибольший продольный уклон	‰	40	30
Наименьший радиус кривых в продольном профиле:			
- выпуклых	м	1000	1500
- вогнутых	м	800	1000
Расстояние видимости встречного автомобиля	м	150	161
Расстояние видимости поверхности дороги	м	75	93
Ширина земляного полотна	м	6,50	6,50
Ширина проезжей части (для автомобиля с габаритом: ширина – 2,50 м, длина – 11,0 м)	м	4,50	4,50
Число полос движения	шт.	1	1
Поперечный уклон проезжей части	‰	35	35
Поперечный уклон обочины	‰	50	50
Ширина обочины	м	1,0	1,0
Тип дорожной одежды		Переходный	Переходный
Вид покрытия		Щебень фракционированный, уложенный методом заклинки с армированием георешеткой	
Толщина покрытия	м	0,35	
Примечание - В скобках приведены допускаемые значения по СП 37.13330.2012			

».

1.2.2. Подпункт 2.2.5 изложить в следующей редакции:

«2.2.5. Волоконно-оптическая линия связи

Согласно заданию, на проектирование в качестве основного канала технологической связи проектом предусмотрена организация ВОЛС между проектируемыми кустами скважин №№ 1срв, 2срв, 3 срв, 4 срв 5 срв, узлами

запорной арматуры и существующей ПС 110/35/6 кВ «Соровская». Данным проектом предусмотрена прокладка ВОК на участках:

ПС в районе куста № 2срв – ПС в районе куста № 1срв по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 3475 м, по проектируемой эстакаде – 80 м;

ПС в районе куста № 1срв – Узел № 6 по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 130 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 1560 м в траншее – 110 м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел № 6 – Узел № 7 по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 240 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 390 м, в траншее – 170 м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел № 7 – ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ 6 кВ – 110 м, по проектируемым опорам ВЛ 35 кВ – 400 м, в траншее – 60 м, по проектируемой эстакаде – 20 м; по существующей эстакаде – 30 м.

ПС в районе куста № 3срв – Узел 9 по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 1320 м, по проектируемой эстакаде – 50 м;

Узел 9 – Узел 15 по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 1359 м, по проектируемой эстакаде – 30 м;

Узел 15 – ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 490 м, по проектируемой эстакаде – 15 м; по существующей эстакаде – 30 м.

Куст скважин № 5срв – ПС в районе куста № 4срв по проектируемым опорам ВЛ-6 кВ – 3650 м, по проектируемой эстакаде – 120 м;

ПС в районе куста № 4срв – ПС 110/35/6 кВ «Соровская» по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 2450 м, по проектируемой эстакаде – 40 м, по существующей эстакаде – 30 м.

ВОЛС на куст 1срв, протяженностью - 1080 м;

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №1 срв – муфта оптическая на опоре № 25 УС110-8 – 1080 м.

ВОЛС на куст 2срв, протяженностью - 10460 м.

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №2 срв – узел № 6 – 4590 м;

Участок ВОЛС узел № 6-узел № 7 - 1235 м;

Узел № 7-муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 2315 м;

муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – узел № 9 - 120 м, муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – ПС «Соровская» – 2200 м.

ВОЛС на куст 3срв, протяженностью – 1656 м;

Участок:

ВОЛС на ПС в районе куста №3 срв – муфта оптическая на опоре № 10 У110-2+5 – 1656 м.

ВОЛС на куст 4срв, протяженностью - 2846 м;

Участок:

ВОЛС ПС в районе куста №4 срв – муфта оптическая на опоре № 2 У110-2+5 - 2756 м;

Узел 15 - муфта оптическая на опоре № 4 УС110-2+5 – 90 м.

ВОЛС на куст 5срв, протяженностью - 4202 м;

Участок:

ВОЛС на Куст скважин № 5срв – ПС в районе куста № 4срв – 4202 м.

Общая длина трассы по видам прокладки составляет:

по проектируемым опорам ВЛ-6 кВ – 4130 м;
по проектируемым опорам ВЛ-35 кВ – 11444 м;
в траншее – 340 м;
по проектируемым эстакадам – 455 м;
по существующим эстакадам – 90 м.

В качестве магистральной ВОЛС проектом предусмотрена прокладка оптического одномодового шестидесятичетырех волоконного кабеля.».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Югорское обозрение» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Нефтеюганского района.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на директора департамента имущественных отношений – заместителя главы Нефтеюганского района Ю.Ю.Копыльца.

Глава района



Г.В.Лапковская