**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований законодательства в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, используемых для определения необходимости проведения внеплановых контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Нефтеюганского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

При оценке вероятности нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Нефтеюганского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа – Югре и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контрольным органом путем анализа открытых данных с соблюдением законодательных норм и требований, при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия используются следующие индикаторы риска, полученных их достоверных источников:

1. Выявление по результатам проведения мероприятий по контролю без взаимодействия, анализа информации, полученной в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе из информационных систем и ресурсов, обеспечивающих достоверность сведений, в течении шести месяцев на одном участке автомобильной дороги местного значения Нефтеюганского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (далее – автомобильные дороги местного значения) более двух фактов отклонения (несоответствия) предельных параметров и характеристик эксплуатационного состояния автомобильной дороги местного значения (транспортно-эксплуатационных показателей) от значений, установленных законодательством Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства;
2. Выявление по результатам проведения мероприятий по контролю без взаимодействия, анализа информации, полученной в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе из информационных систем и ресурсов, обеспечивающих достоверность сведений, в течении шести месяцев на одном участке автомобильной дороги местного значения более двух фактов несоответствия (расхождения) ее обустройства требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническим документам;
3. Выявление по результатам проведения мероприятий по контролю без взаимодействия, анализа информации, полученной в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе из информационных систем и ресурсов, обеспечивающих достоверность сведений, в течении шести месяцев на одном участке автомобильной дороги местного значения Нефтеюганского муниципального района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры более двух фактов несоответствия (расхождения) состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной местного значения требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области дорожного хозяйства и нормативно-техническим документам;
4. Выявление по результатам анализа открытых данных и (или) поступление в порядке межведомственного информационного взаимодействия сведений в течении шести месяцев о двух и более фактах возникновения на одном участке автомобильной дороги местного значения дорожно-транспортных происшествий одного вида, с сопутствующими неудовлетворительными условиями для движения транспортных средств с разрешенной скоростью;
5. Наличие в распоряжении контрольного органа данных, полученных в результате проведения мероприятий по контролю без взаимодействия, а также в порядке межведомственного информационного взаимодействия об истечении 30 календарных дней с даты окончания сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса и размещении элементов обустройства автомобильных дорог;
6. Выявление по результатам анализа информации, полученной в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе из информационных систем и ресурсов, обеспечивающих достоверность сведений об отклонении от соблюдения установленного расписания маршрута регулярных перевозок более чем на 30%.

*Отдел муниципального контроля*

*администрации Нефтеюганского района*